



La saison 2010 est désormais terminée et ce soir, les vainqueurs pourront fêter leur titre. Finalement, le Team ORECA Matmut et Peugeot, en tant que constructeur, ont fait le plein tandis qu'Audi est reparti bredouille. Stéphane Sarrazin a pris le départ des Autosport 1 000Km de Silverstone avec le statut de favori et a, comme prévu, passé la ligne d'arrivée avec les lauriers.

Nicolas Minassian et Anthony Davidson ont signé une solide victoire absolue, pendant que Strakka Racing remportait une victoire brillante en LMP2. Jody Firth et Warren Hughes ramènent un troisième trophée ce weekend grâce à la FLM tandis que la Ferrari AF Corse s'impose pour la deuxième fois de la saison.

Malgré quelques gouttes de pluie, la piste est restée sèche pendant toute la course et aucune voiture de sécurité n'a perturbé le déroulement de la course.

DOUBLE PEUGEOT EN LMP1

La manche finale de Silverstone et première manche de l'Intercontinental Le Mans Cup avait tout pour produire une course haletante, principalement grâce au duel entre les écuries officielles d'Audi et Peugeot. Hélas, le duel a tourné court dans le 15^{ème} tour lorsque le poleman Allan McNish a stoppé l'Audi R15 TDI n°7 sur le bord de la piste, s'est extrait de la voiture et... s'en est allé. Des soucis électroniques ont mis fin précocement au face à face si longtemps attendu, mais aussi aux espoirs pour le titre Teams. Après le triomphe des 24 Heures du Mans et la première ligne obtenue hier, Audi n'est pas parvenu à gagner, mais Timo Bernhard et Dindo Capello sont montés sur la troisième marche du podium.

Le Team Peugeot Total a signé un nouvel exploit avec le prototype diesel Peugeot 908 HDi-FAP. Lors des Autosport 1 000Km de Silverstone, l'équipe française, qui a signé une seconde victoire cette année, s'est assurée du titre Constructeurs en Le Mans Series. Anthony Davidson et Nicolas Minassian ont connu une course sans encombre pour leur course à domicile – Nic' réside en Angleterre depuis de nombreuses années - et la victoire a un goût de soulagement après le Mans en juin dernier. L'équipe française va désormais aborder la suite de l'Intercontinental Le Mans Cup avec une confiance renforcée.

La joie pouvait aussi se lire sur les visages du Team ORECA Matmut avec la seconde place de Nicolas Lapierre et de Stéphane Sarrazin avec la Peugeot 908 HDi-FAP, mais surtout avec le titre 2010 Teams en poche. La chance n'a pas toujours été de leur côté et le propriétaire et team-manager Hugues de Chaunac voit plusieurs années d'implication et de dur labeur en endurance finalement récompensées dans la catégorie LMP1.

Le pilote usine Peugeot Stéphane Sarrazin arborait aussi un large sourire dans le paddock après avoir remporté le titre Pilotes pour la deuxième fois. Si le pilote français n'a pas décroché le titre en Hongrie, seul son équipier Nicolas Lapierre pouvait encore le priver de son titre et... ils partagent le même cockpit, contrairement à Spa ! Stéphane était ému aux larmes en affirmant : « Je suis si content. Avec Nico (Lapierre), nous formions une bonne équipe et nous n'avons commis aucune erreur. La voiture a parfaitement marché et le team tout entier a bien travaillé. »

Grâce respectivement à la cinquième et sixième places, le Team Signature Plus s'est adjugé la place de vice champion tandis que Rebellion Racing finissait troisième.

STRAKKA RACING A DOMINE LE LMP2 ET RML EST CHAMPION

Une nouvelle victoire pour Strakka Racing en LMP2, devant Quifel-ASM Team second avec près d'une minute d'avance après une belle bagarre. Strakka Racing s'est hissé en pole hier après un tour incroyable de Danny Watts qui a monopolisé toutes les poles cette année. Malgré un stop & go et un contact avec un autre concurrent, Jonny Kane, Nick Leventis et Danny Watts ont dominé la catégorie. Effet voiture ? Pilotes ? Pneus ? Sans doute une combinaison des trois. Malgré trois victoires, dont une au classement général en Hongrie, l'écurie britannique n'a pu conquérir le titre à cause de deux abandons. Elle n'a peut-être pas ramené de titre, mais elle a dominé la saison 2010.



La HPD n°42 du Strakka Racing a remporté le Michelin Green X Challenge aujourd'hui en allant le plus loin, le plus vite avec le plus petit impact sur l'environnement, alors que la Pescarolo-Judd n°24 d'OAK Racing a remporté le classement annuel et a ainsi obtenu une invitation pour les prochaines 24 Heures du Mans.

Les champions LMP2 de 2009 ont perdu leur couronne malgré une deuxième place obtenue aujourd'hui. Ils ont toujours figuré parmi les prétendants au cours de la saison, mais malgré une deuxième place au général en Hongrie, deux abandons ont mis fin rapidement aux chances de décrocher leur deuxième titre d'affilée. OAK Racing se retrouve une nouvelle fois sur la troisième marche du podium, grâce, cette fois, à Guillaume Moreau et Richard Hein. S'ils avaient conservé tous leurs œufs

dans le même panier, nul doute qu'ils auraient accroché le titre à leur palmarès, mais avec deux voitures, leurs chances étaient plus minces.

RML n'est pas monté sur le podium aujourd'hui avec une quatrième place : les trois pilotes se sont contentés d'éviter les embûches pour empocher le titre. Les titres Pilotes et Teams viennent après trois ans de disette en Le Mans Series et une saison 2009 très difficile. Il ne pouvait y avoir meilleure réponse à l'amère déception de ces derniers mois et c'est une juste récompense pour l'énorme effort et le travail intense consacré au programme d'endurance. Cela intervient quelques mois après un retour en forme aux 24 Heures du Mans lorsque Mike Newton, Tommy Erdos et Andy Wallace ont terminé troisièmes.

DAMS ET LARBRE COMPETITION ONT BRILLE



DAMS ou Hope PoleVision Racing ? Avec une avance de deux points, la Formule Le Mans n°43 de DAMS a remporté le titre, tout comme Andrea Barlesi et Gary Chalandon. La voiture sœur de DAMS s'est octroyé la victoire aujourd'hui, grâce à Jody Firth et Warren Hughes. L'équipe Hope PoleVision Racing n'a pu faire mieux que deuxième.

Pour la première fois dans l'histoire des Le Mans Series, un pilote a décroché le titre pour la troisième fois d'affilée dans une même catégorie – le LMGT1 – mais avec deux montures différentes. Après deux titres avec une Corvette, Patrice Goueslard s'est tourné vers Saleen et Larbre Compétition, qui a aussi conquis le titre Teams. L'équipe mérite le titre pour avoir vu le drapeau à damier lors de chaque épreuve. Cerise sur le gâteau :

l'écurie avait aussi remporté la catégorie aux dernières 24 Heures du Mans.

FERRARI A REMPORTE LA BATAILLE, MAIS PORSCHE A GAGNE LA GUERRE EN LMGT2

La Porsche 911 GT3 RSR a été la GT la plus victorieuse de la saison en Le Mans Series. Avec trois victoires, les pilotes usines Marc Lieb et Richard Lietz sont arrivés en leaders à Silverstone et il ne leur manquait qu'un point pour décrocher le graal. Le duo n'a pris aucun risque et a terminé à la cinquième place, une place suffisante pour assurer un deuxième titre consécutif.

Gianmaria Bruni et Jaime Melo ont amené la Ferrari F430 GTC n°96 d'AF Corse à une première place convaincante dans la très relevée catégorie LMGT2. La victoire marque le retour sur la plus haute marche du podium en Le Mans Series depuis Portimao en juillet. La paire n'avait pu s'aligner en Hongrie pour des raisons de calendrier et avait ainsi perdu toute chance dans la course au titre.



La Porsche Prospeed s'est retrouvée en haut de la feuille des temps lors de la première séance d'essais libres ce weekend. Elle est restée solidement installée à la deuxième place, mais la pression et la bataille intense dans la catégorie signifiait que rien n'était assuré jusqu'au drapeau à damier. Quant à la troisième place, elle revient au Team JMW Motorsport et son Aston Martin V8 Vantage, partis en pole position ce matin.

DES PROTOTYPES DIVERS ET VARIES DANS LES COURSES SUPPORT

Prototypes : voici le maître mot ce weekend dans les courses de support sur la piste de Silverstone. Les premiers et derniers à limer la piste hier furent les prototypes des SPEED Series que le Team WFR, emmené par Warren Hughes et Jody Firth, décidément bien occupés ce weekend avec leur participation dans la catégorie Formula Le Mans, domine avant la manche finale. Ils n'ont laissé aucune chance à leurs rivaux en s'imposant dans les courses 1 et 2 et ainsi coiffer la couronne pour la saison 2010.

En Radical Masters, Jamie Patterson a signé la pole pour les deux courses, malheureusement, il n'a pu transformer sa bonne position de départ en podium. La paire Terrence Woodward et Ross Kaiser, partis de la troisième place, ont remporté les deux courses.

Les Britanniques apprécient beaucoup les courses historiques et les passionnés ont pu profiter du spectacle donné hier par le Classic Endurance Racing, que leur compatriote Gareth Burnett a remporté au volant d'une Chevron B26 de 1974. Il est passé sous le drapeau à damier avec une avance de douze secondes sur deux Lola.