



RACING WITH FERRARI

AF CORSE AL VIA DI ESTORIL, ULTIMA GARA DELLA LE MANS SERIES, CON I TITOLI GIÀ VINTI NELLA GTE PRO. PERAZZINI-CIOCI-LEMERET IN LOTTA PER IL CAMPIONATO NELLA GTE AM

ESTORIL – All'ultima gara del calendario Le Mans Series 2011, in programma ad Estoril (Portogallo) nel fine settimana, AF Corse si presenta con i titoli team e piloti già in tasca (entrambi di categoria GTE Pro). Con una gara d'anticipo, il team italiano ha messo i suoi sigilli sul campionato, permettendo anche a Ferrari di vincere il titolo costruttori.

Nonostante questo, però, sarà battaglia vera sul circuito portoghese. La vettura da battere è senza dubbio la Ferrari 458 Italia GT2 guidata dai neo-campioni Giancarlo Fisichella e Gianmaria Bruni: la loro supremazia è stata netta nel corso degli appuntamenti del più importante campionato continentale per GT e prototipi.

Sono in lotta per il secondo posto in campionato (GTE Pro), con reali possibilità di agguantarlo, Toni Vilander e Jaime Melo, a bordo dell'altra Ferrari 458 Italia GT2 schierata dal team italiano.

Da sottolineare anche l'ottima stagione fin qui messa a segno da Piergiuseppe Perazzini, Marco Cioci e Stephane Lemeret. Su Ferrari 430 GT2, i tre piloti sono in seconda posizione di categoria GTE Am ed hanno buone carte da giocare per cercare di raggiungere il primato.

AF CORSE AT THE START OF ESTORIL, LAST RACE OF THE LE MANS SERIES, WITH THE TITLES ALREADY WON IN THE GTE PRO. PERAZZINI-CIOCI-LEMERET IN BATTLE FOR THE GTE AM DRIVER TITLE

ESTORIL, September 23rd – In the last race of the Le Mans Series 2011, scheduled at Estoril (Portugal) on Sunday 25th, AF Corse is at the start with the team and drivers titles already in his pocket (both GTE Pro category). The Italian team also helped Ferrari to win the manufactures championship; AF Corse, his drivers and Ferrari won all these titles with a race in advance (at Silverstone, September 11th).

Despite this, real battle will be in the Portuguese event. The car to beat is the Ferrari 458 Italia GT2 driven by the two drivers champions of the Le Mans Series, Giancarlo Fisichella and Gianmaria Bruni: their leadership was clear during the races of the most important continental championship for GT cars and prototypes.

Toni Vilander and Jaime Melo are in battle for the second place in the drivers championship (GTE Pro), with the real chance to catch it. They race on the other Ferrari 458 Italia GT2 lined up by the Italian team.

Piergiuseppe Perazzini, Marco Cioci and Stephane Lemeret are great protagonist of the Le Mans Series 2011 with Ferrari 430 GT2. Their season is excellent and they are in the second position of the GTE Am drivers standing. They have the ability to put their hands on the GTE Am title.

KASPERSKY lab

FTS
technology in motion

pakelo
lubricants

WATCHCLUB

Delicious

TAVINA

illy

FIGESTIM
Leasing Monza

PROVENZA
VITICOLTORI IN ERIGNA

RK-MOTORS.COM

Pro Titanium Guss

OMP

GRANDI PASTAI
latranc

REPLAY

MICHELIN

www.afcorse.it



Press Office – Riccardo Delfanti

+39 335 1601733 rdelfanti@afcorse.it delfanti.r@gmail.com