



"LM" P1

| | |
|--|----------|
| 1. N° 7, Team Peugeot Total, Peugeot 908 Hdi-FAP | 1m39.492 |
| 2. N° 8, Team Peugeot Total, Peugeot 908 Hdi-FAP | 1m39.515 |
| 3. N° 10, Charouz Racing System, Lola Aston Martin | 1m40.951 |
| 4. N° 2, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI | 1m40.978 |
| 5. N° 1, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI | 1m41.027 |
| 6. N° 6, Team ORECA Matmut, Courage-ORECA Judd | 1m42.292 |
| 7. N° 5, Team ORECA Matmut, Courage-ORECA Judd | 1m43.519 |
| 8. N° 21, Epsilon Euskadi Judd | 1m43.649 |
| 9. N° 17, Pescarolo Sport, Pescarolo Judd | 1m43.654 |
| 10. N° 16, Pescarolo Sport, Pescarolo Judd | 1m43.946 |

"LM" P2

| | |
|--|----------|
| 1. N° 34, Van Merksteijn Motorsport, Porsche RS Spyder | 1m43.169 |
| 2. N° 31, Team Essex, Porsche RS Spyder | 1m43.608 |
| 3. N° 33, Speedy Racing Team Sebah, Lola B08/80 Coupe Judd | 1m43.981 |
| 4. N° 32, Barazi Epsilon, Zytek 07S Zytek | 1m44.013 |
| 5. N° 40, Quifel - ASM Team, Lola B05/40-AER | 1m44.682 |
| 6. N° 27, Horag Racing, Porsche RS Spyder | 1m44.828 |
| 7. N° 45, Embassy Racing, WF01 Zytek | 1m44.928 |
| 8. N° 46, Embassy Racing, WF01 - Zytek | 1m45.693 |
| 9. N° 25, RML, MG Lola EX 265 - MG | 1m45.903 |
| 10. N° 35, Saulnier Racing, Pescarolo Judd | 1m46.033 |

"LM" GT1

| | |
|--|----------|
| 1. N° 59, Aston Martin Racing, Aston Martin DBR9 | 1m52.387 |
| 4. N° 73, Luc Alphand Aventures, Corvette C6.R | 1m53.559 |
| 2. N° 72, Luc Alphand Aventures, Corvette C6.R | 1m53.604 |
| 3. N° 55, IPB Spartak Racing, Lamborghini Murcielago | 1m54.712 |

"LM" GT2

| | |
|---|----------|
| 1. N° 90, Farnbacher Racing, Ferrari 430 GT | 1m57.897 |
| 2. N° 77, Team Felbermayr Proton, Porsche 997 RSR | 1m58.080 |
| 3. N° 76, IMSA Performance Matmut, Porsche 997 RSR | 1m58.189 |
| 4. N° 91, Farnbacher Racing, Porsche 997 RSR | 1m58.227 |
| 5. N° 99, JMB Racing, Ferrari 430 GT | 1m58.769 |
| 6. N° 98, JMB Racing, Ferrari 430 GT | 1m59.459 |
| 7. N° 85, Snoras Spyker Squadron, Spyker C8 Lavolette | 1m59.613 |
| 8. N° 75, IMSA Performance Matmut, Porsche 997 RSR | 1m59.637 |
| 9. N° 94, Speedy Racing Team, Spyker C8 Lavolette | 2m00.132 |
| 10. N° 88, Team Felbermayr Proton, Porsche 997 RSR | 2m00.463 |



Gené premier devant ses confrères, Aston Martin dans le trio de tête

Magnifique ! Quel autre mot utiliser pour décrire la performance du team Peugeot Total lors des qualifs du Nürburgring? Marc Gené a arraché la pôle à son confrère Pedro Lamy, les deux Peugeot se retrouvant ainsi côte à côte sur la première ligne de la grille de départ. Juste derrière eux, on trouve la Lola Aston Martin du team Charouz Racing System grâce à la formidable performance du Berlinois Stefan Mücke qui a dépassé Alexandre Premat au volant de l'Audi R10 TDI au moteur diesel.

Le soleil est une denrée rare dans la région de l'Eifel, et nous sommes plus que gâtés à ce niveau-là. Le Nürburgring est en fête ce week end avec 46 voitures au départ, et la bataille entre Audi, Peugeot et Aston Martin promet des records de vitesse. Mais il faudra aussi compter sur les autres catégories pour assurer le spectacle, et en l'occurrence la catégorie LMP2. Jos Verstappen a établi le 7ème temps au général, suivi de près par Casper Elgaard du team Essex et Andrea

Bellichi dans la Lola-Judd du Speedy Racing team.

L'an dernier, Marc Gené avait pris le départ des 1000 Km du Nürburgring en pôle position avec un temps de 1.41.867. En un an, il a amélioré son temps de 2.3 secondes, preuve des progrès incroyables du team Peugeot Total. Après avoir remporté les 3 premières manches de la série, Peugeot compte bien remporter le titre 2008 à Silverstone le 15 septembre prochain. "Notre but est bel et bien de remporter le titre" a déclaré Marc Gené, le lendemain de l'annonce par Michel Barge que le team allait prendre part à Petit Le Mans avec deux voitures en octobre.

La chicane en montée est légèrement plus rapide, les courbes ont été adoucies, et les pilotes sont dès lors tentés de tendre la trajectoire. "La chicane est un moment essentiel" raconte Jamie Campbell-Walter, qui s'est qualifié en 14ème position à l'occasion de son grand retour après son accident à Spa. "Notre système

téléométrique a montré que nous étions à 174 km/h dans la chicane, en 4ème !". Stéphane Ortelli est aussi de retour dans son team Oreca Matmut après son accident à Monza qui lui avait valu une cheville cassée. Le Monégasque est en pleine forme, mais son équipe sera malgré tout renforcée par un troisième pilote, Loïc Duval qui roulera donc en trio avec Soheil Ayari. Celui-ci s'est qualifié pour la 8ème position, deux places derrière Olivier Panis dans la deuxième Courage.

Le but du team du Pays Basque Epsilon Euskadi était de se qualifier dans les 10 premières places. C'est chose faite avec Adrian Valles qui finit 10ème qui partira donc deux places devant les deux bolides de Pescarolo Sport séparés de quelques centièmes de secondes seulement l'un de l'autre.



Verstappen en tête du doublé Porsche

Les Porsche RS Spyder ont terminé première et deuxième de la catégorie "LM" P2, Jos Verstappen réalisant le meilleur temps. Le hollandais signe le sixième temps au général au volant de la voiture qu'il va partager avec Jeroen Bleekemolen.

A moins d'une demi-seconde derrière on retrouve le danois Casper Elgaard dans la Porsche du team Essex. Belle récompense pour l'équipe qui avait particulièrement soigné les réglages de la voiture dans la matinée.

Andrea Belicchi était troisième au volant de la Lola B08/80 coupé avant de partir en tête à queue. Michael Vergers a réalisé le quatrième temps à bord de la Zytek Epsilon 07S, devançant la Lola AER du team Quifel ASM pilotée par Oliver Pla.

"Travail en progrès", telle est l'expression proposée par Jonathan France du team Embassy, nouveau cette saison dans le plateau Le Mans Series. "Nous devrions tourner en 1m44s" avait-il déclaré avant la séance d'essais, temps respecté en piste avec un tour en 1m 44.928s lui adjugeant la 7ème place en "LM" P2, devant Tommy Erdos sur Lola AER.



Enge, roi des "LM" GT1

...Bien que la compétition s'annonce chaude en GT1 avec des teams venus en force et des pilotes de talents. Le team de Luc Alphand a recruté le champion d'ALMS - catégorie GT1- Olivier Beretta pour augmenter ses chances de remporter le titre cette année..

Le monégasque et son coéquipier Guillaume Moreau ont bataillé dur pour réaliser le meilleur temps de leur classe, pendant que le team Modena jouait l'attente, l'Aston Martin anthracite postée dans les stands avec Thomas Enge les mains sur le volant.

A cinq minutes de la fin, le temps de monter des pneus chauds sur l'Aston Martin, Enge prenait le départ... et réalisait un tour magnifique en 1m 52.387s, plus d'une seconde devant la Corvette de Beretta.

Peter Kox signe le quatrième temps au volant de la Lamborghini du Spartak Racing partagée avec Roman Rusinov, en 1m 54.712s. Trois constructeurs, un anglais, un américain et un italien s'apprentent donc à lutter dimanche matin en catégorie GT1.



Beltoise heads "LM" GT2

Pour sa seulement deuxième apparition en Le Mans Series cette saison, Anthony Beltoise s'est offert la pôle position au volant de la Ferrari 430 GT du Fambacher Racing, avec deux dixième de moins que Marc Lieb dans sa Porsche GT3 RSR du team Felbermayr-Proton.

"A Barcelone, la dernière fois que j'ai piloté cette voiture, elle souffrait de sous-virage, mais ce week end, les réglages sont parfaits." d'après Anthony. "Je me sentais bien dans la voiture, et le team est vraiment content."

Virgo Motorsport a manqué les qualifications après un incendie parvenu pendant les essais libres vendredi après-midi. Grâce aux pièces envoyées par Michelotto dans la soirée, le team est confiant et compte bien prendre le départ demain du fond de la grille de départ, avec Gianmaria Bruni et Rob Bell au volant.

Les pilotes Porsche Richard Lietz (IMSA Performance Matmut) et Richard Westbrook (Fambacher Racing) vont partir en 3ème et 4ème position, devant la Ferrari F430 du JMB Racing de Stéphane Daoudi. Peter Dumbreck a donné le ton pour le team hollandais Snoras Spyker Squadron, septième plus rapide de sa catégorie.