



## **MEDIA INFORMATION**

Circuit Paul Ricard HTTT, France  
Dimanche 3 Avril 2011

### **LE MANS SERIES 6 HEURES DU CASTELLET UN PODIUM MAIS PAS LA GLOIRE POUR REBELLION RACING**

Après les bonnes performances et la pôle position obtenue par Neel Jani, l'équipe visait la victoire aux 6 heures du Castellet, première manche des Le Mans Series 2011.

Dès les premiers tours, Neel Jani au volant de la Lola-Toyota N°12 conservait le leadership et creusait rapidement l'écart en tête de la course. Hélas, à la demie heure de course, la Lola-Toyota était contrainte à un arrêt prolongé au stand pour réparer le compresseur de boîte de vitesses, Neel s'étant retrouvé bloqué sur le 5ème rapport sans pouvoir en changer. C'est Nicolas Prost qui repartait après la réparation comptant 12 tours de retard sur le leader. Réalisant à plusieurs reprises le meilleur tour en course, Nicolas et Neel ne purent combler leur retard malgré une belle remontée de la 28ème à la 7ème place reprenant 2 tours à la Pescarolo victorieuse.

Nicolas Prost sera crédité du meilleur tour en course en 1'47"465 (contre 1'48"367 pour Emmanuel Collard sur la Pescarolo N°16).

Partie depuis la troisième position sur la grille de départ, la Lola-Toyota N°13 était elle aussi frappée par la malchance. Jean-Christophe Boullion était victime d'un tête à queue sans dommage dès le premier tour de course en raison de l'ouverture intempestive de sa portière droite. Après une rapide réparation au stand, la voiture repartait et Jean-Christophe entamait sa remontée. Cependant il sera obligé de repasser par les stands afin de procéder à une réparation plus aboutie.

Jean-Christophe Boullion et Andrea Belicchi ont ensuite attaqué sans relâche pour remonter à la deuxième place dès la mi-course, à deux tours du leader.

A l'arrivée, la Lola-Toyota N°13 termine deuxième, échouant à un tour de la Pescarolo victorieuse

Les 6 heures du Castellet se concluent sur un résultat en demi-teinte pour REBELLION Racing qui ambitionnait une victoire largement à sa portée.

Cependant, l'équipe suisse place ses deux voitures sur le podium dans la catégorie LMP1, marquant des points importants pour la suite du championnat.



Jean-Christophe Bouillon – Lola-Toyota 13 :

« Nous sommes, évidemment, déçus de ne pas avoir gagné la course. Nous perdons nos chances pour un détail (rupture de la fermeture de porte), ce qui est rageant; mais c'est la course... Je suis néanmoins très satisfait du travail accompli ce week-end sur la voiture. En dehors de cet incident technique plutôt rare, nous n'avons connu aucun problème mécanique grave et la voiture est désormais très agréable à conduire, ce qui est de bon augure pour la suite du championnat. »

Andrea Belicchi – Lola-Toyota 13 :

«Compte tenu des performances réalisées lors des essais et de notre stratégie, notre seul objectif était la victoire. Tout le monde aura compris que la course ne s'est pas déroulée comme nous l'aurions souhaité. Cependant, nous marquons de précieux points au championnat, ce qui est, en définitive, une bonne entame de saison pour nous. »

Neel Jani– Lola-Toyota 12 : « La journée d'hier a été très bonne pour nous (première pôle position de REBELLION Racing). Nous avons été les plus rapides sur la piste aujourd'hui aussi, mais un ennui technique nous prive de la victoire. Nous sommes donc forcément déçu. Ce qu'il faut, maintenant, c'est gagner. »

Nicolas Prost – Lola-Toyota 12 : «Je suis fier malgré tout de la prestation que nous avons réalisé avec Neel. Nous avons démontré au cours du week-end que notre voiture était très rapide. Au niveau du team, cela nous donne confirme le potentiel réel de nos voitures. Il faut désormais régler certains points avec nos partenaires techniques pour éviter de laisser échapper des victoires qui sont à notre portée. »

Bart Hayden, Team manager REBELLION Racing :

« Les résultats de ce week-end ne sont pas ceux que nous escomptions. Si la réussite n'a pas été de notre côté, notre satisfaction vient de la performance de nos deux voitures. Malgré la déception d'avoir laissé échappé la victoire, l'équipe n'est pas du tout démobilisée mais, au contraire, confortée dans sa démarche. Le moteur Toyota nous a encore une fois apporté la preuve de sa fiabilité et de sa performance. Nous comptons désormais sur le nouveau package aérodynamique pour nous permettre de passer un nouveau pallier dans notre progression. »



## Contacts

Stephan Gervais  
REBELLION RACING  
Communication manager  
Mobile : +33 620 69 10 00  
[stephan@rebellion-racing.com](mailto:stephan@rebellion-racing.com)

Sébastien Bouvet  
REBELLION RACING  
Attaché de presse  
Mobile : +33 670 772 833  
[sbouvet@rebellion-racing.com](mailto:sbouvet@rebellion-racing.com)

[www.rebellion-racing.com](http://www.rebellion-racing.com)  
[twitter.com/rebellionracing](https://twitter.com/rebellionracing)  
[facebook.com/rebellionracing](https://facebook.com/rebellionracing)