



Änderungen im Team des CRS-Ferrari #62 für Silverstone.

Vor dem 5. Lauf des Intercontinental Le Mans Cups in Silverstone haben sich im Team von Ferrari Pilot Pierre Ehret einige Änderungen ergeben. Der Tegernseer Pilot hofft beim anstehenden Lauf in England auf ein erstes Podium in der GTE-Am-Klasse des nach dem Le Mans Regelwerk fahrenden Championnats.

„Unser Co-Pilot Shuan Lynn muss das Rennen leider aus wichtigen beruflichen Gründen auslassen. Er hat daher beschlossen die Saison vorzeitig zu beenden und so wird uns in Silverstone, beim Heimrennen des Teams, Tim Mullen unterstützen während bei den verbleibenden Läufen in Road Atlanta und China Phil Quaife zu mir und Roger Willis in den Wagen steigt. Tim ist ein richtig schneller Profi und mit reichlich Streckenkenntnissen auf dem neuen Kurs in Silverstone ausgestattet und ich hoffe das er uns doch ein paar Tricks beibringen kann wie wir hier am Wochenende schnell über die Runden kommen.“

Nachdem Pierres Einsatzteam in der laufenden Woche die Einstellung der Rennaktivitäten für 2012 zugunsten des gemeinsam mit McLaren begonnen Entwicklungsprogramms für den MP12-C GT-Renners bekannt gegeben hat, beginnt für Pierre auch schon das Sondieren der Möglichkeiten für Einsätze im nächsten Jahr. „Ich war am Montag bei JMB in Le Castellet und habe dort den F458 GT2 getestet. Das Fahrzeug geht schon recht gut und wäre somit eine Option für 2012. Dort gibt es mehrere Möglichkeiten, zudem ich ja auch noch meinen jetzigen Ferrari F430 GT2 und einen F458 Challenge besitze der im nächsten Jahr in der neuen GTC-Klasse der LMS einsatzfähig wäre.“

Changes for CRS-Ferrari #62 at Silverstone

While the Intercontinental Le Mans Cup holds its next leg this weekend at the 6h of Silverstone the CRS-team of Ferrari-Pilot Pierre Ehret has shuffled the driver-lineup of the #62 Ferrari F430. The german pilot hopes for an first podium in the GTE-Am-class in the championship.

„Our copilot Shaun Lynn had to skip this weekend due to important job-committments. So he decided to end his season and we will have Tim Mullen as a replacement this weekend, while at Road Atlanta and Zuhai Phil Quaife will join me and Roger Willis in the car. Tim is a fast professional driver and he has good knowledge of the renovated track at Silverstone, so I suppose he can show us some tricks which might help us to show a good performance this weekend.“

After Pierres Team CRS revealed in a press-release this week that they will 2012 scale down their LMS-engagement in favor of the development programme of the McLaren MP12-C GT3, Pierre is already looking for next years options. „I've had a test at Le Castellet on monday with JMB's F458 GT2 and the car is really powerful. It would be one of the options for next year as I want to continue in LMS or ILMC. I also still have the F430 and I also own a Challenge-F458 which would be eligible for next years new GTC-class in the LMS.“



(The new CRS-Ferrari chassis at the 6h of Imola, Picture by Jan Hettler)

Add. Infos : 6h of Silverstone (9-11.9.2011)

Track-length: 5890m, Qualifying on Saturday from 13.35-14.30. Race on Sunday from 11.35-17.35 GMT, to be followed on <http://www.lemans-series.com>

50 cars entered, 9 in GTE-Am (4 Ferrari, 3 Porsche, 1 Aston, 1 Corvette)