



Plusieurs pilotes et écuries sont arrivés au coude à coude dans quatre catégories à la manche décisive de Silverstone, mais aussi première manche de l'Intercontinental Le Mans Cup et il est impossible de prévoir qui va triompher, même si la séance qualificative ensoleillée qui s'est déroulée cet après-midi a donné un coup de pouce aux polemen.

L'honneur de réaliser le meilleur temps de la séance qualificative des Autosport 1 000Km de Silverstone est revenu à Allan McNish d'Audi Sport Team Joest, malgré une forte opposition de Timo Bernhard sur la voiture sœur.

Ce samedi a apporté son lot de surprises en Grande-Bretagne : pas de Peugeot en première ligne, pas de réelle menace pour les Audis en pole et

JMW Motorsport a éclipsé les Porsche et Ferrari en LMGT2. Qui sont les véritables prétendants à la victoire dimanche après-midi ? Que les meilleurs pilotes et écuries gagnent !

MCNISH ET WATTS CHEZ EUX

L'Audi R15 TDI a occupé le plus souvent le haut de la feuille des temps depuis le début du weekend et les deux Audi ont surpassé les deux Peugeot en qualifications. Le constructeur allemand est en bonne place pour accrocher une nouvelle victoire au classement général à son palmarès impressionnant après une séance solide, comme Allan McNish l'a expliqué : « La voiture est bien équilibrée et les ingénieurs connaissent bien le circuit, si ce n'est la nouvelle partie. Que puis-je ajouter ? Que je suis ravi d'être en pole ! »

Si la Peugeot 908 HDi FAP n'a pas été la plus rapide en piste aujourd'hui, le Team Peugeot Total et le Team ORECA Matmut ont pris possession des deux emplacements de la deuxième ligne. L'équipe allemande a peut-être pris un avantage psychologique sur Peugeot, mais le duel semble prometteur pour une course palpitante demain.

Après leur impressionnante victoire de catégorie aux 24 Heures du Mans et une victoire énorme au classement général en Hongrie il y a trois semaines, Danny Watts, Nick Leventis et Jonny Kane sont arrivés aux Autosport 1 000Km de Silverstone gonflés à bloc. L'écurie britannique, forte de deux victoires cette année, est impatiente de poursuivre sur sa lancée victorieuse avec son prototype HPD. Danny Watts a fait montre de tout son talent pour signer une performance éblouissante et décrocher sa cinquième pole de la saison dans la Serie malgré une excursion hors piste ce matin au cours de la troisième séance d'essais libres.

Le champion en titre Quifel-ASM Team partira aussi en première ligne après qu'Olivier Pla ait hissé sa Ginetta-Zytek en deuxième position. Le résultat des qualifications a été le point culminant d'une prestation remarquable de l'équipe portugaise cette semaine puisque Miguel Amaral et Olivier Pla ont mené la deuxième séance d'essais libres de vendredi. Une autre Ginetta-Zytek partira de la troisième position sur la grille grâce au Team Bruichladdich et à Thor-Christian Ebbesvik, l'une des révélations de la saison, qui a de bonnes chances de signer un bon résultat.

LES PILOTES BRITANNIQUES AIMENT LEUR CIRCUIT!

Hope PoleVision Racing a encore toutes ses chances pour décrocher le titre, même si les pilotes de DAMS feront tout leur possible pour conserver leur première place après leur victoire en Hongrie et ainsi remporter le titre de la catégorie Formula Le Mans. Les pilotes de l'écurie suisse Charlie Hollings et Steve Zacchia se sont invités sur la première ligne devant... Warren Hughes, pilote DAMS. La bataille est loin d'être terminée, contrairement à la catégorie LMGT1 !

En effet, Larbre Compétition a déjà décroché le titre le mois dernier en Hongrie et la Saleen est la seule représentante de sa catégorie sur la liste des engagés. Pour l'écurie française, la course de demain aura un goût de séance d'essais et quel que soit le résultat de la course, elle aura des titres à célébrer.

Au cours d'une séance qualificative passionnante, Rob Bell a dominé la catégorie LMGT2 en hissant l'Aston Martin n°92 de JMW Motorsport en pole. Ce n'est qu'une demi-surprise car la voiture s'est montrée très rapide lors des deux dernières séances d'essais libres.

Lors d'une séance incroyablement serrée, avec les six premières voitures en moins de cinq dixièmes, Toni Vilander s'est montré convaincant en installant la Ferrari n°95 d'AF Corse à la deuxième place de la catégorie LMGT2 pour la course de demain, moins de deux dixièmes devant l'actuel leader du classement, Marc Lieb et la Porsche n°77 de Felbermayr-Proton.

Le warm-up débutera à 9h, heure locale.

