

Le Mans Series – 6 Heures du Castellet – Présentation

Quelques jours après les premiers essais officiels, la saison 2011 Le Mans Series sera lancée sur l'exigeant tracé du Paul Ricard HTTT du 1^{er} au 3 avril. A l'occasion des 6 Heures du Castellet, trente-six équipages seront réunis pour marquer les premiers points d'une saison qui s'annonce disputée dans les cinq catégories.

LMP1 : Aston Martin Racing armé de sa nouvelle AMR-One

En LM P1, l'écurie la plus attendue sera Team Pescarolo, championne Le Mans Series en 2005 et 2006, qui retrouve la compétition après un an d'absence. Rebellion Racing, qui a réalisé les meilleurs temps aux essais du Castellet, fait figure de favori avec deux Lola-Toyota compétitives et des pilotes tout aussi affutés. Mais l'arrivée d'Aston Martin Racing et de sa nouvelle AMR One pourrait changer la donne. Absents des essais de pré-saison, Stefan Mücke, Darren Turner et Harold Primat ne cachent pas leurs ambitions de victoire.

Guess Racing fera également ses premiers tours de roues au Castellet à l'occasion de ce premier rendez-vous de la saison, alors que Quifel ASM Team tentera de confirmer les bonnes dispositions affichées aux essais du Castellet. Pour Christophe Tinseau, cette nouvelle saison s'annonce des plus intéressantes : « Lors des essais, nous étions quatre voitures en cinq dixièmes. C'est très serré et ça promet de belles bagarres en course. Chacun a sa chance ! »



LMP2 : Strakka Racing rejoint le plateau

La catégorie LM P2 sera tout aussi disputée avec neuf voitures en piste. Boutsen Energy Racing (Oreca 03 - Nissan) et Strakka Racing (HPD ARX-01d), absents aux essais des 11 et 12 mars, tenteront de lancer leur saison de la meilleure des façons. Lors des essais du Castellet, TDS Racing, Race Performance et Pecom Racing s'étaient mis en évidence en haut de la feuille des temps. Strakka Racing, vainqueur au Castellet la saison passée, peut prétendre à une deuxième victoire, avec sa HPD ARX-01d. RML, équipe championne Le Mans Series en 2007 et 2010, sera également armée du prototype développé par Honda Performance Development et Wirth Research.

LMGTE Pro : Quatre Ferrari contre quatre Porsche et 2 Aston Martin en embuscade.

La catégorie LM GTE est aussi fournie, avec dix voitures en GTE Pro et six équipages en GTE Am. Dans la première, Ferrari et Porsche se disputeront la victoire au Castellet avec quatre voitures chacun, Aston Martin jouant le rôle d'arbitre avec deux Vantage. AF Corse engagera notamment deux F458 Italia, nouvelle arme de Ferrari, et aura pour objectif le titre Le Mans Series, tout comme JMW Motorsport et Hankook Team Farnbacher, armés du même modèle. Dans le camp Porsche, le Team Felbermayr-Proton, champion en 2009 et 2010, vise une troisième récompense consécutive en Le Mans Series. Egalement équipés d'une Porsche 911 GT3 RSR, IMSA Performance Matmut, Prospeed Compétition et Gruppem-Eterniti Racing seront également de redoutables concurrents. Du côté d'Aston Martin, Jota et Young Driver AMR permettront à la Vantage de défendre ses chances.

LMGTE Am : Duel Porsche-Ferrari

En LM GTE Am, le duel Ferrari-Porsche se poursuivra et six équipages se disputeront la première place. AF Corse engagera deux Ferrari F430, qui seront opposées à celles de CRS Racing et de Kessel Racing. Pour faire face à l'armada Ferrari, deux Porsche 911 RSR seront engagées par deux équipes présentes également en GTE Pro, Team Felbermayr-Proton et IMSA Performance Matmut. C'est cette dernière qui avait réalisé le meilleur chrono.



FLM : Genoa Racing s'oppose aux teams européens

En Formula Le Mans, les Américains de Genoa Racing, auteurs d'un bon début de saison, rejoindront le plateau Le Mans Series pour les 6 Heures du Castellet. Cinq FLM-Oreca 09 seront présentes dans le Var. Lors des essais de début de saison, l'équipe Neil Garner Motorsports s'était adjugée le meilleur temps. Mais Hope Racing, Pegasus Racing et JMB Racing auront leur mot à dire dans un plateau où tout est ouvert.

F3 Euro Series, Speed Euro Series et Porsche Matmut Carrera Cup au rendez-vous du Castellet

En outre, le rendez-vous des 6 Heures du Castellet permettra d'assister aux premières courses de trois autres disciplines : Formula 3 Euro Series, Speed EuroSeries et Porsche Matmut Carrera Cup. La Formula 3 Euro Series, discipline européenne mettant aux prises de jeunes talents, permet de voir en piste les pilotes dont l'ambition est de rejoindre la Formule 1. Speed Euro Series, série de prototypes se déroulant principalement dans le cadre Le Mans Series, entamera également sa saison au Castellet. Quant à la Porsche Matmut Carrera Cup, elle fête cette année ses 25 ans et les pilotes auront à cœur de briller pour le premier des sept rendez-vous.

Plus de renseignements sur www.f3euroseries.com, www.speedeuroseries.com et www.porsche.com.

Programme du week-end

Les deux premières séances d'essais libres Le Mans Series se dérouleront le vendredi (11h55-12h55 et 16h30-17h30). Le samedi, une troisième séance d'essais libres (9h-10h) précédera les qualifications (13h45-14h35). Le dimanche, après le warm-up (9h-9h20), les pilotes s'élanceront à 12h pour six heures de course. Retrouvez les temps de toutes les séances et de la course en direct sur www.lemans-series.com, ainsi que les photos, les communiqués et le programme du week-end.

Rendez-vous sur www.lemans-series.com pour plus d'informations sur l'évènement, et sur le site www.circuitpaulricard.com pour tous les renseignements sur la billetterie des 6 Heures du Castellet.