

La saison Le Mans Series entame sa trêve estivale, c'est donc l'occasion - après l'annonce officielle de la création du Championnat du Monde d'Endurance FIA dès 2012- de faire un point à deux courses de la fin de la saison : Silverstone les 9, 10 et 11 septembre et Estoril les 23, 24 et 25 septembre.

En 2012, le calendrier Le Mans Series sera composé de cinq à six épreuves réparties de mars à octobre et cela exclusivement sur les grands circuits européens. Le format des courses restera inchangé puisqu'elles se dérouleront sur 6 Heures.

Les teams qui participeront au Le Mans Series auront une priorité pour obtenir une entrée à la course des 24 Heures du Mans pour compléter le plateau qui participera au Championnat du Monde, mais aussi aux deux autres manches européennes de ce dernier.

Pour 2012, le Championnat du Monde d'Endurance FIA et Le Mans Series doivent vivre séparément. A Imola, une consultation des Teams a permis de mieux comprendre leurs attentes pour cette saison à venir. Il en découle que les prototypes LMP1 ne seront plus acceptés car les formats et budget de fonctionnement semblent plus en adéquation avec le Championnat du Monde d'Endurance. Les LMP2 seront en tête d'affiche des événements, suivis des GTE Am & Pro, Formula Le Mans et de nouvelles venues, les GTC. Cette dernière catégorie réunira les voitures type "Coupe de marque" telles que Porsche Carrera Cup ou encore Ferrari Challenge. On attend en 2012, un plateau composé de 20 à 25 protos et l'équivalent en GT, de quoi promettre de belles grilles de départ.

A l'heure actuelle le calendrier 2012 est en cours d'élaboration et celui-ci ne comportera aucun clash avec celui du Championnat du Monde d'Endurance FIA. Il est d'ores et déjà possible d'annoncer que le premier rendez-vous de la saison se fera sous la forme de tests officiels. La suite du calendrier sera annoncée à la fin de la saison.

Il reste encore deux épreuves avant de s'atteler au programme 2012. En LMP1, Pescarolo Team est à égalité avec Rebellion Racing. Alors qu'en LMP2 Greaves Motorsport, vainqueur des 24 Heures du Mans et des 6 Heures d'Imola s'approche de plus en plus de la victoire dans sa catégorie. AF Corse, quant à lui, mène en LM GTE Pro et met tout en œuvre en LM GTE AM pour contre carrer les projets d'IMSA Performance Matmut. Du côté des Formula Le Mans, le Pegasus Racing doit continuer à creuser son avance pour remporter le titre final. Autant dire que les deux dernières épreuves de la saison seront très disputées et offriront le spectacle attendu.

Rendez-vous pour l'avant dernière manche de la saison les 9, 10 et 11 septembre lors des "AUTOSPORT 6 Heures de Silverstone".

Contact Presse :
media@lemans-series.com