



RACING WITH FERRARI

ESTORIL, 26 settembre – AF Corse chiude l'avventura nella Le Mans Series 2011 da dominatore indiscusso. La vittoria del campionato (categoria GTE Pro) con una gara d'anticipo – arrivata l'11 settembre scorso a Silverstone – conferma la grande stagione del team italiano e della coppia vincente, composta da Giancarlo Fisichella e Gianmaria Bruni su Ferrari 458 Italia GT2. I risultati di Estoril, quindi, non sono lo specchio di quanto AF Corse e le sue Ferrari hanno fatto vedere dall'aprile scorso a questa parte.

La vettura neo campione, la 458 numero 51, si è ritirata dopo 11 giri per un problema tecnico.

Toni Vilander e Jaime Melo, invece, hanno chiuso la trasferta portoghese nella quarta posizione tra le vetture di categoria GTE Pro. La loro Ferrari 458 Italia GT2 #71 aveva reali possibilità di agguantare la prima posizione ma una toccata con un'altra vettura ha vanificato il buon lavoro fatto in tutto il fine settimana. La GT è finita nella sabbia e la coppia ha perso un paio di giri. Melo e Vilander chiudono quarti in campionato.

C'è un velo di amarezza per Piergiuseppe Perazzini, Marco Cioci e Stephane Lemeret. Su Ferrari 430 GT2 #61, i tre piloti hanno chiuso in quarta posizione dopo essere stati primi a lungo. Un problema ad una sospensione ne ha rallentato il ritmo. Erano a dieci punti dal titolo di categoria GTE AM e, per strapparli, serviva una vittoria. Il gradino più alto del podio non è arrivato in Portogallo ma, nonostante tutto, Perazzini-Cioci-Lemeret sono stati grandi protagonisti di una stagione con la maiuscola. Chiudono con il prestigioso argento di categoria in campionato.

AF Corse, con la Ferrari 458 di Fisichella-Bruni, vince anche il Michelin Green X Challenge tra le GTE Pro.

ESTORIL, September 26th – AF Corse is the undisputed ruler of the 2011 Le Mans Series. The victory of the championship (category GTE Pro) with one race in advance - it arrived on September 11th at Silverstone - confirms the great season of the Italian team and the winning duo, composed by Giancarlo Fisichella and Gianmaria Bruni on Ferrari 458 Italia GT2. The results of Estoril, therefore, are not the true "mirror" of the AF Corse's season.

The champion car, the Ferrari 458 Italy number 51, has retired after 11 laps for a mechanical problem.

Toni Vilander and Jaime Melo, on Ferrari 458 Italia GT2 #71, took the chequered flag of the Portuguese race in the fourth position (GTE Pro). They had the concrete chance to gain the first position at the end of the 6 hours race but a crash with another car wasted the good works of all the weekend. They are fourth in the championship.

There is a hint of bitterness for Piergiuseppe Perazzini, Marco Cioci and Stephane Lemeret. On their Ferrari 430 GT2 #61, the three drivers finished at Estoril in fourth place. They were in the first position for a long time but a problem with a suspension slowed down the pace. They were ten points from the category title of GTE Am and needed a victory. Despite everything, Perazzini-Cioci-Lemeret were fantastic protagonists of the 2011 Le Mans Series. The three drivers finished the championship in the second place, with the "Silver".

AF Corse, with the 458 of Fisichella-Bruni, won also the Michelin Green X Challenge among the GTE Pro cars.

KASPERSKY lab

FTS
technology in motion

pakelo
lubricants

WATCHCLUB

Delicious

TAVINA

illy

FIGESTIM
Leasing Monza

PROVENZA
VITICOLTORI IN ERIGIANA

RK-MOTORS.COM

Pro Titanium Guss

OMP

GRANDI PASTAI
latranc

REPLAY

MICHELIN

www.afcorse.it



Press Office – Riccardo Delfanti

+39 335 1601733 rdelfanti@afcorse.it delfanti.r@gmail.com