



Saulnier Racing manque de peu la troisième place du championnat LMP2 lors de la dernière manche du LMS

Saulnier Racing a réalisé une excellente course à Silverstone lors de la dernière manche des Le Mans Series, mais la casse d'un porte moyeu a anéanti tous les espoirs de l'équipe qui visait la troisième place du championnat équipes LMP2. Le team a cependant réalisé une superbe saison avec plusieurs belles performances à la clé.

L'équipe nivernaise qui exploitait la toute nouvelle Pescarolo Sport Judd LMP2 a été très compétitive cette année et occupait la troisième place du classement par équipe juste derrière les deux Porsche RS Spyder très performantes de Van Merksteijn Motorsport et Team Essex. Un podium aux 24 Heures du Mans et une deuxième place lors des 1000kms du Nurburgring sont autant de souvenirs mémorables pour Saulnier Racing.

Après s'être qualifiés 24èmes au général et 11èmes de la classe LMP2, les deux espoirs français Matthieu Lahaye et Pierre Ragues remontaient au classement lors de la première moitié de la course. D'excellents relais des deux pilotes combinés à un excellent travail des mécaniciens lors des arrêts aux stands permettaient à l'équipe de remonter à la douzième place du classement général et à la quatrième de leur classe, au pied d'un deuxième podium. Malheureusement, alors que Matthieu Lahaye se rapprochait de la WFO d'Embassy Racing, troisième en P2 à la mi-course, le moyeu avant gauche se cassait lors d'un ravitaillement. Malgré un excellent travail des mécaniciens du Saulnier Racing qui réparaient la pièce défectueuse, l'équipe perdait 20 minutes dans les stands et tout espoir de garder leur troisième place au championnat.

Relégués en fin de classement, Matthieu Lahaye et Pierre Ragues reprenaient la piste et alignaient des tours très rapides pour terminer la course à la 16ème place du classement général, 9ème de leur classe, terminant à la porte des points.

Matthieu Lahaye déclarait: « J'ai un sentiment mitigé après la course. D'un côté, je suis déçu par la casse du porte moyeu qui nous coûte la troisième place au championnat. D'un autre côté, je suis extrêmement fier de toute l'équipe. Je ne pense pas qu'en début de saison nous aurions pu imaginer être aussi performants. Même si nous terminons quatrième au championnat, ce résultat est inespéré et notre podium aux 24 Heures du Mans est la cerise sur le gâteau ! »

Pierre Ragues ajoutait: « Matthieu et moi avons fait une très belle course. Nous ne connaissions pas le circuit et nous n'avons pas beaucoup roulé sur piste sèche pendant les essais. Terminer à la quatrième place est très satisfaisant même s'il est dommage d'avoir eu un problème technique. C'est la première fois que nous avons une casse en course cette année, ce qui n'est pas mal du tout en Endurance. Nous avons démontré tous les deux que nous avons notre place et j'espère être de retour l'année prochaine pour prendre notre revanche ! »

La Pescarolo 01-Judd N°4 du Saulnier Racing, conduite par les gentlemen drivers Jacques Nicolet et Richard Hein, atteignait son objectif en terminant dans les dix premières de la catégorie reine du LMP1.

Partant de la 14ème place de leur classe, 24ème sur la grille, Jacques Nicolet, Richard Hein et leur voiture faisaient preuve de fiabilité et constance pendant toute la course pour terminer à la 16ème place du général et neuvièmes en LMP1.

Jacques Nicolet racontait: « Je pense que nous avons fait une bonne course et c'est notre meilleur résultat de la saison. C'est super de pouvoir conclure 2008 sur une note positive d'autant plus que j'ai gagné la course du CER samedi ! Ce weekend restera donc dans les annales. »

Richard Hein ajoutait: « La course a été très éprouvante parce qu'il y a eu beaucoup d'accidents et beaucoup d'erreurs des pilotes. Je suis donc très satisfait de pouvoir terminer dans les dix premiers. Jacques n'est pas simplement le patron de Saulnier Racing, il est aussi le cœur de l'équipe. Pouvoir terminer la saison à ses côtés et d'une telle manière est tout simplement un grand moment de bonheur pour moi. »

Francois Siçard, team manager, concluait: « Nous aurions beaucoup aimé terminer à nouveau sur le podium pour conclure en beauté l'excellente saison de Saulnier Racing. Nos deux jeunes pilotes de la LMP2, qui ont débuté avec nous en Endurance cette année, ont été excellents pendant toute la saison et n'ont pas fait la moindre erreur. Les gentlemen drivers de la LMP1 ont quant à eux pleinement profité de leur saison. L'équipe, comme les pilotes, a conjugué fiabilité et performance. Nous devons maintenant continuer d'améliorer nos voitures pour progresser ; cette première année aura été une étape très importante. Le travail pour 2009 vient de commencer. »

Press :

Sylvie Nicolet

sylvie.nicolet@gmail.com

0033 6 07286588