



MEDIA INFORMATION

Le 5 mai 2010

LE MANS SERIES 1000 KM OF SPA REBELLION RACING PRÊT POUR LE CHALLENGE DE SPA

Satisfait de ses débuts dans Le Mans Series 2010 avec un podium lors de la manche d'ouverture sur le circuit du Castellet, REBELLION Racing se dirige maintenant vers le légendaire circuit de Spa-Francorchamps en Belgique.

Spa, la site historique du Grand Prix de Belgique de Formule 1, est reconnu comme l'un des circuits préféré des pilotes, avec des virages faisant partie du patrimoine du sport automobile comme l'Eau Rouge ou Blanchimont. La piste est rapide, vallonnée et sinueuse, et est soumise à un climat local qui peut rendre les conditions météorologiques extrêmement variables. Avec 51 voitures qui prendront le départ de la course, le trafic en piste ajoutera plus de piquant au défi des pilotes.

REBELLION Racing fera face à une très forte opposition à Spa, qui est la répétition générale avant Les 24 Heures du Mans le mois prochain avec sept voitures LMP1 à moteur diesel présentes, trois Peugeot d'usine, trois Audi d'usine et une Peugeot « cliente ».

Les Lola B10/60 - Rebellion numéro 12 de Nicolas Prost - Neel Jani et numéro 13 pilotée par Andrea Belicchi et Jean-Christophe Boullion visent un résultat en course au sein des Peugeot et Audi usines, pour récolter le maximum de points en vue du Championnat Le Mans Series, qui est l'objectif principal de la saison pour l'équipe Suisse.

La séance de qualification aura lieu samedi 8 mai à 14h20, et le départ des 1000 km de Spa sera à lancé à 11h30 dimanche 9 mai. La course va durer 143 tours soit près de six heures.

Bart Hayden, Team Manager du REBELLION Racing a commenté: "Suite à notre podium au Castellet, nous sommes très impatients de voir comment nos voitures vont se comporter dans ce nouveau type de défi, qu'est Spa. Nous serons face à de nouveaux rivaux très performant et expérimentés en Belgique avec six voitures d'usine fonctionnant au diesel, mais nous nous dirigeons vers Spa-Francorchamps avec confiance et optimisme.





Depuis le mois dernier et la première course des Le Mans Series, l'équipe a été très concentré sur la poursuite de l'amélioration des voitures; Sebah Automotive, Lola et Judd ont travaillé dur pour mettre en œuvre des solutions nouvelles et des modifications à la voiture par rapport au Castellet. "

Pour toute demande presse ou organiser une interview, contactez :

Stephan Gervais
REBELLION RACING
Communication manager
Mobile : +33 620 69 10 00
stephan@rebellion-racing.com

Sébastien Bouvet
Attaché de presse
Mobile : +33 670 772 833
seb@rebellion-racing.com

www.rebellion-racing.com
twitter.com/rebellionracing
facebook.com/rebellionracing

