



MEDIA INFORMATION
le 12 septembre 2010

LE MANS SERIES 2010 – 1000 km de Silverstone

REBELLION Racing terminé 3ème des Le Mans Series 2010.

Après une course mouvementée lors des 1000 km de Silverstone, le REBELLION Racing a terminé 3ème du championnat équipes LMP1 Le Mans Series 2010 avec une cinquième place lors de la course pour la Lola-Rebellion n°12 pilotée par Nico Prost et Neel Jani.

Cette cinquième place a également aidé Lola-Rebellion de devenir vice-champion Le Mans Series des constructeurs LMP1, derrière Peugeot, mais devant Aston Martin et Audi.

Les 1000 km de Silverstone ont closturé une bonne saison pour le REBELLION Racing qui a obtenu trois podiums lors des courses au Castellet, en Algarve et au Hungaroring.

Neel Jani au volant de la Lola-Rebellion n°12 a pris un bon départ qui lui permettait d'être dans le groupe de tête des voitures 'essence'. Après un premier relais sans histoire, il a passé le volant à Nicolas Prost.

Tout juste avant la fin de la première heure en course, Lola du Drayson Racing a touché l'arrière de la Lola-Rebellion n°12 envoyant Nicolas en tête-à-queue, ce qui coûta au pilote français plus de vingt secondes. Plus tard dans la course, la Lola-Rebellion n°12 a été impliqué dans un contact avec deux GT2 qui a nécessité un arrêt dans les stands pour des réparations qui retardèrent le duo Franco-Suisse de près de deux tours. Nicolas Prost et Neel Jani ont pu remonter au classement pour terminer à la cinquième place, mais deux tours de retard sur la première LMP 'essence'.

La course de la Lola-Rebellion n°13 a été encore plus difficile. Après un bon départ, Andrea Belicchi pointait au quatrième rang, en tête des prototypes 'essence'. Toutefois, la Lola-Rebellion n°13 a été touché à l'arrière de la Lola-Aston Martin n°009 endommageant l'arrière gauche de la carrosserie.

La carrosserie endommagée a dû être remplacée au cours du premier arrêt-ravitaillement programmé lorsque Jean-Christophe Boullion a pris le volant de la 13, mais il fallut une minute pour procéder au remplacement.





A la fin du double relais de Jean-Christophe un problème avec l'embrayage retardé une seconde fois Lola-Rebellion n°13 . La voiture était rentrée dans son stand et Andrea Belicchi devait attendre avant de pouvoir reprendre la piste que les mécaniciens vidangent le système hydraulique d'embrayage. A l'arrêt suivant l'embrayage a donné des signe de faiblesse. Jean-Christophe boullion ne pouvait quitter les stands et un cylindre d'embrayage a dû être remplacé. Après une intervention de haut niveau, la voiture pouvait revenir en piste pour parcourir les derniers tours et recevoir le drapeau à damier.

Bart Hayden, Team Manager du REBELLION Racing :

«Nous n'avons pas vraiment été récompensé lors de cette course comme nous le méritions. Les deux voitures ont souffert d'incidents dans le trafic qui ont eu un impact négatif sur leurs courses.

Avec une troisième place au championnat équipes, une deuxième place dans le classement Constructeurs et trois podiums cette année nous ne devrions pas être déçus, mais nous espérons encore plus.

En tant qu'équipe, nous sommes devenu plus forts cette année et, si vous regardez le rythme de nos voitures lors des deux dernières courses, nous étions parmi les plus rapides des LMP 'essence'. Au cours des trois dernières saisons nous avons grandi, d'une LMP2 à deux voitures dans la catégorie LMP1. Au cours de l' hiver nous allons travailler encore plus dur pour élever nos performances afin que nous puissions cibler de très bons résultats la saison prochaine. »

Pour toute demande presse ou organiser une interview, contactez :

Stephan Gervais
REBELLION RACING
Communication manager
Mobile : +33 620 69 10 00
stephan@rebellion-racing.com

Sébastien Bouvet
Attaché de presse
Mobile : +33 670 772 833
seb@rebellion-racing.com

www.rebellion-racing.com
twitter.com/rebellionracing
facebook.com/rebellionracing

