



MEDIA INFORMATION

Le 23 août 2010

1000 KM DU HUNGARORING – 4^{ème} manche Le Mans Series 2010

COMPTE-RENDU DE LA COURSE

Le REBELLION Racing revient des 1000 km du Hungaroring avec des sentiments mitigés.

Les deux Lola-Rebellion ont donné le ton de la catégorie LMP1 durant le week-end, mais dans une course qui a vu un taux anormalement élevé de problèmes pour les concurrents du LMP1, le podium du classement général a été trusté par des voitures de la catégorie LMP2. La deuxième place dans la catégorie LMP1 obtenue par la Lola -Rebellion n°12 est une petite récompense pour l'équipe, la voiture-sœur n°13 a dû abandonner suite à un bris de transmission.

Les deux Lola-Rebellion ont été très rapides au cours des séances d'essais libres, avec les deux meilleurs lors de la troisième session (de nuit). En qualifications, les Lola-Rebellion n°13 et n°12 ont été les deux LMP1 les plus rapides du plateau, devançant, la Peugeot 908 HDI Oreca, la Lola-Aston Martin Signature et la Zytek Beechdean-Mansell.

Dès la course lancée, Andrea Belicchi au volant de la n°13 a dépassé le poleman au premier virage, Neel Jani au volant de la 12 boucla le premier tour en troisième position, la Peugeot 908 HDI Oreca se retrouvant prise en sandwich entre les deux Rebellion.

En début de course Andrea Belicchi était si rapide et agile dans les dépassements d'attardés que jamais la Peugeot-Oreca ne fut en mesure de prendre le meilleur sur La Lola-Rebellion n°13. Durant ce temps, Neel Jani gardait le contact, maintenant un écart minime sur les deux premiers.





Juste avant la fin de la première heure de course, la Lola-Rebellion n°13 s'arrêtait pour son premier arrêt-ravitaillement et Jean-Christophe Boullion sautait dans le cockpit de la Lola Coupé pour double relais. La Peugeot 908 HDI Oreca a été en mesure de rester en piste un peu plus longtemps, grâce à la faible consommation de son moteur diesel, et a pris la tête de la course.

Deux contacts dans le trafic ont entravé la chasse pour la première place et une crevaison lente dans un pneu avant a forcé la 13 à revenir au stands pour un arrêt non-programmé. Par mesure de précaution, l'équipe a choisi de vérifier de manière approfondie la voiture pour tout autre dommage et pendant ce temps, Andrea Belicchi se réinstallait au volant de la Lola-Rebellion n°13. Au cours de son premier relais Andrea partait en tête à queue, les roues arrières bloquées au bout de la ligne droite des stands. Après plusieurs essais et assisté par son ingénieur de course par radio, Andrea n'a pas été en mesure de faire repartir la voiture en panne de transmission. L'équipe n'a pas eu d'autre choix que d'officialiser l'abandon de la 13.

La course de la 12 a failli se terminer plus tôt dans la course. Juste après avoir effectué son premier arrêt au stand, un tuyau du système de refroidissement d'eau a cédé et une fuite soudaine de liquide de refroidissement est allé sur le pneu arrière gauche au moment du freinage au virage numéro 10, forçant Nico Prost à sortir de la piste. Heureusement, Nico a réussi à arrêter la voiture sans toucher le mur de pneus et il a pu revenir aux stands pour réparer. Après 24 minutes dans le garage, Nico a été renvoyé en piste, pointant alors au 32ème rang du classement général. Nicolas Prost et Neel Jani ont réussi une très belle remontée jusqu'à la 8ème place du classement général et deuxième dans la catégorie LMP1.

Le REBELLION Racing est désormais concentré sur les 1000 km de Silverstone, Finale des Le Mans Series, du 10 au 12 Septembre, au cours de laquelle les deux Lola-Rebellion peuvent revendiquer le titre de champion.





Bart Hayden, Team Manager du REBELLION Racing : «Sur le papier, une deuxième place LMP1 peut être considéré comme un bon résultat, mais avec les temps que nos voitures ont produit ce week-end, nous sommes loin d'être satisfaits. Nous avons deux voitures en haut de la feuille des temps en essais libres 3. Nos deux voitures se sont qualifiées devant toutes les autres LMP1, y compris Peugeot. 908 Hdi du team Oreca. Nous avons eu une première heure de course de rêve avec nos deux voitures en tête, mais à la fin nous ne rapportons qu'une seconde place de classe. Je suis content pour Nico et Neel qu'ils aient marqué de gros points et que nous ayons maintenant les deux voitures bien placées au championnat.

Nous sommes déçus de ne pas avoir obtenu un bon résultat avec nos deux voitures et, avec le rythme, nous avons montré que nous aurions pu gagner ou monter sur le podium du classement général. Il y aura beaucoup de LMP1 performantes lors de la dernière course à Silverstone, ce sera difficile, mais nous devons avoir confiance dans le potentiel de nos voitures et notre détermination sera forte pour obtenir les meilleurs résultats possibles. »

Pour toute demande presse ou organiser une interview, contactez :

Stephan Gervais
REBELLION RACING
Communication manager
Mobile : +33 620 69 10 00
stephan@rebellion-racing.com

Sébastien Bouvet
Attaché de presse
Mobile : +33 670 772 833
seb@rebellion-racing.com

www.rebellion-racing.com
twitter.com/rebellionracing
facebook.com/rebellionracing

