



### "LM" P1

N° 7, Team Peugeot Total, Peugeot 908 HDi-FAP	32
N° 2, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI	30
N° 8, Team Peugeot Total, Peugeot 908 HDi-FAP	21
N° 1, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI	17
N° 10, Charouz Racing System, Lola B06/80 Aston Martin	11
N° 17, Pescarolo Sport, Pescarolo Judd	10

### "LM" P2

N° 34, Van Merksteijn Motorsport, Porsche RS Spyder	38
N° 31, Team Essex, Porsche RS Spyder	28
N° 35, Saulnier Racing, Pescarolo Judd	21
N° 27, Horag Racing, Porsche RS Spyder	17
N° 25, RML, MG Lola EX 265 - MG	16
N° 33, Speedy Racing Team Sebah, Lola Judd	8

### "LM" GT1

N° 72, Luc Alphand Aventures, Corvette C6.R	36
N° 59, Team Modena, Aston Martin DBR9	26
N° 55, IPB Spartak Racing, Lamborghini Murcielago	19
N° 50, Larbre Competition, Saleen S7R	8
N° 73, Luc Alphand Aventures, Corvette C6.R	6
N° 61, Strakka Racing, Aston Martin DBR9	5

### "LM" GT2

N° 96, Virgo Motorsport, Ferrari 430 GT	30
N° 77, Team Felbermayr Proton, Porsche 997 RSR	27
N° 99, JMB Racing, Ferrari 430 GT	18
N° 76, IMSA Performance Matmut, Porsche 997 RSR	15
N° 90, Farnbacher Racing, Ferrari 430 GT	13
N° 91, Farnbacher Racing, Porsche 997 RSR	10

### Friday September 12

1115 - 1215	Le Mans Series	Practice 1
1500 - 1530	CER	Qualifying
1545 - 1645	Le Mans Series	Practice 2

### Saturday September 13

0900 - 1000	Le Mans Series	Practice 3
1010 - 1100	THP Spider Cup	Qualifying
1110 - 1140	CER	Qualifying
1150 - 1220	Radical European Masters	Qualifying
1315 - 1335	Le Mans Series "LM" GT	Qualifying
1340 - 1400	Le Mans Series "LM" P	Qualifying
1410 - 1440	THP Spider Cup	Race 1
1455 - 1540	Radical European Masters	Race 1
1555 - 1655	CER	Race

### Sunday September 14

0900 - 0945	Radical European Masters Race 2
0930 - 1000	Autograph session
1120 - 1720	Le Mans Series
1730 - 1800	THP Spider Cup

### 2007 pole position:

Nicolas Minassian, Peugeot 908 Hdi FAP, 1m31.692s  
 Tom Kimber-Smith, Zytec 07S, 1m35.149s  
 Antonio Garcia, Aston Martin DBR9, 1m44.755s  
 Rob Bell, Ferrari 430 GT, 1m49.730s

### 2007 fastest race lap,

Gene/Minassian, Peugeot 908 Hdi FAP, 1m34.935s  
 2007 race time: 1000kms in 5h41m45.230s



## Le titre Le Mans Series se joue à Silverstone

Après 4000 kilomètres de course sur les plus beaux circuits européens -Barcelone, Monza, Spa et le Nürburgring-, la cinquième et dernière course de la saison 2008 Le Mans Series, les Autosport 1000 km de Silverstone, va voir se décider les titres en catégories "LM"P1, "LM"GT1 et "LM"GT2. De la bataille roue dans roue pour la tête de la course à Monza au duel en "LM"GT2 à Spa en mai, la saison a toujours réservé des moments d'une rare intensité et la finale en Grande-Bretagne ne devrait pas décevoir.

Une qualification d'office pour les 24H du Mans 2009 récompense les vainqueurs de chaque catégorie, qui pourront dès lors mettre à profit l'hiver prochain pour se préparer avant la plus célèbre des courses d'endurance.

Les concurrents espèrent tous que la météo britannique soit démente alors qu'ils s'apprentent à disputer la dernière manche de la saison, de même que les spectateurs qui vont pouvoir profiter d'un grand week-end de sport automobile, avec la THP Spider Cup, les Radical European Series et bien sûr le Classic Endurance Racing qui réunit les voitures ayant couru en endurance entre 1966 et 1979. Les familles ne sont pas oubliées puisque plusieurs activités sont prévues dans l'enceinte du circuit, dont une piste de karting et des magasins de souvenirs.

Sur la piste, seul Jos Verstappen du team van Merksteijn sur Porsche RS Spyder peut prendre

le départ l'esprit tranquille: Une troisième victoire au Nürburgring en août dernier a assuré au pilote hollandais le titre final en catégorie "LM"P2, quelle que soit l'issue de la course à Silverstone.

Mais pour le reste, cette manche anglaise est certainement la course à ne pas manquer. Les vainqueurs de l'année dernière, Marc Gene et Nicolas Minassian sur Peugeot, ne possèdent que deux points d'avance sur l'Audi de Mike Rockenfeller et Alexandre Premat qui ont terminé sur le podium de toutes les manches cette saison. Le team Modena et son Aston Martin DBR9 doivent obligatoirement remporter leur catégorie LMGT1, et leurs concurrents du team LucAlphand Aventures sur Corvette ne marquer aucun point, pour être sacré champions cette année.

En "LM"GT2, Rob Bell est proche d'un second titre en Le Mans Series avec Virgo Motorsport. Le pilote britannique a remporté trois victoires au volant de sa Ferrari, mais les pilotes du team Felbermayr Proton Porsche, Alex Davison et Marc Lieb, ne sont pas très loin.

Par ailleurs, l'Automobile Club de l'Ouest profitera des Autosport 1000 km de Silverstone pour annoncer le nouveau règlement des 24 Heures pour 2010. Le live timing et les infos en direct de la course seront disponibles sur le site [www.lemansseries.com](http://www.lemansseries.com); la course sera retransmise sur Radio Le Mans - fréquence 1602AM.