



Dans les catégories dans lesquelles se disputent les titres Le Mans Series, les qualifications des 6 Heures d'Estoril ont apporté quelques enseignements, et même une réponse définitive. En LM P2, Greaves Motorsport s'est assuré du titre teams et pilotes grâce au point de la pole. Rebellion Racing a creusé l'écart au classement des teams LM P1, tout comme IMSA Performance Matmut en LM GTE Am. Neil Garner Motorsport s'est relancé dans la course au podium en signant le meilleur temps en FLM, tandis que JMW Motorsport a réalisé sa première pole de la saison en LM GTE Pro.

Rebellion Racing accentue son avance

Lors des qualifications des 6 Heures d'Estoril, la prime est allée aux pilotes sortis tardivement en piste, le ciel bleu et quelque peu nuageux ne faisant pas craindre l'arrivée de la pluie. C'est la recette utilisée par Rebellion Racing et Neel Jani pour la pole position en LM P1. Alors que Julien Jousse (Pescarolo-Judd, Pescarolo Team, 1'30''317) occupait la tête du classement, Neel Jani l'en a dépossédé en 1'30''118. Grâce à ce résultat, Rebellion Racing compte désormais trois points d'avance au classement des teams LM P1 mais le trio Pescarolo conserve les rênes au classement des pilotes. Avec deux voitures contre une, Rebellion Racing pourra tenter de tirer profit de cet avantage en course.

Greaves Motorsport s'assure du titre en LM P2

Il ne manquait qu'un point au team britannique pour remporter les titres teams et pilotes en LM P2. C'est Tom Kimber-Smith, au volant de la Zytek Z11SN-Nissan, qui l'a apporté lors des qualifications. Pourtant, Mathias Beche (Oreca 03-Nissan, TDS Racing, 1'32''347) puis Danny Watts (HPD ARX-01d, Strakka Racing, 1'32''072) se sont montrés rapides mais Tom Kimber-Smith a amélioré (1'31''888) ce résultat puis validé sa pole position (1'31''800). Greaves Motorsport pourra rouler sans pression dimanche et conclure sa splendide saison 2011 (3 victoires en 4 courses et les 24 Heures du Mans) sur une bonne note.

Neil Garner Motorsport dans la course au podium final

Si l'équipe britannique ferme la marche au classement des teams FLM présents à Estoril, Alex Kapadia a permis à Neil Garner Motorsport de terminer les qualifications en tête, gardant l'espoir d'un podium final dans la catégorie. En 1'36''044, il a dominé un Nicolas Marroc (JMB Racing, 1'36''480) pourtant très rapide. Si, par l'absence de Genoa Racing, Pegasus Racing est assuré d'être titré dimanche, les places d'honneur sont encore à distribuer.

Première pole de la saison pour Rob Bell et JMW Motorsport

En LM GTE Pro, les débats sont clos au niveau du classement général, AF Corse ayant assuré sa couronne à Silverstone. Toutefois, les Ferrari 458 Italia n'en ont pas fini de rugir sur la piste. Malgré le bon début de session des Porsche de Marco Holzer (Prospeed Competition) et Richard Lietz (Team Felbermayr Proton), Rob Bell s'est adjugé la pole en 1'39''176, rejoint par Gianmaria Bruni (F458 Italia, AF Corse, 1'39''356) en première ligne. Dans cette catégorie également, le podium est loin d'être déterminé, les 6 Heures d'Estoril seront donc déterminantes pour les équipages Porsche et Ferrari.

Nicolas Armindo de nouveau en pole

Le vainqueur de la Porsche Carrera Cup Allemagne 2010 crève l'écran cette saison en LM GTE Am. Il s'est adjugé une nouvelle pole, apportant un point supplémentaire à son équipe au classement général. Défié par Marco Cioci (Ferrari F430, AF Corse, 1'40''558), Nicolas Armindo s'est montré solide en 1'40''014. L'équipage Armindo/Narac veut désormais aller au bout de la course des 6 Heures d'Estoril, au terme d'une saison riche en succès.

Réactions :

Neel Jani (Lola-Toyota n°12, Rebellion Racing, LM P1) : « Nous étions très confiant après les essais libres. Nous savions qu'une série de trois tours nous suffisait pour bien faire, d'où notre sortie tardive en piste. J'ai eu un tour clair et la voiture était parfaite. Demain, la bataille promet d'être intense. La stratégie d'équipe pour le titre, on n'y pensera que dans la dernière heure de course... »

Tom Kimber-Smith (Zytek Z11SN-Nissan n°41, Greaves Motorsport, LM P2) : « La voiture était parfaite pour signer un excellent chrono sur deux tours lancés. Ce point de la pole nous apporte le titre. Je peux donc dire un grand merci à toute l'équipe pour l'excellent travail réalisé cette année. Nous avons pu compter sur une fiabilité exemplaire de la voiture, ce qui a fait notre force. »

Rob Bell (Ferrari 458 n°66, JMW Motorsport, LM GTE Pro) : « L'année a été difficile mais nous avons su nous accrocher. Cette pole position est une première récompense. Nous avons beaucoup travaillé sur les réglages. Ce résultat est la combinaison d'un ensemble de facteurs favorables, comme le climat, les pneus, ma performance... »

Nicolas Armindo (Porsche 997 n°67, IMSA Performance Matmut, LM GTE Am) : « Nous avons travaillé dur toute la saison, à nous de la conclure en allant au bout, sans encombres, demain. La pole est importante mais ce n'est pas une mauvaise chose que d'avoir plusieurs LM GTE Pro devant nous, ça nous évitera de nous retrouver au milieu de leur bataille. Il faudra se tenir en dehors des incidents. Le gain du championnat est le plus important. »

Dimanche, le départ des 6 Heures d'Estoril sera donné à 13h00. Retrouvez tous les résultats sur www.lemans-series.com.

Contact Presse :

media@lemans-series.com