



27/09/2011

Championnat Le Mans Series : LES 6 HEURES D'ESTORIL : 5H59 minutes de bonheur !



Tout avait pourtant bien commencé pour notre duo de pilotes LMP2, sous le soleil du Portugal. Les séances d'essais se sont succédé et notre voiture est à chaque fois bien positionnée. C'est Thor-Christian Ebbesvik, le norvégien, qui qualifie la voiture en 4ème position LMP2, 7ème au général. Départ prudent pour éviter la casse, notre voiture est pointée 7ème au 1er tour. Commence alors la remontée infaillible de nos 2 pilotes, grapillant les secondes, tour après tour. Dès la 2ème heure, Dominik Kraihamer, resté au volant pour un double relais, prend l'avantage sur les autres concurrents de la catégorie. 4 **Heures après**

le début de course, notre voiture mène toujours les débats, 1ère de sa catégorie, mais également 3ème du classement général.. Idem en 5ème heure.

Mais après 5 heures et 59 minutes, une casse mécanique de notre Oreca va anéantir toutes nos chances de victoire. En effet, suite à la casse de l'échappement, les gaz se sont engouffrés dans la carrosserie provoquant un début d'incendie qui allait endommager les conduites de frein. Sans système de freinage, Dominik Kraihamer ne peut éviter la sortie de piste dans son dernier tour.. Il se retrouve dans le bac à graviers, arrêté par le mur de pneus. Il n'est pas blessé malgré le choc violent. Une fois encore, c'est un souci mécanique qui nous prive de la victoire.



Olivier Lainé (Team Manager) : *"Une très grande déception pour toute l'équipe qui a fait un travail extraordinaire tout au long de la saison LMS. Nous étions les plus rapides, notre stratégie était parfaite, c'est la mécanique qui en a décidé autrement. Mais c'est la course, nous allons vite nous concentrer sur nos nouveaux projets dont nous vous reparlerons très bientôt".*

Thierry Boutsen : *"Pour sa 1ère année en catégorie LMP2, notre team a démontré ses grandes perfor- mances tout au long de la saison, nos pilotes ont également à chaque fois brillé, et je les en félicite. Cela reste un sport mécanique, on va y arriver en 2012, c'est sûr !".*

Dominik Kraihamer : *"Echouer à 38 secondes du but..un des moments les plus durs de ma carrière, sans doute pour me forger expérience et caractère. Je dois maintenant me préparer pour l'année prochaine, et revenir encore meilleur".*

Thor-Christian Ebbesvik : *On a vraiment eu un super week-end jusqu'à la dernière minute. Ce fût vraiment dommage, car on avait tous travaillé très fort. On aurait dû gagner.."*

Dorian Boisdron (Ingénieur): *"Il nous a manqué une minute pour accrocher notre 1ère victoire LMS, la seconde place du championnat et une place assurée pour participer aux 24 H du Mans. Cette défaillance technique est donc lourde de conséquences mais il est important de souligner le fait que l'équipe est capable de gagner et d'être présente sur le devant de la scène dans un championnat très relevé".*

Massimo Bottiglieri (Ingénieur) : *" Tout au long du week-end, nous avons travaillé pour avoir une voiture au top pendant la course, rapide sur la durée et pas seulement sur un tour. Dominik et Thor-Christian ont fait un boulot remarquable, roulant sans prendre de risques. Après 1h40 de course, nous étions déjà leaders et au vu de nos calculs, il y avait peu de chance que quelqu'un d'autre ne revienne. Jusqu'à la dernière minute de la fin de la course, où un bris d'échappement complètement imprévisible et hors de notre pouvoir, a brûlé l'arrière de notre voiture, dont le conduit de freins, et toutes nos chances de victoire."*

Toutes nos news à suivre sur notre site : www.boutsenenergy.com



BOUTSEN ENERGY RACING

AV FRANKLIN 5 A - 1300 WAVRE – Belgique - TEL : +32 10 24 49 84

www.boutsenenergy.com - olivia@boutsenenergy.com