

17 août 2008 - 1000 Km du Nürburgring

## Objectif Podium pour Saulnier Racing

Le 17 août la quatrième manche des Le Mans Series offrira à toute l'équipe Saulnier Racing l'opportunité de répéter ses excellents résultats des 24 heures du Mans.

C'est en effet forte de sa troisième place sur le podium des LMP2 aux 24 Heures du Mans que l'écurie nivernaise aborde les 1000 Km du Nürburgring et la fin de la saison. Depuis le début du Championnat, la LMP2 Pescarolo-Judd N°35 comme ses deux pilotes, Matthieu Lahaye et Pierre Ragues, avaient fait preuve de régularité, fiabilité et compétitivité, frôlant le podium à deux reprises. Cette troisième place, obtenue à l'issue de l'épreuve mythique du Mans, est venue concrétiser le travail, la cohésion et la progression de toute l'équipe, et a décuplé la confiance de chacun. La N°35 vise désormais ouvertement le podium et les points nécessaires pour jouer la troisième place au Championnat. Les 13 points et la cinquième position du team lui permettent déjà de talonner le team RML, qui, tout en bénéficiant de la quatrième place, totalise le même nombre de points. Même si le niveau de compétition augmente à chaque épreuve et si les Porsche paraissent difficiles à détrôner, l'objectif ne semble pas démesuré. Passée une pause pour se ressourcer après un début de saison qui a mobilisé une énergie considérable, Saulnier Racing s'est attaqué à ce nouveau challenge en se concentrant, à travers essais et mises au point, sur les particularités du circuit du Nürburgring.





### **Matthieu Lahaye, pilote LMP2 :**

« J'apprécie beaucoup le circuit du Nürburgring. Je l'ai pratiqué en 2007 et 2006. Il est sinueux et demande beaucoup de travail au niveau du pilotage et des réglages. Surtout dans sa première partie, où il y a une grosse épingle juste après les stands plutôt difficile à négocier, puis un enchaînement de grands virages lents, avec des changements d'appuis assez techniques. Selon moi, ce sera une course assez différente de celles qu'on a connues jusqu'ici car sur ce type de circuit les écarts de performance entre catégories de voitures ont tendance à se resserrer. On peut s'attendre à un beau spectacle. Et on va y participer activement ! »

### **Pierre Ragues, pilote LMP2 :**

« Notre Team Manager, François Sicard, a assoupli les consignes de prudence systématique du début de saison. Sur le Nürburgring, on va être autorisés à se « lâcher » davantage et à rechercher les chronos dès les essais qualificatifs. La voiture a évolué, on a gagné en poids, et on devrait donc gagner encore en performance. J'ai vraiment hâte de me retrouver sur un circuit. Le calendrier joue avec nos nerfs ! »

Quant à la N°4, son ambition déclarée est d'entrer dans le top 10 des LMP1 du Championnat Le Mans Series. Une ambition raisonnable pour la première saison de son équipage de gentlemen drivers, fort d'une douzième place à l'épreuve mancelle, dont la 76ème édition s'est avérée parmi les plus difficiles de ces dernières années, tant par le niveau de compétition que par les conditions de piste.

### **Jacques Nicolet, pilote LMP1 et co-fondateur de Pescarolo Automobiles :**

« Je suis très heureux de cette première partie de saison au niveau personnel, comme au niveau du Groupe Pescarolo Automobiles. Chez Saulnier Racing, nos jeunes pilotes, Matthieu Lahaye et Pierre Ragues, sans oublier Cong Fu Cheng, ont été à la hauteur des espoirs que nous avons placés en eux. Leur LMP2, fiable et performante dès sa sortie des ateliers en mars, a constamment progressé et a obtenu un podium au Mans la première année de sa création. La N° 17 de Pescarolo Sport a continué de confirmer la place des LMP1 Pescarolo-Judd comme premières voitures essence. Et pour finir, le Groupe occupe la troisième place du Championnat Le Mans Series des constructeurs pour les deux catégories. Un résultat à maintenir jusqu'au bout du Championnat ! »

Contact Presse :

Sylvie Nicolet

00 33 607 28 65 88

sylvie.nicolet@gmail.com

s.nicolet@pescarolo.com

**PESCAROLO**  
AUTOMOBILES