



C'est au bout de six heures d'une course passionnante que Pescarolo Team peut savourer sa deuxième victoire de la saison, lors des 6 Heures d'Estoril. Si Rebellion Racing remporte le titre des teams Le Mans Series en LM P1, Julien Jousse et Emmanuel Collard sont récompensés chez les pilotes. TDS Racing l'a emporté en LM P2, Pegasus Racing en FLM, JMW Motorsport en LM GTE Pro et IMSA Performance Matmut en LM GTE Am.

LM P1 : Pescarolo Team au bout du suspense

C'est sous un soleil radieux que le départ des 6 Heures d'Estoril a été donné, la Lola-Toyota n°12 de Rebellion Racing en tête, aux mains de Neel Jani. Le Suisse a rapidement été rejoint par Andrea Belicchi (Lola-Toyota n°13), qui a pris le meilleur sur Julien Jousse (Pescarolo-Judd, Pescarolo Team) après le départ. Mais le ciel de l'équipe helvétique s'est vite assombri et le leader, Neel Jani, a dû immobiliser sa voiture pour un problème de boîte de vitesses. La voiture sera arrêtée une heure avant de repartir aux mains de Nicolas Prost, qui enchaînera ensuite les meilleurs tours en course.

La Lola-Toyota n°13 et la Pescarolo-Judd n°16, quelques soient les pilotes au volant, n'ont ensuite cessé de se passer et de se repasser la faveur, ou non, des arrêts au stand. Ainsi, après 5h25 de course et les derniers ravitaillements en essence, les deux voitures, qui n'ont connu aucun pépin, étaient séparées par moins de deux secondes, avec l'avantage de Julien Jousse sur Jean-Christophe Boullion. Mais un petit malaise de Belicchi au volant avait décalé la stratégie pneumatique de la Rebellion n°13, repartie très tôt avec des pneus neufs. Lors du dernier relais, l'état d'usure des pneus de Boullion a eu raison de sa détermination.

Pescarolo Team a donc remporté les 6 Heures d'Estoril, sa deuxième victoire de l'année après le Castellet, une victoire tactique mais aussi due à la rapidité de ses deux pilotes, Christophe Tinseau n'ayant pas pu prendre le volant lors de ce sprint effréné. Avec ce succès, Emmanuel Collard et Julien Jousse remporte le titre des pilotes, un succès auquel il faut associer Christophe Tinseau. Au classement des teams, c'est Rebellion Racing qui triomphe, grâce à la course terminée de ses deux voitures.

LM P2 : TDS Racing sur le fil

La course LM P2 a commencé par un long duel entre la HPD ARX-01d de Jonny Kane (Strakka Racing) et la Zytek Z11SN-Nissan d'Olivier Lombard (Greaves Motorsport). Le jeune Français a pris l'avantage mais, bien vite, les Oreca 03 ont pris le pouvoir, leurs rivales rencontrant des soucis : changement de capot avant pour la Zytek de Greaves Motorsport, surchauffe moteur pour la Lola n°39 de Pecom Racing, changement de pompe à huile pour la HPD de Strakka. Ainsi, Boutsen Energy Racing, TDS Racing et Race Performance ont longtemps mené la course, faisant état d'une fiabilité sans faille. Malgré les bons chronos de la Zytek de Greaves Motorsport, les Oreca 03 n'ont pas tremblé...jusqu'aux dernières minutes de course. Alors qu'elle allait s'imposer, la voiture de Boutsen Energy Racing est sortie de la piste dans le dernier tour, laissant la victoire à TDS Racing, qui remporte sa deuxième victoire après Spa-Francorchamps. Les titres teams et pilotes vont à Greaves Motorsport, qui avait assuré l'essentiel samedi lors des qualifications et qui termine deuxième ce dimanche.

FLM : Pegasus Racing, la cerise sur le gâteau

Pegasus Racing, qui a livré une saison formidable et qui avait déjà le titre pilotes en poche, a rapidement pris la tête en Formula Le Mans, avant de s'échapper irrémédiablement. Julien Schell, Patrick Simon et Mirco Schultis ont su, chacun, creuser l'écart sur leurs rivaux. Neil Garner Motorsport a perdu beaucoup de temps dans les stands suite à un problème d'alternateur et JMB Racing a dû procéder à un changement de capot avant mais, même sans cela, Pegasus Racing était un cran au-dessus au Portugal. L'équipe strasbourgeoise gagne sa quatrième course et remporte haut la main les titres teams et pilotes en FLM.

LM GTE Pro : JMW Motorsport d'un souffle

En LM GTE Pro, la Ferrari 458 Italia de Rob Bell et James Walker (JMW Motorsport) a longtemps mené les débats, creusant l'écart petit à petit sur ses rivales. Mais la Porsche 997 du Team Felbermayr-Proton a fait son retard à partir de la mi-course, parvenant à prendre ensuite les commandes. A deux heures de l'arrivée, Marc Lieb avait moins de trois secondes d'avance sur James Walker. Les deux voitures ont longtemps roulé roues dans roues, jusqu'au quatrième arrêt. Revenu au volant, Rob Bell a alors refait le trou sur Richard Lietz, qui ne s'est pas avoué vaincu et a gardé le Britannique en ligne de mire durant



toute la dernière heure de course. Les minutes passant, les deux voitures sont l'une collée à l'autre et ont passé la ligne d'arrivée avec moins de deuxièmes d'écart... à l'avantage de la Ferrari de JMW Motorsport !

LM GTE Am : IMSA Performance Matmut conclut parfaitement

Nicolas Armindo souhaitait débiter prudemment pour aller au bout de la course, il a tenu ses promesses... mais la victoire est bien au bout pour l'équipage Narac/Armindo, sacré champion LM GTE Am. Longtemps, c'est la Ferrari F430 de Marco Cioci puis Stéphane Lémeret qui a mené les débats, avant de souffrir d'une crevaison et de devoir réparer l'avant de la carrosserie. La Porsche d'IMSA Performance Matmut a alors pris les rênes et ne les a plus lâchées. Narac et Armindo, avec cette nouvelle victoire, ont validé les titres pilotes et teams, concluant une superbe saison.

Michelin Green X Challenge

Strakka Racing a remporté le Michelin Green X Challenge pour les 6 Heures d'Estoril, qui récompense la performance et l'économie d'énergie. Au classement général de la saison, c'est la Pescarolo-Judd n°16 qui termine en tête.

Réactions :

Henri Pescarolo (Pescarolo Team, vainqueur LM P1) : « C'est une très bonne saison pour nous, qui a débuté et qui termine par une victoire. Cette saison a été belle car nous avons une forte opposition, celle de Rebellion Racing, qui bénéficie d'une belle équipe, d'un bon moteur, de très bons pilotes. Nous perdons le titre team de peu, nous avons une voiture contre deux. Et je suis triste pour Christophe Tinseau, j'aurais aimé l'associer à cette victoire. Mais le duel final était trop serré pour procéder à un changement de pilotes. »

Julien Jousse (Pescarolo Team, vainqueur LM P1) : « La fin de course était difficile, avec les vieux pneus et le trafic. Mais, lors de mon dernier relais, quand j'ai su que je restais au volant et que j'allais avoir des pneus neufs, je savais que j'allais pouvoir attaquer, et que Jean-Christophe Boullion était en vieux pneus. C'était une très belle course et le titre pilotes est une belle récompense. »

Jean-Christophe Boullion (Rebellion Racing, deuxième LM P1) : « Je souhaite vivement féliciter Pescarolo Team, qui a fait une saison incroyable. On s'est bien battus toute l'année. Pour nous, le succès est tout de même au rendez-vous avec le titre teams. En fin de course, en pneus usés, je ne pouvais pas lutter. J'attendais une erreur de Julien mais elle n'est pas venue. »

Jody Firth (TDS Racing, vainqueur LM P2, troisième général) : « Je félicite l'équipe et mes coéquipiers, qui ont très bien travaillé et n'ont rien lâché. A la fin, c'était très dur, avec le trafic et l'usure des pneus. Il a fallu les économiser. On a fait quelques erreurs mais nous avons su aller au bout. C'est bien de terminer la saison de cette façon. »

Patrick Simon (Pegasus Racing, vainqueur FLM) : « C'est incroyable, c'est l'épilogue d'une très belle saison. Nous avons fait le plus dur à Silverstone, nous finissons ici avec une victoire. C'est fantastique. »

Rob Bell (JMW Motorsport, vainqueur LM GTE Pro) : « Quelle fin de course ! C'est fantastique. La Porsche du Team Felbermayr ne nous a jamais lâchés. Ça s'est joué à un rien. Le dernier arrêt au stand a été l'arrêt le plus rapide que je n'ai jamais vu. Merci à Dunlop, qui nous a fourni un bon pneu, ce qui nous permet de ne faire que quatre arrêts au stand. »

Nicolas Armindo (IMSA Performance Matmut, vainqueur LM GTE Am) : « L'objectif était de finir la course, d'éviter les incidents. C'est chose faite mais c'était loin d'être facile. Je voulais avant tout préserver l'essence et les pneus mais, dans le trafic, il n'y a rien de simple. Gagner pour ma première saison en Le Mans Series, c'est fantastique. L'équipe m'a énormément aidé car je découvrais tout. »

Retrouvez tous les résultats sur www.lemans-series.com.

Contact Presse :

media@lemans-series.com

