



MEDIA INFORMATION
le 22 Août 2010

1000 KM DU HUNGARORING – 4^{ème} manche Le Mans Series 2010

REBELLION RACING EN PREMIÈRE LIGNE DES 1000 KM DU HUNGARORING

Jean-Christophe Boullion a manqué de peu pole position (quatre dixièmes) au volant de la Lola-Rebellion n°13, mais partira de la première ligne de la grille avec un temps de 1'32"888, le plus rapide des LMP1.

Neel Jani avec la Lola-Rebellion n°12 a réalisé le troisième meilleur temps de la séance de qualification des 1000 km du Hungaroring avec un temps de 1'32"924 soit 0,36 dixième derrière la Lola-Rebellion sœur n°13.

Les deux Lola du REBELLION Racing sont donc les deux LMP1 les plus rapide du plateau devançant la Peugeot HDi Oreca qui partira de la quatrième place sur la grille. Le pole position a été réalisée par Danny Watts au volant de la Honda-HPD LMP2.

Bart Hayden RÉBELLION, team manager du REBELLION Racing: «Nous avons nos deux voitures devant la Peugeot Hdi sur la grille, ce qui récompense l'équipe et les pilotes pour leur travail acharné depuis le début de la saison. Nous apprenons et nous progressons à chaque sortie avec la Lola-Rebellion. Cette performance en qualification est aussi un grand élan pour nos partenaires et nos supporters. Nous attendons maintenant avec impatience la course avec des ambitions encore plus élevées ».

Pour toute demande presse ou organiser une interview, contactez :

Stephan Gervais
REBELLION RACING
Communication manager
Mobile : +33 620 69 10 00
stephan@rebellion-racing.com

Sébastien Bouvet
Attaché de presse
Mobile : +33 670 772 833
seb@rebellion-racing.com

www.rebellion-racing.com
twitter.com/rebellionracing
facebook.com/rebellionracing

