



MEDIA INFORMATION

Le 9 mai 2010

LE MANS SERIES 1000 KM OF SPA

COMPTE-RENDU DE LA COURSE

Pour la deuxième manche des Le Mans Series, REBELLION Racing devait faire face à une forte opposition, Peugeot et Audi ayant engagé chacun 3 voitures. Partis l'une derrière l'autre à la 5ème et 6ème ligne, les deux Lola-Rebellion ont pu tirer leur épingle du jeu dans la première heure de course. Sur une piste rendue piégeuse par une averse lors du départ de la course, Jean-Christophe Boullion et Neel Jani se sont hissés aux 3ème et 5ème rangs se mêlant à la lutte parmi les Audi et Peugeot.

Avec une piste s'asséchant, les diesels rétablissaient leur suprématie sur l'ensemble du plateau en monopolisant les cinq premières places. Dès lors, l'équipe REBELLION Racing se concentrait sur la bataille honorifique pour la première place des voitures à moteurs essence.

Deux heures après le départ, la course était interrompue une trentaine de minutes pour des raisons de sécurité, suite à une coupure générale d'électricité sur le circuit.

La Rebellion N°13 pointait alors à la sixième place du classement général et première « essence » tandis que la N°12 était 8ème.

Un nouveau départ était donné à 14h10. L'équipe profitait du restart sous voiture de sécurité pour effectuer ses arrêts au stand. Nicolas Prost prenait le volant à la place de Neel Jani sur la N°12, Andrea Belicchi remplaçait Jean-Christophe Boullion sur la N°13.

Alors en lutte avec la «008 », Nicolas Prost immobilisait sa Lola-Rebellion à la sortie de l'épingle de La Source, victime de problèmes de boîte de vitesses.

Au terme de la 4ème heure de course, Andrea Belicchi devait s'arrêter aux stands pour régler un problème électrique. Il gardait néanmoins la tête des voitures « essence »

A l'entame de la 5ème heure de course, profitant d'une nouvelle neutralisation, l'équipe suisse procédait au dernier changement de pilote, Jean-Christophe Boullion reprenant le volant de la numéro 13.

A quelques minutes de la fin de la course, la Lola-Rebellion stoppait sur la ligne d'arrivée, victime à son tour d'un problème de boîte de vitesse. Jean-Christophe réussissait néanmoins à boucler un dernier tour pour recevoir le drapeau à damier.





La Lola-Rebellion numéro 13 pilotée par Jean-Christophe Boullion et Andrea Belicchi sera finalement classée première LMP1 essence et 6ème du classement LMP1.

Après les 1000 kilomètres de Spa-Francorchamps et avec encore trois courses à disputer, REBELLION Racing se place deuxième du championnat Le Mans Series. Jean-Christophe Boullion et Andrea Belicchi sont troisièmes du classement pilotes.

Bart Hayden, Team manger de REBELLION Racing :

« Après cette course, l'équipe est deuxième du championnat LE MANS SERIES ce qui nous place en position pour le titre avec encore trois courses à disputer. Ce titre étant notre objectif principal cette saison. La course a été difficile pour nous aujourd'hui du fait de la forte opposition des Peugeot et Audi. Cette course faisait aussi partie de notre préparation pour les 24 Heures du Mans qui auront lieu dans un mois. Les problèmes que nous avons connus aujourd'hui sont déjà en cours d'analyse. Nous allons travailler avec nos partenaires, pour qu'ils soient résolus à temps pour les 24 Heures.»

Pour toute demande presse ou organiser une interview, contactez :

Stephan Gervais
REBELLION RACING
Communication manager
Mobile : +33 620 69 10 00
stephan@rebellion-racing.com

Sébastien Bouvet
Attaché de presse
Mobile : +33 670 772 833
seb@rebellion-racing.com

www.rebellion-racing.com
twitter.com/rebellionracing
facebook.com/rebellionracing

