



LE MANS SERIES – 1000 KM DU NURBURGRING (15/17AOUT 2008)

QUALIFICATION : PREMIERE LIGNE PEUGEOT

Quatrième course des Le Mans Series et quatrième pole position réussie par l'équipe Peugeot Sport qui s'est montrée intouchable dans cette qualification pour les 1000 km du Nurburgring. C'est Marc Gené, sur la 908 HDi FAP n°7 qui a devancé d'un fin cheveu de 2 centièmes son camarade d'écurie Pedro Lamy.

Contrairement aux prévisions atmosphériques, le soleil domine sur le circuit du Nurburgring depuis jeudi. Les concurrents des Le Mans Series ont retrouvé un circuit qui manque toujours autant d'adhérence et ils ont dû pour la plupart batailler avec un habituel sousvirage. Les pilotes Peugeot utilisaient pour la première fois en course leur 908 HDi FAP en configuration « sprint 2008 », une configuration très proche de celle dont ils bénéficiaient au Mans mais plus « appuyée ». Les deux équipages réussissaient à bien équilibrer leur voiture et, à partir de la deuxième séance d'essais libres, ils se montraient intouchables. C'est Pedro Lamy qui s'élançait le premier en qualification et obtenait son meilleur temps dans son troisième tour après avoir été gêné dans le trafic, 1mn39s515, légèrement moins rapide que le tour étonnant qu'il avait réussi le matin en 1mn39s023.

Marc Gené prenait la piste à son tour et, s'il était moins rapide que Pedro sur les deux premiers secteurs, il réussissait un troisième secteur qui lui permettait d'améliorer de 2 centièmes le temps de son coéquipier, en 1mn39s492. Comme l'an dernier, Marc obtenait la pole position, qu'il améliorait de plus de deux secondes ! L'équipe Peugeot Sport arrache la première ligne pour la troisième fois de la saison.

Marc Gené : « Nous avons atteint notre but, occuper la première ligne. Partir en pole position est très important car ici le premier virage est très serré et ce sera plus facile pour contrôler la première partie de la course. Comme d'habitude dans les Le Mans Series, le trafic va être un problème, il va falloir être prudent pour éviter les touchettes lors des dépassements des voitures plus lentes, comme j'en ai souffert ce matin. Notre voiture est bien équilibrée, l'équipe a encore fait un bon travail. »

C'est Nicolas Minassian et Stéphane Sarrazin qui prendront demain le départ de la course de 1000 km à 12h05 pour 195 tours du circuit.

Temps de la qualification :

- | | | |
|--------------------|---------------------|-----------|
| 1. Marc Gené | Peugeot 908 HDi FAP | 1mn39s492 |
| 2. Pedro Lamy | Peugeot 908 HDi FAP | à 23/100 |
| 3. Stefan Mucke | Lola Aston Martin | à 1s459 |
| 4. Alex Premat | Audi R10 | à 1s486 |
| 5. Rinaldo Capello | Audi R10 | à 1s535 |

Nurburgring, le 16 août 2008.