



MEDIA INFORMATION

le 18 Août 2010

1000 KM DE BUDAPEST – 4^{ème} manche Le Mans Series 2010

PRÉSENTATION

Pour la première fois dans l'histoire du Mans Series, la Hongrie sera l'hôte d'une manche du championnat d'endurance les plus relevé, le dimanche 22 août.

Les 1000 km de Budapest, quatrième manche des Le Mans Series 2010 se dérouleront sur le circuit qui accueille le Grand Prix de Formule Un de Hongrie depuis 1986, le Hungaroring situé près de Budapest.

Après un deuxième podium lors des 1000 km de l'Algarve le mois dernier, le REBELLION Racing arrive en Hongrie avec des attentes élevées.

REBELLION Racing est actuellement deuxième du championnat équipes Le Mans Series, en lutte pour le titre avec le leader Audi-Joest n°7 et la, Peugeot-Oreca n° 4, troisième, tous groupés en cinq points. Avec seulement deux courses restantes le REBELLION Racing espère marquer le maximum de points avant la grande finale à Silverstone en septembre.

L'objectif principal de l'équipe Suisse est de gagner le championnat et gagner des courses, cependant l'opposition des voitures d'usine à moteur diesel ne rendent pas la tâche facile, même pour la mieux classée des équipes privées.

En Hongrie, le REBELLION Racing va tenter d'amener ses deux voitures sur le podium. L'équipe a été près de le faire en Algarve, Neel Jani et Nicolas Prost ont terminé deuxième avec la 12, mais un contact dans le trafic pour la 13, alors en troisième position, a ruiné les efforts de Andrea Belicchi et Jean-Christophe Boullion, ils ont terminé quatrième des LMP1.

Le Hungaroring est un circuit difficile, très exigeant au niveau du set-up. Les vitesses peu élevées, un tracé étroit et sinueux va soumettre les suspensions et le moteur à des contraintes similaires à celles rencontrées sur le circuit d'Algarve visité le mois dernier.

La piste Hongroise est assez bosselée et se compose principalement de 14 virages à faible ou moyenne vitesse avec une ligne droite des stands longue de seulement 700 m. Les pilotes auront besoin d'une bonne motricité et d'un bon couple moteur pour garantir des temps au tour compétitifs.





Bart Hayden Team Manager du REBELLION Racing : «Le Hungaroring est un circuit où nous nous attendons à poursuivre notre progression. Suite à notre deuxième podium de la saison en Algarve, nous sommes très impatients de voir comment nos voitures vont se comporter sur ce circuit, nouveau pour les Le Mans Series.

Depuis la course le mois dernier au Portugal, l'équipe a été très concentrée sur la poursuite du développement des voitures. Je sais que les pilotes et leurs mécaniciens sont très motivés, et nous visons un beau résultat d'équipe dimanche soir."

Programme 1000 km de Budapest :

Samedi 21 Août

12:30 – 13:30 Essais libres 1 (60 minutes).

16:30 – 17:30 Essais libres 2 (60 minutes).

20:30 – 22:00 Essais libres 3 (90 minutes).

Sunday 22 Août

10:15 – 10:35 Qualifications LMP (20 minutes)

13:00 – 13:20 Warm-up (20 minutes)

16:00 Départ 1000 km de Budapest (229 tours ou 6 heures).

Pour toute demande presse ou organiser une interview, contactez :

Stephan Gervais
REBELLION RACING
Communication manager
Mobile : +33 620 69 10 00
stephan@rebellion-racing.com

Sébastien Bouvet
Attaché de presse
Mobile : +33 670 772 833
seb@rebellion-racing.com

www.rebellion-racing.com
twitter.com/rebellionracing
facebook.com/rebellionracing

