



LE MANS SERIES : 1000 KM DU NÜRBURGRING 17 Août 2008 / COURSE

DOUBLÉ PEUGEOT EN TERRE GERMANIQUE

Deux mois après les 24 Heures du Mans, le Team Peugeot Total avait à cœur de s'imposer en Allemagne. Les deux 908 HDi FAP, élançées de la première ligne de la grille de départ, ont mené une véritable course d'équipe pour offrir à la Marque le premier doublé de la saison, comme elles le firent ici-même l'an dernier. Peugeot et ses pilotes se propulsent ainsi au sommet des championnats constructeurs, pilotes et voitures.

Dès le départ de cette quatrième manche des Le Mans Series et devant 22000 spectateurs, les 908 HDi FAP ont imposé un rythme qui leur a permis de creuser d'emblée l'écart sur leurs adversaires. Nicolas Minassian au volant de la N°7 emmenait la course et décrochait le meilleur chrono dès les premiers kilomètres où Stéphane Sarrazin, quant à lui sur la N°8, ne sortait jamais du sillage de son équipier. 30 minutes plus tard, ce dernier prenait l'avantage, bien aidé par un trafic intense avant de devoir de nouveau abdiquer peu après le premier relais. Les pilotes Peugeot se sont livrés une très belle explication sans consigne si ce n'est la sportivité. Leur pointe de vitesse leur permettait même de prendre un tour à leurs principaux adversaires au championnat au cap de la mi-parcours mais toujours au sein d'un trafic très intense. C'est d'ailleurs dans ces conditions que Marc Gené sur la 908 HDi FAP N°7 concédait plus de 20 secondes en buttant près de cinq tours sur la Lola Aston Martin. A cela s'est ajouté un léger retard dans les stands suite à un problème de bouton du démarreur, ce qui permettait à Pedro Lamy, fraîchement installé dans le baquet de la Peugeot N°8 de prendre la tête de la course. Avec une avance se stabilisant entre 23 et 30 secondes, l'équipage tenant du titre Le Mans Series : Pedro Lamy / Stéphane Sarrazin remportait son deuxième succès de la saison. Egalité parfaite de victoires donc entre les deux équipages Peugeot Sport !

Nicolas Minassian et Marc Gené terminaient au deuxième rang de cette course à 16s161 des vainqueurs, offrant ainsi le premier doublé 2008 à Peugeot qui se retrouve en tête du championnat constructeurs avec 6 points d'avance sur Audi. Côté pilotes et voitures, Minassian-Gené sur la Peugeot HDi FAP N°7 pointent en tête avec deux unités de mieux que Prémat-Rockenfeller sur l'Audi N°2.

Michel Barge : « J'aime l'Allemagne, j'aime le Nürburgring ! L'an dernier nous avons décroché notre premier doublé de la saison sur ce circuit. Nous récidivons cette année. C'est un magnifique résultat pour toute l'équipe, une joie intense. Après nos 2^e et 3^e places au Mans, il était important pour Peugeot de gagner et de reprendre l'initiative ici en Allemagne en se propulsant en tête de tous les championnats : constructeurs, pilotes et voitures. Tout va donc se jouer à Silverstone. Nous avons laissé faire la performance et le sport lors de cette étape car il est trop tôt pour prendre des décisions stratégiques quant au championnat pilotes. Par respect pour nos pilotes qui ont réalisé une fois encore un magnifique parcours au sein d'un trafic toujours aussi difficile mais aussi par respect pour le sport nous n'avons pas voulu modifier la donne. C'est donc un très beau résultat pour la Marque mais aussi pour le Groupe PSA qui enregistre ce week-end deux doublés en Allemagne avec celui acquis par Citroën sur la manche WRC ».

Bruno Famin : « Nous avons déroulé notre programme sans aucun problème. Nous sommes restés fidèles à notre stratégie incisive pour creuser l'écart et prendre un tour à la concurrence à mi-course afin de ne pas perdre notre avantage en cas notamment d'intervention de safety-car. Enfin, la configuration aéro « sprint 2008 » de la 908 est compétitive ».



Pedro Lamy : « Je suis fier du travail que nous avons fait aujourd'hui pour Peugeot. C'était très important que les deux voitures soient à l'arrivée dans l'optique du championnat constructeurs. Pour Stéphane et moi, il était aussi important après Le Mans de renouer avec le podium. Rien de tel qu'une victoire ! Je suis très heureux d'autant que nous n'avons reçu aucune consigne, ce qui prouve la sportivité de l'équipe ».

Stéphane Sarrazin : « C'est un fantastique résultat pour nous et pour l'équipe. La voiture était bien équilibrée et les mécaniciens ont fait un super boulot nous permettant ainsi de décrocher notre deuxième succès cette saison après celui acquis à Monza. Nous nous sommes bien battus avec l'équipage de la 7 qui est toujours resté au contact, ne nous laissant aucune marge d'erreur ».

Marc Gené : « Nous avons perdu beaucoup de temps dans le trafic, notamment derrière la Lola Aston Martin. C'est ce qui nous a fait perdre la tête et plus encore puisque nous avons ensuite accusé 30 secondes de retard sur la N°8. Nous avons aussi connu un petit problème de démarreur, probablement un faux contact au bouton lors de l'arrêt au stand. »

Nicolas Minassian : « C'est un bon résultat dans l'optique du championnat pilotes. Je suis très satisfait que nous soyons partis en pole position et que nous ayons signé le meilleur tour en course. Tout va se jouer à Silverstone, mon terrain de prédilection ! »

LE FILM DE LA COURSE

Heure	Tour	Voiture	Faits marquants
12H05	1	7 et 8	Départ : Minassian (N°7) en tête devant Sarrazin (N°8)
12H08	4	7	Minassian signe le meilleur tour en course
12H28	15	7 et 8	Sarrazin (N°8) prend la tête de la course
12H45	24	7 et 8	Sarrazin (N°8) compte 5''277 d'avance sur Minassian (N°7) et 32'' sur Prémat (Audi N°2)
12H52	28	8	Fuel et changement des pneus
12H53	29	7	Fuel et changement des pneus
12H58	31	7 et 8	Minassian (N°7) pointe en tête devant Sarrazin (N°8)
13H40	54	7	Minassian (N°7) dans la roue de Capello (Audi N°1) pour lui prendre 1 tour
13H45	58	8	Fuel, changement des pneus et pilote : Lamy prend le volant
13H48	60	7	Fuel, changement des pneus et pilote : Gené prend le volant
13H50	61	7 et 8	Lamy (N°8) pointe en tête devant Gené (N°7)
14H42	90	8	Fuel et changement des pneus
14H43	91	7	Fuel et changement des pneus
15H10	105	7 et 8	Lamy (N°8) compte 30'' d'avance sur Gené (N°7) et 1 tour sur les Audi
15H37	121	8	Fuel et changement des pneus
15H39	122	7	Fuel, changement des pneus et de pilote : Minassian prend le volant
16H32	152	8	Fuel, changement des pneus et de pilote : Sarrazin prend le volant
16H34	153	7	Fuel, changement des pneus et pilote : Gené prend le volant
17H25	182	8	Fuel
17H28	184	7	Fuel
17H50	195	7 et 8	Arrivée. Doublé des Peugeot 908 HDi FAP (N°8 devant N°7)



Classement Nürburgring :

- | | |
|------------------------|--|
| 1. Lamy-Sarrazin | Peugeot 908 HDi FAP 195 tours en 5h44m58s174 |
| 2. Gené-Minassian | Peugeot 908 HDi FAP à 16''161 |
| 3. Prémat-Rockenfeller | Audi R10 à 1t. |
| 4. Capello-McNish | Audi R10 à 1t. |
| 5. Mucke-Charouz | Lola Aston Martin à 6t. |

Meilleur tour : Nicolas Minassian (Peugeot) 1'40''501

Championnat constructeurs

- | | |
|--------------|-----------|
| 1. Peugeot | 53 points |
| 2. Audi | 47 points |
| 3. Pescarolo | 22 points |

Championnat pilotes :

- | | |
|------------------------|-----------|
| 1. Minassian-Gené | 32 points |
| 2. Rockenfeller-Prémat | 30 points |
| 3. Sarrazin-Lamy | 21 points |
| 4. McNish-Capello | 17 points |

PROCHAINE EPREUVE
Silverstone (GB) : 13-14 Septembre

www.peugeot-media.com

Nürburgring le 17 Août 2008

