



Le Mans, samedi 9 mai 2009



31 voitures au départ !

L'objectif initial des 30 engagés minimum est déjà dépassé pour les deux premiers rendez-vous de l'Asian Le Mans Series 2009, à Okayama et Shanghai. L'ACO s'en félicite et récolte là les fruits d'une préparation minutieuse.

En plaçant la barre à 30 voitures minimum sur la ligne de départ, l'ACO a fait preuve d'exigence pour produire un plateau digne des circuits qui accueilleront la première édition de l'Asian Le Mans Series, au Japon, puis en Chine.

La liste des 31 concurrents révélée aujourd'hui fait plaisir à voir : 24 teams représentant 8 nations différentes, et 10 équipages asiatiques, comme pour signifier au monde que l'Asie s'ouvre à l'endurance !

Parmi les 8 LM P1, un combat à 6 se profile entre la Peugeot 908 HDI de Sora Racing-Pescarolo Sport, les 2 Courage-Oreca AIM du team Oreca Matmut AIM, les 2 Pescarolo Judd de Sora Racing, et la Lola Aston Martin du Speedy Racing Team Sebah, sans oublier pour autant la Courage Judd de Signature Plus et la Courage Oreca de Tokai University YGH Power qui auront leur mot à dire.

Que des voitures de pointes, à l'image de leurs teams respectifs qui vont vouloir remporter ces premières Asian Le Mans Series. Car l'enjeu est de taille : **une sélection d'office aux 24 Heures du Mans 2010** pour chaque vainqueur du classement final en LM P1, LM P2, LM GT1, et LM GT2.

En LM P2, le Navi Team Goh Japonais sera en terrain de connaissance à Okayama avec une Porsche RS Spyder face à 2 Pescarolo Mazda du Oak Racing, la Lola Mazda Coupé du team KSM, et la Lola Judd du Speedy Racing Team Sebah.

En LM GT1, les 2 teams Japonais Nova et JLOC auront à en découdre face à deux redoutables teams français que sont Luc Alphand Aventures et Larbre Compétition.

.../...

AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST

DÉPARTEMENT COMMUNICATION

e-mail : presse@lemans.org



Quant aux 12 LM GT2, elles feront dans la diversité et compteront dans leurs rangs 2 voitures inscrites le reste de l'année dans le championnat japonais GT 300 (Ferrari F 430 GT du team Daishin et Porsche 911 d'Hankook-KTR), plus 1 Ford, 2 Aston Martin, 5 autres Porsche et 2 autres Ferrari).

Et s'il est encore tôt pour dresser une liste de pilotes, sachez que les pilotes asiatiques n'en seront pas absents, bien au contraire puisque des teams européens, tant en LM P1 qu'en LM P2 sont en contacts avancés avec d'excellents pilotes chinois et japonais.

Pour en arriver là, l'ACO s'est donné les moyens de convaincre les teams en leur offrant le transport de la voiture et du matériel correspondant, par bateau depuis l'Europe, ou par avion depuis les USA.

Un bel effort d'investissement vers l'Asie, complété par la présence de 2 concurrents invités issus de... **la Formula Le Mans**.

En effet, les 2 premiers au classement final de cette saison de Formula Le Mans Cup 2009 vont se voir offrir l'engagement et le transport afin d'être au départ d'Okayama et Shanghai. Une initiative originale qui permettra de faire briller loin d'Europe cette jeune Formula Le Mans chère à Oreca et à l'ACO.

Ce qu'il faut savoir sur l'Asian Le Mans Series 2009 :

- L'Asian Le Mans Series 2009 est ouvert aux voitures LM P1, LM P2, LM GT1 et LM GT2 répondant au règlement des 24 Heures du Mans, American Le Mans Series et Le Mans Series.
- Première épreuve : 30 octobre/1^{er} novembre à Okayama, dans le cadre de la manche japonaise du championnat WTCC.
- Deuxième épreuve en Chine, les 7 et 8 novembre, sur le tracé de Shanghai.
- Les concurrents disputeront 12 heures de course, réparties en quatre courses de 3 heures.

Informations, liste des engagés, sur www.lemans.org

AUTOMOBILE CLUB DE L'OUEST
DÉPARTEMENT COMMUNICATION
e-mail : presse@lemans.org