

L'extraordinaire 79^e édition des 24 Heures du Mans n'est déjà plus qu'un souvenir. 27 ans après la dernière course d'endurance disputée sur l'Autodromo Enzo e Dino Ferrari, les 6 Heures d'Imola accueille la troisième manche du calendrier Le Mans Series 2011. Grâce au meilleur temps de son équipier Anthony Davidson en qualification, Sébastien Bourdais partira en pole position demain à 12h00. Les autres temps de référence ont été réalisés par TDS Racing n°46 (LM P2), Genoa Racing n°93 (FLM), BMW Motorsport n°55 (LM GTE Pro) et Proton Competition n°63 (LM GTE Am).

Après un violent orage hier et une averse très tôt dans la matinée, les conditions se sont stabilisées avant les qualifications avec un ciel bleu et une piste totalement sèche, 25°C dans l'air et 27°C sur la piste.

LM P1 : la Peugeot 908 en pole position

Le duel continue entre Peugeot et Audi. Les deux Peugeot 908 et les deux Audi R18 TDI s'aligneront de chaque côté de la grille de départ pour les 6 Heures d'Imola. Anthony Davidson (Peugeot 908 n°7) signait le meilleur temps des qualifications devant Marcel Fässler (Audi R18 TDI n°1), Stéphane Sarrazin (Peugeot 908 n°8) et Allan McNish (Audi R18 TDI n°2).

Vainqueur au Mans, Marcel Fässler se plaçait au premier rang durant la première moitié de la séance devant Anthony Davidson, Allan McNish et Stéphane Sarrazin. Avec quatre pilotes chassant la pole position, le rythme augmentait encore d'un cran durant les dix dernières minutes. Anthony Davidson était le premier à casser la barre de 1'32" en 1'31"736, un temps qui n'était plus contesté. Quelques minutes plus tard, Stéphane Sarrazin prenait à son tour l'avantage sur Allan McNish. « Sur un tel circuit, la pole est un réel avantage », soulignait Davidson. « C'est positif de montrer notre niveau de compétitivité et cela nous permettra d'aborder le problème du trafic en meilleure position. L'objectif est d'avoir nos deux voitures à l'arrivée et de conforter notre avance en ILMC. »

Derrière les quatre moteurs diesel, Guillaume Moreau (Oak Racing, Oak Pescarolo – Judd n°15) sortait vainqueur d'une belle bataille en 'essence' devant Neel Jani (Rebellion Racing, Lola B10/60 Coupé – Toyota n°12) et Andrea Belicchi (Rebellion Racing, Lola B10/60 Coupé – Toyota n°13).

LM P2 : Mathias Bèche devant

Le châssis Oreca s'affirmait durant cette séance de qualifications. Mathias Bèche (TDS Racing n°46) réalisait le meilleur temps devant Dominik Kraihamer (Boutsen Energy Racing n°45). Dans un dernier élan, Danny Watts (Strakka Racing n°42) parvenait à placer son HPD ARX – 01d au troisième rang devant Soheil Ayari (Signatech Nissan n°26) pour éviter le triplé des Oreca 03. « La voiture est vraiment facile à piloter et sûre. Face à d'autres modèles identiques, nous devons vraiment nous battre pour être devant. Cette pole position montre que TDS Racing fait un super travail. C'est un résultat très important pour le championnat », commentait Mathias Bèche.

FLM : Avantage Genoa Racing

Genoa Racing prenait un premier avantage en Formula Le Mans. Elton Julian devançait de moins de deux dixièmes de seconde Nicolas Marroc (JMB Racing). Patrick Simon (Pegasus Racing) complétait ce top 3 qualificatif. « C'est une belle performance », affirmait Elton Julian. « Demain, la course sera certainement difficile. Nous sommes dans une position assez délicate en étant plus rapides que certains concurrents et moins rapides que d'autres. Il faut vraiment être à l'arrivée car nous avons besoin de points au championnat. »

LM GTE Pro : BMW Motorsport en force

Sur ses terres, Ferrari n'était pas à la fête cet après-midi. BMW Motorsport signait les deux meilleurs temps avec Jörg Müller (BMW M3 n°55) et Dirk Werner (BMW M3 n°56). Peu en vue durant les essais libres, les pilotes allemands montraient leur pointe de vitesse en devançant trois Ferrari F458 Italia (Jaime Melo, AF Corse n°71 / Frédéric Makowiecki, Luxury Racing n°59 / Rob Bell, JMW Motorsport n°66). Déception dans le clan italien avec la septième place de Giancarlo Fisichella (AF Corse, Ferrari F458 Italia n°51). Jörg Müller déclarait : « Nous avons pris notre temps durant les essais libres pour bien régler la voiture. Les temps sont bons et je suis en pleine confiance pour demain. La voiture est rapide et confortable. Elle passe remarquablement bien les vibreurs. »

LM GTE Am : Patrick Long en pleine confiance

Auteur des meilleurs temps au Castellet et à Spa, Nicolas Armindo (IMSA Performance Matmut, Porsche 911 RSR n°67) n'était pas en mesure de contrer Patrick Long (Proton Competition, Porsche 911 RSR n°63) en terminant au quatrième rang. L'Américain se plaçait dans le peloton des LM GTE Pro. L'Italien Marco Cioci (AF Corse, Ferrari F430 n°61) était relégué au deuxième rang devant Michele Rugolo (Krohn Racing, Ferrari F430 n°57). « Je suis très satisfait. Parvenir à se placer au milieu des LM GTE Pro est très encourageant pour la course. La voiture est vraiment facile à piloter. Elle réagit très bien. Il va certainement y avoir une belle bataille avec les Ferrari de AF Corse et Krohn Racing », assurait Patrick Long.

Retrouvez les résultats complets sur www.lemans-series.com. Rendez-vous ce dimanche pour les 6 Heures d'Imola, dont le départ sera donné à 12h00.

