

Comme lors des 1000 km de Spa-Francorchamps, Peugeot Sport Total signe un doublé lors des 6 Heures d'Imola, troisième épreuve de la saison 2011 de Le Mans Series. Sur la Peugeot 908 n°7, Anthony Davidson et Sébastien Bourdais devançant Stéphane Sarrazin et Franck Montagny sur la Peugeot 908 n°8. Marcel Fässler et Timo Bernhard complètent le podium sur l'Audi R18 TDI n°1. En LM P1, Pescarolo Team et Rebellion Racing repartent dos à dos avant les deux dernières épreuves de Le Mans Series à Silverstone et Estoril. Victoires de Greaves Motorsports en LM P2, d'AF Corse en LM GTE Pro, d'IMSA Performance Matmut en LME GTE Am et de JMB Racing en FLM.

« Oublier Le Mans »... L'expression est souvent revenue autour de l'Autodrome Enzo e Dino Ferrari depuis les premiers essais libres de vendredi. Moment exceptionnel pour certains, mauvais souvenir pour d'autres, tous étaient prêts à se concentrer sur les 6 Heures d'Imola.

Peugeot réussissait (un peu) à mettre de côté sa déception sarthoise en plaçant la 908 n°7 en pole position grâce à Anthony Davidson. Même chose chez BMW Motorsport avec la M3 n°55 de Jörg Müller. Avec Mathias Beche (TDS Racing) en LM P2 et Patrick Long (Proton Competition) en LM GTE Am, aucun des vainqueurs du Mans ne parvenait à réaliser le meilleur temps dans ces quatre catégories !

En course, durant six heures, les pilotes ont joué au milieu d'un trafic incessant sans qu'aucun accrochage majeur ne vienne perturber le bon déroulement de l'épreuve...

### **LM P1 : A Imola comme à Spa**

Peugeot, Audi, Peugeot, Audi... Les quatre voitures s'élançaient sans problème. Bourdais, Fässler, Montagny et McNish ne mettaient que quatre tours à revenir sur les LM GTE les moins rapides. Jusqu'aux premiers ravitaillements, les trois leaders se tenaient en moins de quatre secondes alors que McNish se laissait doucement distancer.

Du côté des 'essence', Guillaume Moreau (Oak Racing, Oak Pescarolo – Judd) parvenait à partir en tête avant que les deux Lola B10/60 Coupé – Toyota de Rebellion Racing n'imposent leur rythme.

Profitant d'une meilleure maîtrise de la consommation de diesel, les deux Peugeot 908 restaient en moyenne deux tours supplémentaires en piste par relais par rapport aux Audi R18 TDI. La n°8 prenait l'avantage sur la n°7 lors du deuxième ravitaillement en profitant d'approximations lors de l'arrivée de Bourdais et du départ de Davidson. Relégué à près de dix secondes, Davidson attaquait pour revenir sur Sarrazin. Groupés en moins de deux secondes, les deux pilotes recevaient la consigne de ne pas s'attaquer.

Lors du troisième passage par les stands, Anthony Davidson parvenait à ressortir devant son équipier. Quelques minutes plus tard, le Britannique prenait un tour à Tom Kristensen au prix d'un très léger accrochage classé sans suite par la direction de course.

Une crevaillon sur chaque voiture venait mettre en alerte l'équipe Peugeot Sport Total mais, plus rapide avec un record du tour pour Sébastien Bourdais durant la dernière heure en 1'33"112, la Peugeot 908 n°7 s'imposait avec une minute d'avance sur la Peugeot 908 n°8 et un tour d'avance sur les Audi R18 TDI, la n°1 devant la n°2. Rebellion Racing plaçait ses deux Lola B10/60 Coupé – Toyota juste derrière, en tête des moteurs 'essence', la n°13 devant la n°12. Pescarolo Team terminait à la septième place. La structure suisse Rebellion Racing était ainsi pour la première fois la mieux classée des équipes inscrites en Le Mans Series.

### **LM P2 : TDS Racing laisse la victoire à Greaves Motorsport**

Parti en deuxième position, Dominik Kraihamer (Boutsen Energy Racing, Oreca 03 – Nissan n°45) sortait dans le bac à gravier dès la 19<sup>e</sup> minute, laissant Jody Firth (TDS Racing, Oreca 03 – Nissan n°46) s'échapper. Mathias Beche et Pierre Thiriet confirmaient cette position durant plus de quatre heures. Mais en restant dans les stands durant plus de vingt minutes lors de la cinquième heure, le prototype engagé par TDS Racing perdait toutes ses chances de victoire.

Level 5 Motorsports avec la Lola Coupé – HPD n°33 héritait de la première position mais devait encore s'arrêter à moins de vingt minutes de l'arrivée. Comme au Mans, la Zytek Z11SN – Nissan n°41 de Greaves Motorsport pilotée par Karim Ojeh, Tom Kimber-Smith et Olivier Lombard s'imposait devant l'Oreca 03 – Nissan n°26 de Signatech – Nissan pilotée par Franck Mailleux, Lucas Ordóñez et Soheil Ayari et la Lola de Level 5 Motorsports.

## **FLM : JMB Racing prive Pegasus Racing d'un triplé**

La course était très animée du départ à l'arrivée en Formula Le Mans. Pegasus Racing, Genoa Racing, Hope Racing et JMB Racing s'échangeaient à plusieurs reprises la première position. Les quatre équipages passaient au moins un tour en tête durant la dernière heure. A l'arrivée, JMB Racing avec Chapman Ducotte, Nicolas Marroc et Kyle Marcelli s'imposaient devant Mirco Schultis, Patrick Simon et Julien Schell (Pegasus Racing) et Luca Moro, Zhang Shanqi et Tor Graves (Hope Racing).

### **LM GTE Pro : AF Corse gagne à domicile**

Très à l'aise sur ce tracé atypique, BMW Motorsport dominait le début de course avec Jörg Müller et Dirk Werner. Au fil des heures, les deux Ferrari F458 Italia venaient se mêler à la bagarre, d'abord avec la paire Gianmaria Bruni / Giancarlo Fisichella puis avec Jaime Melo / Toni Vilander. Avec seulement cinq arrêts, AF Corse prenait définitivement l'avantage dans la dernière heure sur la BMW M3 n°55, passée par son stand à sept reprises. Toni Vilander et Jaime Melo (Ferrari F458 Italia n°71) s'imposaient devant Gianmaria Bruni et Giancarlo Fisichella (Ferrari F458 Italia n°51) et Jörg Müller et Augusto Farfus (BMW M3 n°55).

### **LM GTE Am : IMSA Performance Matmut sur le fil**

Auteur de la pole position avec une large avance, Patrick Long (Proton Compétition, Porsche 911 RSR n°63) réaffirmait sa supériorité en début de course. Mais misant sur une remarquable complémentarité, Raymond Narac et Nicolas Armindo (IMSA Performance Matmut, Porsche 911 RSR n°67) parvenait à se placer en tête. Après les relais de Gianluca Roda et Christian Ried, Patrick Long reprenait le volant pour un dernier relais très incisif. Revenu dans la même seconde que Raymond Narac, il devait passer par son stand à moins de trois minutes de l'arrivée pour éviter la panne d'essence et devait se contenter de la deuxième place finale. La Corvette C6-ZR1 engagée par Larbre Compétition pour Patrick Bornhauser, Julien Canal et Gabriele Gardel complétait le podium de la catégorie.

### **Michelin Green X Challenge : une Peugeot devant deux Audi**

Deuxième à l'arrivée des 6 Heures d'Imola, la Peugeot 908 n°8 gagnait la manche du Michelin Green X Challenge, établi selon un indice de performance énergétique. L'Audi R18 TDI n°1 terminait au deuxième rang devant l'Audi R18 TDI n°2. Du côté des GTE, la Ferrari F458 Italia n°51 devançait la Porsche 911 RSR n°76.

### **Réactions**

Sébastien Bourdais (Peugeot 908 n°7) : « Ce fut une super course pour Peugeot et une super course pour notre équipage. J'ai pu prendre un peu d'avance durant mon relais et Anthony a continué le travail. Sans safety-car, la course fut très fluide. Nous n'avons eu qu'une seule alerte lorsqu'une GT en lutte avec une FLM est venu taper l'une de nos jantes. A la fin, j'ai pu assurer. C'est une grande satisfaction de ramener le trophée à la maison. »

Anthony Davidson (Peugeot 908 n°7) : « Durant mon triple relais, j'ai dû me concentrer sur la préservation des pneumatiques. La course était compliquée avec 49 voitures sur un circuit aussi court et étroit mais il n'y a pas eu trop de problèmes. La Peugeot 908 avait un très bon équilibre aujourd'hui et la voiture était performante dans ces conditions. Cette victoire nous donne une bonne avance en ILMC. »

Andrea Bellicchi (Lola B10/60 Coupé - Toyota n°13) : « Nous nous sommes battus du début à la fin pour être premiers des moteurs 'essence'. Dans notre catégorie, il y a de nombreux prétendants du même niveau. La voiture fonctionne parfaitement. L'ensemble est très fiable. »

Jean-Christophe Boullion (Lola B10/60 Coupé - Toyota n°13) : « Nous pouvons être fiers du travail de l'équipe depuis le début de l'année. Nous n'avons pas connu le moindre problème durant toutes les courses et les performances sont en progression. Toute l'équipe mérite un tel résultat. »

Karim Ojeh (Zytek Z11SN – Nissan n°41) : « La clé de nos victoires est notre régularité. Nous nous comportons comme un équipage d'endurance. C'est la preuve que lorsque l'on possède un bon package, on peut gagner ! »

Jaime Melo (Ferrari F458 Italia n°71) : « La course fut très difficile. La compétition est de plus en plus relevée. La voiture était constante et les Michelin fonctionnaient très bien dans ces conditions. AF Corse a fait un super travail et a appliqué une stratégie parfaite. Nous n'étions pas les plus rapides du week-end, mais nous avons toujours travaillé en pensant à la course. C'est très motivant pour la suite de la saison. »

Nicolas Armindo (Porsche 911 RSR n°67) : « Nous savions que ce serait très serré. Nous avons suivi la fin de course et ce magnifique duel avec Patrick Long. Bravo à Raymond Narac qui est parvenu à réaliser des temps exceptionnels pour résister tout en conservant assez d'essence pour aller au bout. C'est un super résultat car il y a une grosse compétition. »

Retrouvez les résultats complets sur [www.lemans-series.com](http://www.lemans-series.com). Prochaine épreuve les 9, 10 et 11 septembre à Silverstone, au Royaume-Uni.

