



#### "LM" P1

1. N° 8, Team Peugeot Total, Peugeot 908 Hdi-FAP, Sarrazin/Lamy	195 laps
2. N° 7, Team Peugeot Total, Peugeot 908 Hdi-FAP, Gene/Minassian	195 laps
3. N° 2, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI, Premat/Rockenfeller	194 laps
4. N° 1, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI, McNish/Capello	194 laps
5. N° 10, Charouz Racing System, Lola Aston Martin, Mucke/Charouz	189 laps
6. N° 5, Team ORECA Matmut, Courage ORECA Judd, Ortelli/Ayari/Duval	188 laps
7. N° 15, Creation AIM, Creation CA07-Aim, Campbell-Walter/Hall	187 laps
8. N° 17, Pescarolo Sport, Pescarolo Judd, Primat/Tinseau	176 laps
9. N°18, Rolcentre Racing, Pescarolo Judd, Barbosa/Ickx/Short	175 laps
10. N°14, Creation AIM, Creation CA07-Aim, Simpson/Halliday	172 laps

#### "LM" P2

1. N° 34, Van Merksteijn Motorsport, Porsche RS Spyder, van Merksteijn/Verstappen	188 laps
2. N° 35, Saulnier Racing, Pescarolo Judd, Ragues/Lahaye	184 laps
3. N°31, Team Essex, Porsche RS Spyder, Elgaard/Nielsen	184 laps
4. N°46, Embassy Racing, WF01 Zytek, Manning/Foster	183 laps
5. N° 40, Quifel Team ASM, Lola AER, Amaral/Pla	182 laps
6. N°25, RML, MG Lola EX 265 - MG, Erdos, Newton	181 laps
7. N°45, Embassy Racing, WF01-Zytek, Kane/Hughes	180 laps
8. N°32, Barazi Epsilon, Zytek 07S, Barazi/Vergers/Rees	180 laps

#### "LM" GT1

1. N° 59, Aston Martin Racing, Aston Martin DBR9, Garcia/Enge	172 laps
2. N° 72, Luc Alphand Aventures, Corvette C6.R, Beretta/Moreau/Alphand	140 laps

#### "LM" GT2

1. N° 96, Virgo Motorsport, Ferrari 430 GT, Bell/Bruni	169 laps
2. N°77, Team Felbermayr Proton, Porsche 997 RSR, Lieb/Davison	167 laps
3. N° 76, IMSA Performance Matmut, Porsche 997 RSR, Narac/Lietz,	167 laps
4. N°99, JMB Racing, Ferrari 430 GT, Aucott/Ferte	166 laps
5. N°85, Snoras Spyker Squadron, Spyker C8 Laviolette, Dumbreck/Kelleners/Vasiliev	165 laps
6. N°75, IMSA Performance Matmut, Porsche 997 RSR, Balandras/Lecourt/Belloc	164 laps
7. N°98, JMB Racing, Ferrari 430 GT, Kutemann/Basso/Daoudi	163 laps
8. N°95, James Watt Automotive, Porsche 997 RSR, Daniels/Paltalla/Sugden	162 laps



## PEUGEOT MAINTIEN SON AVANCE AVEC UN BEAU DOUBLÉ

Une course parfaite dans des conditions parfaites. Voilà le décor dans lequel le team Peugeot a effectué un doublé victorieux lors de cette quatrième course de la saison. Devant 22 000 spectateurs, Stéphane Sarrazin et Pedro Lamy ont mené la danse devant leurs confrères Marc Gené et Nicolas Minassian, et franchi la ligne 16 secondes avant ces derniers, un écart bien mince après 1000 kilomètres de course. La course a été conclue en 5 heures et 44 minutes, avec une vitesse moyenne de 174 km/h (108 mph) sur ce circuit de 5,137 km de long.

Jos Verstappen a d'ores et déjà remporté le titre pilotes de la catégorie LMP2 grâce à sa collaboration avec le team Van Merksteijn Motorsport au volant d'une Porsche RS Spyder. Le team remporte de son côté le titre de meilleur team en LMP2 pour la saison 2008. Le Néerlandais, qui partageait le volant avec Jeroen Bleekemolen, a remporté sa troisième victoire de la saison et mène le classement par 10 points. La Porsche RS Spyder du team Essex remporte la troisième place dans cette course après un tête-à-tête, une crevasse et un problème de pneus lors d'une tentative de double relai en pneu Dunlop.

Le team Modena remporte la victoire en LMGT1 grâce à Tomas Enge et Antonio Garcia, et ne se place ainsi plus qu'à 10 points de la Corvette n°72 du team Luc Alphand Aventures qui finit deuxième de sa catégorie.

En LMGT2, le team Virgo Motorsport a effectué la course parfaite. Ils ont pris le départ de la pit lane à la suite d'un incendie durant les essais de vendredi qui les ont empêché de participer aux qualifications samedi. Malgré cela, ils ont effectué une course brillante et remporté la victoire avec deux tours d'avance sur la Porsche du team Felbermayr piloté par Marc Lieb et Alex Davison.

#### Peugeot parfait en "LM" P1

Les deux Peugeot ont livré une belle bataille pour la victoire et finalement Stéphane Sarrazin et Pedro Lamy se sont imposés face à leurs coéquipiers Nicolas Minassian et Marc Gené qui prennent deux points d'avance aux classements général pilotes. Pour Peugeot, l'essentiel restant le titre par team, ce doublé constitue un résultat idéal.

Les Peugeot n'ont pas failli tout au long de la course, prenant dès le départ une longueur d'avance sur les Audi, alors quatrième et cinquième derrière la Lola au moteur Aston Martin du team Charouz. Stefan Mucke a pu contenir les assauts des deux diesel jusqu'au quatrième tour avant qu'Alexandre Premat ne réussisse à le doubler, suivi avant la fin de la première heure de course par son coéquipier Rinaldo Capello.

Les Audi R10 TDI n'ont cependant pas pu rivaliser avec les Peugeot et ont cherché avant tout à maintenir leurs troisième et quatrième positions afin de marquer des points précieux pour le titre pilote.

Le team Charouz s'est bien accroché à sa

cinquième place au général, et ce malgré une roue cassée suite à un contact avec une autre voiture, et après avoir été heurtée à l'arrière sous drapeau jaune. C'est le meilleur résultat de la Lola Aston Martin depuis la course de Barcelone en avril.

A la sixième place on retrouve la Courage Orega de Stéphane Ortelli, Soheil Ayari et Loïc Duval. La course avait mal commencé pour eux avec un tête à queue d'Ayari dans le tour de chauffe, auquel s'est ajouté une glissade de Duval à mi-course. La voiture sœur d'Olivier Panis et Nicolas Lapierre a connu un problème de boîte ayant provoqué l'abandon de la voiture.

Creation était ravi de rejoindre l'arrivée avec ses deux prototypes AIM, avec le retour de Jamie Campbell-Walter après quatre vertèbres cassées à Monza en avril. Le pilote britannique a admis souffrir un peu après la course, mais était de toute façon ravi de son retour au Volant, et avec succès.

Les Pescarolo ont eu moins de chance, Christophe Tinseau ayant connu un problème de boîte dans la première moitié de la course et Jean-Christophe Boullion ayant été heurté par une autre voiture ce qui provoqua une roue cassée puis une crevaison. Il avait peu de temps après un accident suite à un aileron arrière défectueux.



#### Verstappen remporte le titre LMP2

Après une belle course, l'allemand, Joss Verstappen remporte le championnat pilote en gagnant sa troisième course de la saison. Cette victoire a été décrochée avec Jeroen Bleekemolen. Peter van Merksteijn, le propriétaire de la voiture, courait sur un autre événement ce week end, il laisse ainsi Joss Verstappen creuser l'écart seul et prendre la tête du championnat de manière indétrônable.

Ce fut une course disputée mais la bataille a principalement eu lieu pour la seconde position après le tête à queue dans les graviers de la Porsche du Team Essex conduite par Casper Elgaard. Le team a perdu le temps gagné précédemment et la voiture de Van Merksteijn a gagné sa classe avec 4 tours d'avance.

Le Team Essex a parié sur un double relais mais le risque n'a pas été payant. Non seulement John Nielsen ne pouvait pas obtenir le degré d'adhésion à la route qu'il souhaitait mais il a dû pomper sur les freins pour ralentir la voiture dans les virages. Ils ont terminé troisième derrière la Saulnier Racing Pescarolo de Pierre Ragues et Matthieu Lahaye qui a fait une course limpide.

Le team Embassy était ravi de terminer la course avec ses 2 voitures malgré les difficultés techniques rencontrées. En effet, Darren Manning et Joey Foster terminent quatrième bien qu'ils aient perdu du temps suite à une crevaison lente et la voiture de Jonny Kane et Warren Hugues a été confronté à des complications électriques entraînant des problèmes d'allumage. Le Speedy Racing team était également à la chasse à la seconde place avant d'être confronté à des soucis électriques rendant le changement de vitesses difficile.



#### Modena à la poursuite du titre "LM" GT1

Tomas Enge et Antonio Garcia ont dû faire face à une éprouvante bataille contre la Corvette Luc Alphand Aventures mais ont finalement terminé avec une avance confortable, leur Aston Martin DBR9 étant la seule voiture de la classe à avoir fait une course sans incident.

Le team Corvette a dû faire face à un double coup dur, dans la deuxième heure. Jérôme Policand et Olivier Beretta ont été victimes d'une fuite d'essence dans la Pit lane. Les mécaniciens n'ont pas pu remédier à la fuite et la voiture a été retirée de la compétition.

La deuxième Corvette, conduite par Luc Alphand, Guillaume Moreau et Patrice Goueslard a été heurtée par un prototype qui a sérieusement endommagé la suspension arrière. L'équipe a effectué de longues réparations et a renvoyé la voiture sur le circuit afin de parcourir les 70% minimum leur permettant de marquer des points.

Ils atteignaient la troisième place de leur classe en parcourant la distance requise, quand l'IPB Spartak Lamborghini a abandonné dans la cinquième heure, sans avoir parcouru cette distance minimum, alors qu'ils étaient seconds. Ce fut un manque de chance incroyable pour le team qui avait jusque là effectué une course parfaite avec Peter Kox et Roman Rusinov.

« Le moteur fonctionnait toujours, et le pilote pouvait encore passer les vitesses mais la voiture n'avancait plus » selon Hans Reiter, le team manager déçu.

Avec 8 points gagnés pour cette seconde place, le team Luc Alphand passe à 10 points d'avance sur le Team Modena à une course de la fin du championnat. Il leur suffit de marquer un point lors de la dernière Manche pour être assuré de décrocher le titre. La Lamborghini a eu d'excellents résultats cette saison en finissant troisième à Barcelone et seconde à Spa, cependant ne pas terminer la course en Allemagne leur coûte cher et ils ne peuvent plus aujourd'hui remporter



#### Bruni et Bell remportent le GT2

Vendredi après-midi il apparaissait probable que le team Virgo Motorsport ne pourrait pas suite à un incendie dans le compartiment moteur durant la seconde séance d'essais libres. Mais le team britannique a redoublé d'efforts et alignait la voiture au tour de chauffe. Rob Bell et Gimmi Bruni ont ensuite réalisé une course incroyable les menant à une splendide victoire avec deux tours d'avance.

Les deux pilotes ont pu tourner en moins de deux minutes une grande partie de la course avant de distancer d'un tour leurs poursuivants, ils ont pu alors ménager leur réserve d'essence dans la dernière étape de la course.

La Porsche d'Alex Davison et Marc Lieb a terminé seconde, deux tours derrière les vainqueurs, après quelques problèmes d'adhérence. Les deux Porsche ont terminé avec seulement 57 secondes d'écart. Ils ont juste pu tenir à distance la Porsche de leurs camarades Raymond Narac et Richard Lietz du team IMSA Performance Matmut qui connaissait les mêmes problèmes d'adhérence. Les deux Porsche ont terminé avec seulement 57 secondes d'écart. Ils

Ben Aucott et Stéphane Daoudi finit quatrième de sa classe, une habitude pour Aucott qui a terminé à la même place deux Mans d'affilée, ainsi qu'aux 24 Heures de Spa au début du mois d'août!

C'est une course à oublier pour le team Farnbacher Racing, pourtant qualifié en pole de leur classe avec leur Ferrari 430 GT. Mais Pierre Kaffer est sorti dans le bac à gravier quand la Corvette accidentée de Jérôme Policand est partie tout droit dans la chicane et la Porsche du team a dû abandonner à cause d'un problème de train avant. L'australien Dane Allan Simonsen a cassé une roue après une collision avec une Spyker qui leur a fait perdre beaucoup de temps.