

Neel Jani s'est montré le plus rapide lors des qualifications des 6 Heures du Castellet et permet à Rebellion Racing de confirmer ses ambitions en s'adjugeant la pole position de la première course Le Mans Series 2011.

## Jani arrache la pole

Pourtant, Neel Jani n'a pas manqué d'adversité. C'est d'abord Jean-Christophe Boullion (Lola-Toyota n°13, Rebellion Racing) qui a allumé la première mèche, en 1'49''387, avant d'améliorer en 1'48''491. Neel Jani (Lola-Toyota n°12) a ensuite pris la tête, avant de voir Emmanuel Collard (Pescarolo-Judd n°16) s'installer aux commandes, en 1'47''374. Le Français a ensuite amélioré à l'approche du terme de la séance, en 1'47''025. Mais, dans un dernier effort, c'est finalement Neel Jani qui a arraché la pole position, en 1'46''783. Rebellion Racing confirme ainsi ses ambitions de succès, même si les voitures adverses sont proches et que l'AMR-One d'Aston Martin n'a pas encore dévoilé tout son potentiel (la Pescarolo-Judd a ensuite été rétrogradée suite aux vérifications techniques d'après qualifications).

## LMP2 : Beche place TDS Racing en tête

Mathias Beche, déjà dans le bon rythme lors des essais officiels, a poursuivi son bon parcours avec TDS Racing, équipe nouvelle venue en endurance. A bord de l'Oreca 03-Nissan n°46, le pilote suisse s'est montré le plus rapide, en 1'48''928, devançant Dominik Kraihamer (Oreca 03-Nissan n°45, Boutsen Energy Racing, 1'49''692). Les deux écuries, qui avaient l'habitude de s'affronter en Eurocup Mégane Trophy, se retrouvent donc au sommet pour leurs débuts en LM P2.

## Bruni mate la concurrence en LM GTE Pro

Dans la catégorie LM GTE Pro, le suspense a été de courte durée. Dès les premières minutes de la séance, le très expérimenté Gianmaria Bruni s'est placé en tête de peloton, au volant de la Ferrari 458 Italia n°51 d'AF Corse. Le pilote italien, en 1'58''522, s'est assuré la pole position, devant l'Aston Martin Vantage de Tomas Enge (1'58''773).

## LM GTE Am : Armindo plus fort que les Pros

Nicolas Armindo, en LM GTE Am, a impressionné par ses performances. Le Français, en 1'59''370, a décroché la pole position dans sa catégorie tout en devançant plusieurs équipages LM GTE Pro. La Porsche 911 GT3 RSR n°67 d'IMSA Performance Matmut s'élancera en tête des LM GTE Am dimanche, à 12h.

## Formula Le Mans : première pour Maroc

Nicolas Maroc, qui roulait en F3 Euro Series la saison dernière, a pu regarder ses anciens rivaux s'affronter sur la piste du Castellet, avant de participer à sa première séance de qualifications en endurance. Au volant de la FLM-Oreca 09 de Hope Racing, le Français a surpris tout le monde en s'adjugeant la pole, en 1'53''659. Il a assuré cette performance en toute fin de séance, devançant Elton Julian (Genoa Racing).

## Réactions :

**Neel Jani :** « C'est un bon départ ! Après les problèmes de fiabilité de la saison dernière, et suite aux nombreux changements que nous avons faits, cette pole fait du bien. Mais les autres LM P1 ne sont pas loin. Ça rend les choses passionnantes. »

**Nicolas Maroc :** « Je suis nouveau dans l'équipe mais aussi nouveau en endurance, dans une nouvelle catégorie, avec une nouvelle voiture. Je découvre tout ! Je suis très heureux de cette pole pour mes débuts et je remercie Hope Racing. Mais, si j'ai su être rapide sur un tour, il faudra savoir aller au bout des six heures de course demain.

**Gianmaria Bruni :** « C'est ma première pole avec la F458 Italia, j'ai eu de bonnes sensations aujourd'hui. Jusque-là, nous ne savions pas trop où nous situer par rapport aux autres. Mais Giancarlo (Fisichella) a énormément travaillé sur les réglages de la voiture et ça nous a bien aidés. »

Rendez-vous sur [www.lemans-series.com](http://www.lemans-series.com) pour les résultats complets, et sur le site [www.circuitpaulricard.com](http://www.circuitpaulricard.com) pour tous les renseignements sur la billetterie des 6 Heures du Castellet.

