



le 25 octobre 2010

## **REBELLION Racing perd son guide**

L'équipe REBELLION Racing est triste d'annoncer que Hugh Hayden, directeur de l'équipe et fondateur de Sebah Automotive, est décédé samedi dernier au Portugal. Hugh a subi une attaque cardiaque, alors qu'il était au volant d'un kart à lors événement de team building d'après-saison. Hugh Hayden était un leader né et aura été un véritable « racer » jusqu'à la fin.

Alexandre Pesci, le propriétaire du REBELLION Racing, et Bart Hayden, Team Manager du REBELLION Racing, fils de Hugh et Directeur de Sebah Automotive, ont décidé que l'équipe poursuivra ses activités dans la mémoire de Hugh et parce qu'il aurait voulu plus que tout.

Hugh Hayden a fondé Sebah Automotive en 1995. Dans un premier temps, SEBAH a aligné avec succès des Caterham au Royaume-Uni, remportant le championnat Superlight Britannique en 1999. L'équipe a pris une autre dimension en faisant courir des Porsche en endurance en catégorie GT2 en Europe et aux Etats-Unis de 2001 à 2007. Hugh et son fils Bart ont obtenu le premier podium international de l'histoire de l'équipe, à Most en République tchèque en 2001.

En tant que propriétaire et manager de l'équipe SEBAH Racing, Hugh Hayden a remporté deux championnats Le Mans Series Équipe dans la catégorie LM GT2 en 2004 et 2005. En 2007, comme capitaine de l'équipe Felbermayr-Proton, Hugh a supervisé la première victoire internationale de la nouvelle Porsche 997 RSR et l'équipe a terminé vice-championne Le Mans Series cette même année.

En 2008, Hugh Hayden et Alexandre Pesci ont uni leurs forces pour créer Speedy Racing Team Sebah. Après un début positif en 2008 avec la Lola B08/80 LMP2, obtenant un podium dès leur première course, Speedy Racing Team Sebah s'est développé en alignant deux prototypes lors de la saison 2009 - une Lola-Aston Martin LMP1 et une Lola Judd LMP2. L'équipe a remporté le « Michelin Green X Challenge, a terminé 2e dans la catégorie LMP2 aux 24 Heures du Mans et 2ème des championnats équipes et des pilotes Le Mans Series LMP2, remportant la finale à Silverstone et obtenant la deuxième place lors des 1000 km de Spa.

En 2010, Alexandre Pesci et Hugh Hayden ont décidé de renommer Speedy Racing Team Sebah Racing en REBELLION Racing. La progression de l'équipe a continué, faisant courir deux Lola-Rebellion LMP1 en Le Mans Series et aux 24 Heures du Mans. REBELLION Racing a terminé deuxième des constructeurs LMP1 et 3e du championnat équipe LMP1 dans les Le Mans Series, inscrivant 3 podiums.





La vision de la course et l'esprit de Hugh seront repris par Bart pour guider l'équipe en 2011.

La famille Hayden tiens à remercier les nombreux amis et connaissances qui ont déjà présenté leurs condoléances en ces moments difficiles.

Pour toute demande, contactez :

Stephan Gervais  
REBELLION RACING  
Communication manager  
Mobile : +33 620 69 10 00  
[stephan@rebellion-racing.com](mailto:stephan@rebellion-racing.com)

[www.rebellion-racing.com](http://www.rebellion-racing.com)  
[twitter.com/rebellionracing](https://twitter.com/rebellionracing)  
[facebook.com/rebellionracing](https://facebook.com/rebellionracing)

