



MEDIA INFORMATION

4 juin 2010

78èmes 24 HEURES DU MANS

«Nous visons la première place des LMP1 essence»

L'équipe REBELLION Racing a pris la direction de la France pour la 78ème édition des mytiques 24 Heures du Mans.

Avec deux LMP1 Lola Coupé - Rebellion engagées, l'équipe REBELLION Racing devra faire face à de nouveaux défis dans la Sarthe. L'équipe participera au Mans avec deux voitures LMP1 pour leur première fois sous le nom de REBELLION Racing. L'année dernière, c'est sous la bannière du du Speedy Racing Team Sebah que l'équipe Suisse engagea une Lola Coupé - Aston Martin en LMP1 et une Lola Coupé - Judd en LMP2. Les deux voitures ont reçu le drapeau à damiers, la voiture #33 terminant 2ème en LMP2. La première apparition de l'équipe dans la Sarthe remonte en 2005 (Sebah Racing).

Pour l'équipe REBELLION Racing l'objectif pour les prochaines 24 Heures du Mans est clair : la première place finale des LMP1 essence et être classé parmi les voitures à moteur diesel. Le REBELLION Racing fera face à une opposition extrêmement forte avec 9 LMP1 diesel, 4 Peugeot HDi et 5 Audi TDI, ainsi que 7 LMP1 essence, y compris une paire d'Aston Martin Officielles.

Les performances des voitures diesel sont encore loin devant les voitures essence, de sorte qu'il sera difficile de lutter en course contre eux. Les voitures à moteur diesel dominant la catégorie LMP1 depuis les quatre dernières années. Un certain nombre de modifications aux règlements ont été mises en place pour essayer de mettre les performances des voitures à essence plus proches de leurs équivalents diesel, mais le REBELLION Racing, comme les autres équipes engageant des LMP1 essence, auront encore une montagne à gravir. La technologie des moteurs diesel de course est relativement nouvelle par rapport à l'essence, les progrès en terme de performance et de consommation sont donc plus rapides, ce qui permet de compenser plus aisément les changements réglementaires imposés par de l'Automobile Club de l'Ouest.





Les équipages des deux Lola Coupé du REBELLION Racing seront constitués par 6 pilotes aux qualités communes de vitesse, d'expérience et de professionnalisme.

Dans la voiture # 12, le duo de jeunes et talentueux pilotes habituels de l'équipe en Le Mans Series, le Suisse Neel Jani et le Français Nicolas Prost - fils de l'ancien champion du monde de Formule 1 Alain Prost – sera renforcé par un autre nom légendaire du monde du sport automobile, l'Américain Marco Andretti, petit-fils de l'ancien champion du monde 1978 de Formule 1 Mario et fils de la légende américaine Michael Andretti.

Marco a commenté son arrivée : "quand j'ai été contacté par l'équipe Suisse REBELLION Racing, je me suis dit pourquoi pas?" J'aime ces courses avec de longs relais, ainsi que courir de nuit, j'ai donc tout de suite accepté l'invitation. J'ai rencontré Nicolas et Neel alors que nous étions concurrents dans la série A1GP il ya deux ans et nous sommes devenus de bons amis. Je suis très excité à l'idée de participer à cette course légendaire, sur ce célèbre circuit où ma famille a très bien réussi dans le passé. "

Marco (Michael) Andretti est né 13 Mars 1987 à Nazareth, en Pennsylvanie aux États-Unis. Il a remporté en 2004 la Formule Barber Dodge nationale et la classe du Sud. En 2005, il a couru dans la série Star Mazda et a également participé à six courses de la série Indy Pro, remportant trois d'entre elles. Marco a débuté en Indy Racing League en 2006, gagnant le titre de Rookie de l'année avec une belle performance aux 500 miles d'Indianapolis, terminant deuxième de la course. Depuis, la carrière de Marco s'est concentrée sur l'Indy Racing League finissant 7e de la série en 2006 et 2008 avec un autre podium à Indy 500 en 2008. Marco répète la même performance la semaine dernière avec une nouvelle troisième place à l'Indy 500 2010.

Dans la voiture #13, l'équipe de pilotes expérimentés et talentueux engagés en Le Mans Series, l'Italien Andrea Belicchi et le Français Jean-Christophe Boullion, seront rejoints par Guy Smith (Grande-Bretagne), vainqueur des 24 Heures du Mans 2003 avec Bentley.

Guy a déjà piloté la #13 avec ses coéquipiers lors des 8 Heures du Castellet, la manche d'ouverture des Le Mans Series 2010, où ils ont obtenu un podium.

Andrea Belicchi et Jean-Christophe Boullion sont actuellement troisièmes du championnat pilotes Le Mans Series après les 1000 km de Spa.





Bart Hayden, le Team Manager a rappelé combien tous les membres de l'équipe REBELLION Racing avaient hâte d'être à cet événement, "nous allons au Mans avec beaucoup d'optimisme, en dépit du défi posé par les voitures à moteur diesel dans notre catégorie. Les deux premières courses des Le Mans Series plus tôt cette année nous ont aidés dans nos préparatifs pour la course de 24 heures et nous avons hâte d'être sur place et de confronter nos voitures à la puissance des équipes d'usine. Nous avons une équipe de pilotes très forte et nos partenaires techniques à Lola, Engine Développement et Michelin ont tous travaillé dur pour nous aider à développer nos voitures. Nous nous efforcerons de livrer des performances optimales et avec un peu de bonheur, nous espérons des bonnes places dans le classement final de la course. "

Les deux Lola - Rebellion LMP1 prendront la légendaire piste du Mans de 13,4 km pour la première fois mercredi 9 juin, de 16 heures à 20 heures, pour les essais libres. La première séance de qualification aura lieu de 22 heures à minuit le mercredi soir.

Programme :

Lundi 7 Juin

14:20 – 14:50: Vérifications techniques et administratives voiture n°12
14:30 – 15:00: Vérifications techniques et administratives voiture n°13

Mercredi 9 Juin

16:00 – 20:00: Séance d'essais libres
22:00 – 24:00: Séance de Qualification 1

Jeudi 10 Juin

19:00 – 21:00: Séance de Qualification 2
22:00 – 24:00: Séance de Qualification 3

Vendredi 11 June

18:00 – 19:00: Parade des pilotes, Centre-ville du Mans

Samedi 12 Juin

09:00 – 09:45: Warm-up
15:00: Départ des 78èmes 24 Heures du Mans

Diamcnhe 13 Juin

15:00: Arrivée des 78èmes 24 Heures du Mans





Pour toute demande presse ou organiser une interview, contactez :

Stephan Gervais
REBELLION RACING
Communication manager
Mobile : +33 620 69 10 00
stephan@rebellion-racing.com

Sébastien Bouvet
Attaché de presse
Mobile : +33 670 772 833
seb@rebellion-racing.com

www.rebellion-racing.com
twitter.com/rebellionracing
facebook.com/rebellionracing

Le MEDIA KIT REBELLION RACING des 78èmes 24 Heures du Mans téléchargeable à partir du lundi 7 juin incluant les photos des vérifications techniques et les photos officielles des pilotes :

<http://www.rebellion-racing/24HeuresduMans2010/Rebellion-racing.zip>

Le MEDIA KIT REBELLION RACING sera mis à jour avec les nouveaux communiqués et des photos supplémentaires :

- après la séance de qualification 1
- après la séance de qualification 3
- après la parade des pilotes
- après la course.

Le lien restera inchangé.

