

## Objectif podium !

**Le Team IMSA Performance-Matmut veut aller chercher la troisième place du Championnat**

**Le Mans Series GT2 lors des 1000km de Silverstone.**

Après s'être totalement relancé aux 1000km du Nürburgring, le Team IMSA Performance-Matmut aborde avec ambition la finale des Le Mans Series. Actuellement quatrième du classement Teams, l'équipe rouennaise compte bien se hisser sur la troisième marche du podium. La Porsche « 76 Express » pointe à trois unités de la Ferrari du JMB Racing, tandis que Raymond Narac et Richard Lietz occupent le cinquième rang chez les Pilotes, avec le même écart.



« Notre ambition est claire : nous voulons terminer dans le tiercé de tête au championnat » confirme Raymond Narac. « Pour cela, Richard et moi devons monter sur le podium à Silverstone. En finissant troisième de la dernière manche, nous avons retrouvé une bonne dynamique. Nous savons qu'il faudra se battre, mais nous sommes prêts. Nous étions performants sur cette piste en 2007 et la météo, souvent capricieuse en Angleterre, peut être en notre faveur. Nous l'avons vu aux 24 Heures de Spa, nous sommes particulièrement compétitifs dans ce genre de conditions... »

En plus de la n°76, le Team IMSA Performance-Matmut engagera une seconde 997 GT3-RSR, pour Richard Balandras, Jean-Philippe Belloc et Michel Lecourt, le trio s'étant classé sixième au Nürburgring.

« En début de saison, nous nous sommes lancés un défi : aligner une deuxième voiture capable de se hisser également dans le Top 5 » explique Franck Rava, le Team Manager. « Nous avons dû mettre en place deux équipes techniques. Aujourd'hui, nous sommes arrivés à maturité puisqu'elles sont aussi performantes l'une que l'autre dans les stands. Nous sommes donc en passe de relever avec réussite notre challenge. En Allemagne, nous avons décroché un beau résultat d'ensemble. Cette fois nous voulons atteindre le but fixé : placer une auto dans le Top3 et la seconde dans le quinté de tête. L'objectif prioritaire est le troisième rang au championnat. Cela nous permettrait de finir de belle manière, même si nous aurions pu être en position de nous battre pour le titre... »

En 2007, c'est sur cette piste que le Team IMSA Performance-Matmut, deuxième, avait obtenu son meilleur classement en Le Mans Series...