



HOPE POLEVISION
RACING



Le Mans Series 1000 Km de Silverstone



HPVR perd le titre pour un Stop and Go !

Après une superbe course des deux Formula Le Mans de l'équipe, le titre leur a échappé de peu. En terminant deuxième et troisième de ces 1000km de Silverstone, il n'a manqué que douze secondes pour coiffer la couronne tant recherché !



Tout avait pourtant bien commencé en ce début de week-end. Dès le vendredi, les deux voitures du team ont toujours occupé les avants postes de la catégorie. Leurs efforts furent récompensés par une superbe pole position réalisée par Steve Hollings sur la

n°48 (1'56''968), reléguant leurs concurrents directs à plus de quatre dixièmes. Cerise sur le gâteau, la deuxième voiture réussissait le deuxième meilleur temps de la séance (à un dixième de son coéquipier) !

Toutes les conditions étaient donc réunies pour faire un beau résultat, d'autant plus que les problèmes techniques, qui gênent l'équipe depuis Spa, semblaient bel et bien terminés. Steve Zacchia (n°47) et Charlie Hollings (n°48) furent chargés du départ. Très vite, Steve s'envole, déposant littéralement ses adversaires. Pendant ce temps là, la n°48 lui emboîte le pas et s'installe en seconde place. Mais un événement commun est venu ruiner les chances de doublé de l'équipe : à plusieurs reprises, les pilotes ont dû sortir des limites de la piste et un stop and go d'une seconde est infligé à chaque voiture. En dehors de ce souci et d'un problème de direction assistée sur la n°47, au cun incident de course ou souci technique n'a interrompu la course des deux Formula Le Mans du Hope PoleVision Racing. Au final, la n°47 de Steve Zacchia / Olivier Lombard termine deuxième devant leurs coéquipiers de la n°48, Nico Verdonck / Christophe Pillon / Charlie Hollings.

Malgré la déception évidente de l'équipe, cette dernière aura réalisé une saison de toute beauté démontrant qu'elle fait partie des tous meilleurs de la catégorie. Maintenant, l'équipe va se tourner vers la manche de Zuhai puis vers son programme de 2011...





HOPE POLEVISION
RACING



Le Mans Series 1000 Km de Silverstone



Olivier Lombard, pilote de la n°47 : Steve a pris un bon départ et au bout du deuxième tour, il était déjà en tête. On a eu des soucis de direction assistée qui ne marchait plus. Nous sommes restés en tête pendant presque toute la course... jusqu'à 20 minutes de la fin ! On avait déjà eu un drapeau blanc et noir car nous avons été au delà des limites de la piste. La seconde fois, cela n'a pas « loupé » mais ce n'est pas de notre faute, une voiture nous a poussés en dehors des limites. Les commissaires ont été sévères et nous ont sanctionnés d'un stop and go d'une seconde ! C'était tellement serré avec la voiture de chez Dams que cela nous a fait perdre la course... de 12 secondes.

C'est vrai que c'est rageant mais cela fait partie de la course. On relativise, on a deux voitures sur le podium. Pour ma part, cela a été très long dans la voiture, c'est la première fois que je pilote aussi longtemps mais c'était un beau relais. Cela m'a permis de d'emmagasiner beaucoup d'expérience pour l'année prochaine, c'est cela le plus important !

Nico Verdonck, pilote de la n°48 : Ma course s'est très bien passée, je me suis bien amusé ! Charlie a très bien géré la course puis il a eu un drapeau noir et blanc. Il a fait du très bon boulot ! Quant à Christophe, il a eu le même drapeau. Beaucoup de pilotes ont eu ce souci là mais les

commissaires de course n'ont pas sanctionné tout le monde de la même manière, c'est dommage ! La première place était difficile à obtenir avec ce stop and go mais je souhaite dire à Christophe qu'il a très bien roulé, c'est certainement sa meilleure course de la saison ! La voiture marchait très bien et l'équipe a vraiment fait du très beau travail, c'est dommage que l'on n'ait pas pu faire ce type de course avant à cause des problèmes techniques et du petit souci du Hungaroring. Mais aujourd'hui, nous avons montré que nous avons le potentiel ! J'espère pouvoir continuer avec l'équipe dans le futur.



Benoit Morand, patron du team : Les deux voitures ont vraiment très bien marché. On a très bien travaillé, l'équipe a fait une belle course tout comme les pilotes ! Nous étions les plus rapides lors des pitstops. Nous avons juste eu un petit souci de direction assistée avec la n°47, rien de grave. Nos stratégies d'équipe étaient justes, on ne s'est pas mis dans le



Le Mans Series 1000 Km de Silverstone



rouge ! On a eu un premier drapeau noir et blanc, nous avons averti tout le monde et puis nous avons eu un deuxième et un stop and go. Je suis déçu, bien sûr, car on avait le titre car nous étions premiers, ils étaient quatrièmes. Après toute la saison que nous avons faite, c'est un petit peu frustrant mais c'est la course ! On perd le titre de deux points et il ne faut pas oublier qu'au HTTT, on perd la troisième place à la fin pour le démarreur.



Au niveau des satisfactions, je dirai Olivier qui a fait trois relais de suite, Steve qui a réalisé un début de course fantastique et qui a montré qu'il était un leader, Nico fait un super boulot tout comme Christophe surtout après son erreur de Budapest, le nouveau pilote, Charlie

Hollings a été très bon...

C'était notre première saison en endurance, nous avons beaucoup appris, l'ensemble de l'équipe a énormément progressé, Beaucoup de satisfactions et aussi content que notre week-end se passe sans ennui mécanique ! Maintenant, nous allons nous tourner vers Zuhai pour la fin de l'année et aussi vers notre programme LMP1 Hybride.

Classement des 1000km de Silverstone :

- 1er) DAMS n°44 (FIRTH Jody/HUGHES Warren)
- 2ème) Hope Polevision Racing n°47 (ZACCHIA Steve/L OMBARD Olivier)**
- 3ème) Hope Polevision Racing n°48 (PILLON Christoph e/VERDONCK Nico/HOLLINGS Charlie)**
- 4ème) DAMS n° 43 (BARLESI Andrea/CICOGNANI Alessand ro/CHALANDON Gary)
- 5ème) Boutsen Energy Racing n°45 (KRAIHAMER Dominik /de CREM Nicolas/DELHEZ Bernard)

Classement général final des Le Mans Series :

- 1er) DAMS n°43 59 points
- 2ème) Hope Polevision Racing n°47 57 points**
- 3ème) Boutsen Energy Racing n°45 41 points
- 4ème) JMB Racing n°46 40 points
- 5ème) Hope Polevision Racing n°48 39 points**
- 6ème) Applewood Seven n°49 32 points
- 7ème) DAMS n°44 31 points

