



LE MANS SERIES : 1000 KM DE SPA 10 Mai 2008 / COURSE

MINASSIAN-GENE-VILLENEUVE S'IMPOSENT A SPA SUR LA PEUGEOT 908 HDi FAP

A l'image des deux précédentes épreuves du championnat, les 1000 kilomètres de Spa-Francorchamps furent rythmés et animés. Au final, le Team Peugeot Total décroche un troisième succès en trois courses avec la satisfaction de n'avoir rencontré aucun problème technique. Nicolas Minassian, Marc Gené et Jacques Villeneuve ont donc imposé la Peugeot 908 HDi FAP N°7 alors que la deuxième voiture fut contrainte à l'abandon suite à une violente sortie de piste.

Sous un soleil estival qui a inondé le circuit tout au long du week-end ardennais et devant 35000 spectateurs, le peloton des 42 voitures s'est élancé sous safety car suite à la sortie d'un concurrent dans le tour de formation. Pedro Lamy au volant de la 908 HDi FAP N°8 ne manquait pas son envol au restart et creusait très rapidement un écart de plus de 5 secondes sur l'Audi R10 de McNish alors sous la pression de Nicolas Minassian aux commandes de la deuxième 908 HDi FAP. Le duel entre les deux garçons débutaient au 21^e tour et se terminait dans le 35^e où virilement, aucun d'eux ne voulut lâcher, les contraignant à un passage dans l'herbe aux Combes. Nicolas Minassian eut le dernier mot permettant ainsi aux deux Peugeot de caracoler au sommet de la hiérarchie durant leur double relais. Au passage de témoin dans les stands au 44^e tour, Jacques Villeneuve héritait du commandement quand la N°8 perdait 35 secondes au stand avec Alexander Wurz à son bord, suite au contact coupé par erreur. Reparti troisième derrière l'Audi de Capello, Wurz cravachait pour refaire son retard qu'il allait combler au 56^e tour. En débordant une Spyker, il ne put éviter l'accrochage et percutait violemment les pneus entraînant avec lui le malheureux Capello qui put repartir avec une voiture endommagée. « *Tout s'est passé très vite, explique A. Wurz. En déboitant devant la Spyker, un contact eut lieu à l'arrière droit et je suis parti en tête à queue. Je n'ai pas pu éviter l'Audi et en suis désolé tout autant que pour toute l'équipe Peugeot qui avait préparé une fantastique voiture* ».

Jacques Villeneuve relayé par Marc Gené qui signait le meilleur tour en course, puis finalement Nicolas Minassian, déroulaient à tour de rôle la course en tête sans aucun problème stratégique ni technique.

Au championnat pilotes, le duo Minassian-Gené se retrouve en tête à égalité de points avec Rockenfeller-Prémat. Côté constructeurs, Peugeot cède le commandement à Audi pour 1 unité.

Jacques VILLENEUVE : « Cette course a été un grand plaisir. Ce fut une belle bataille et nous avons réalisé un bon boulot tous les trois ensemble. C'est une excellente préparation en vue des 24 Heures du Mans et aussi une grande satisfaction de renouer avec la victoire. Ma dernière remontait au Grand-Prix du Luxembourg en 1997 ! »

Nicolas MINASSIAN : « J'ai beaucoup souffert dans mon premier relais avec une voiture très survivreuse. Une fois chaussé de pneus neufs, j'ai retrouvé mon feeling et j'ai livré avec McNish un bon duel. J'ai freiné à la limite, il a freiné encore plus tard et nous avons dû, tous les deux, passer dans l'herbe. Ce fut chaud mais sportif ! Tout le reste de la course fut du plaisir avec mes deux équipiers ».

INFO PRESSE 908 HDi FAP





Marc GENE : « Nico a fait une grande partie du boulot. C'est un bon résultat en vue du championnat et je suis très content que l'équipe ait invité Jacques pour mieux préparer les 24 Heures du Mans ».

Michel BARGE : « Peugeot reste invaincu en Le Mans Series. Satisfaction aussi d'avoir utilisé Spa pour préparer Le Mans en rassemblant deux des trois équipages. Est-ce pour cela que nous sommes prêts pour l'épreuve mancelle ? Il nous reste encore beaucoup de travail, accentué par l'accident de la N°8. Malheureusement c'est la course. Mélanger les voitures de performances différentes est un attrait de la discipline mais aussi sa principale difficulté ».

Bruno FAMIN : « Nous n'avons rencontré aucun problème technique. Le contact coupé sur la N°8 est dû à une mauvaise action pendant le changement de pilote. La sortie de la N°8 nous complique évidemment la tâche mais nous n'en sommes pas à notre premier défi à relever ! »

LE FIL DE LA COURSE

Heure	Tour	Voiture	Faits marquants
12H53	1	7 et 8	Départ sous safety car suite à la sortie dans tour de formation de N°46
12H57	2	7 et 8	Restart : 908 N°8 en tête devant Audi N°1 et 908 N°7
13H02	3	7	Duel entre McNish et Minassian : faute de Minassian à la Source qui perd 6 secondes.
13H38	21	7 et 8	Fuel et changement de pneus
14H02	32	7	Minassian attaque McNish par l'extérieur au virage des Combes. Les deux voitures partent dans l'herbe. Minassian prend la 2° place.
14H27	44	7 et 8	Fuel, changement de pneus et de pilotes (Wurz sur la N°8 et Villeneuve sur la N°7). La N°8 perd 35 secondes suite à une coupure du contact. La N°7 se retrouve en tête.
14H34	46	7 et 8	Safety Car
14H47	51	7 et 8	Restart
14H58	56	8	Violente sortie de piste de Wurz suite à un accrochage dans le virage de Fagnes. Safety Car
15H01	58	7	Fuel
15H17	63	7	Restart
15H37	72	7	Safety Car
15H43	75	7	Fuel, changement pneus et pilote (Gené)
15H50	77	7	Restart
15H54	79	7	Gené signe le meilleur tour en course en 1'59"883
16H33	98	7	Fuel, changement de pneus
17H22	121	7	Fuel, changement de pneus et de pilote (Minassian)
17H55	136	7	Safety Car
18H03	139	7	Restart. Minassian, 13" d'avance sur Prémat (N°2)
18H12	143	7	Victoire de l'équipage Peugeot 908 N°7 : Minassian-Gené-Villeneuve



Classement Spa :

1. **Minassian-Gené-Villeneuve** Peugeot 908 HDi FAP 143 tours en 5h17m48s566
 2. Rockenfeller-Prémat Audi R10 à 30s387
 3. Panis-Lapierre Courage Oreca à 3 tours
 4. Capello-McNish Audi R10 à 4 tours
 5. Collard-Boullion Pescarolo à 4 tours
- Meilleur tour : Marc Gené (Peugeot 908 HDi FAP), 1'59''883 (moy : 210,295 km/h)**

Championnat constructeurs

1. Audi 37 points
2. **Peugeot 36 points**
3. Pescarolo 21 points

Championnat pilotes :

- 1ex. **Minassian-Gené 24 points**
Rockenfeller-Prémat
- 3ex. Primat-Tinseau 12 points
McNish-Capello
5. **Sarrazin-Lamy 11 points**

PROCHAINES EPREUVES

24 Heures du Mans

Journée test : 1^{er} juin

Course : 14-15 juin 2008

Le Mans Series

Nürburgring 16-17 Août 2008

www.peugeot-media.com

Spa le 10 mai 2008