



"LM" P1

N° 7, Team Peugeot Total, Peugeot 908 HDI-FAP	24
N° 2, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI	24
N° 1, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI	12
N° 8, Team Peugeot Total, Peugeot 908 HDI-FAP	11
N° 17, Pescarolo Sport, Pescarolo Judd	9
N° 16, Pescarolo Sport, Pescarolo Judd	9
N° 15, Creation AIM, Creation CA07-AIM	8
N° 10, Charouz Racing System, Lola B06/80 Aston Martin	7
N° 6, Team ORECA Matmut, Courage ORECA Judd	6

"LM" P2

N° 34, Van Merksteijn Motorsport, Porsche RS Spyder	28
N° 31, Team Essex, Porsche RS Spyder	22
N° 27, Horag Racing, Porsche RS Spyder	17
N° 25, RML, MG Lola EX 265 - MG	13
N° 35, Saulnier Racing, Pescarolo Judd	13
N° 33, Speedy Racing Team Sebah, Lola Judd	8
N° 41, Trading Performance, Zytek 07S	5
N° 26, Bruichladdich Radical, Radical SR9-AER	4
N° 44, Kruse Schiller Motorsport, Lola B05/40 Mazda	3
N° 40, Quifel - ASM Team, Lola B05/40-AER	2
N° 45, Embassy Racing, WF-01 Zytek	1

"LM" GT1

N° 72, Luc Alphand Aventures, Corvette C6.R	28
N° 55, IPB Spartak Racing, Lamborghini Murcielago	19
N° 59, Team Modena, Aston Martin DBR9	16
N° 50, Larbre Competition, Saleen S7R	8
N° 73, Luc Alphand Aventures, Corvette C6.R	6

"LM" GT2

N° 96, Virgo Motorsport, Ferrari 430 GT	20
N° 77, Team Felbermayr Proton, Porsche 997 RSR	19
N° 90, Farnbacher Racing, Ferrari 430 GT	13
N° 99, JMB Racing, Ferrari 430 GT	13
N° 91, Farnbacher Racing, Porsche 997 RSR	10
N° 94, Speedy Racing Team, Spyker C8 Laviolette	10
N° 76, IMSA Performance Matmut, Porsche 997 RSR	9
N° 88, Team Felbermayr Proton, Porsche 997 RSR	6
N° 98, JMB Racing, Ferrari 430 GT	6
N° 85, Snoras Spyker Squadron, Spyker C8 Laviolette	4
N° 95, James Watt Automotive, Porsche 997 RSR	4

2007 pole position:

Marc Gene, Peugeot 908 HDI FAP, 1m41.867s
Tommy Erdos, Lola EX264 AER, 1m45.492s
Soheil Ayari, Saleen S7R, 1m53.062s
Rob Bell, Ferrari 430 GT, 1m58.930s

2007 fastest race lap,

Gene/Minassian, Peugeot 908 HDI FAP, 1m44.046s
2007 race time: 1000kms in 6h01m13.828s



Le Mans Series de retour en piste après trois mois de "break"

Après trois mois d'interruption Le Mans Series reprend vie ce week-end au Nürburgring en Allemagne. La lutte va pouvoir continuer entre Peugeot et Audi.

L'année dernière, sous le soleil et sans safety car, la Peugeot 908 HDI FAP de Stéphane Sarrazin et Pedro Lamy rejoignait en vainqueur la ligne d'arrivée après avoir accompli les 1000 Km en 195 tours. Cette année l'allure devrait encore monter d'un cran grâce à l'émulation existante entre Audi et Peugeot.

Quoiqu'il arrive ici en Allemagne et lors de la dernière manche à Silverstone le 14 Septembre, les deux constructeurs, qui ont tous les deux engagé un prototype motorisé par un diesel de 650 cv, auront toutes les raisons d'être satisfaits de leur saison.

Peugeot reste invaincu en Le Mans Series, après une victoire dans chaque course en 2007 et les trois succès face à Audi cette année. Mais Audi a pris sa revanche en remportant les 24 Heures du Mans grâce à Allan McNish et Rinaldo Capello qui recevaient pour l'occasion le renfort de Tom Kristensen, huit fois vainqueur au Mans.

C'est la cinquième saison Le Mans Series et la série continue sa progression avec

pas moins de 49 voitures au départ de cette quatrième course de la saison. Les 1000 km du Nürburgring seront retransmis en direct sur Motors TV tandis que Eurosport 2 diffusera les essais et trois heures de course.

Des reportages en direct seront diffusés sur le site www.lemansseries.com et les auditeurs anglophones pourront suivre la course via Radio Le Mans sur le site internet www.radiolemans.com.

Les courses de Monza et Spa ont attiré plus de 215 000 auditeurs durant les deux week-end et plus de 10 000 podcasts ont été téléchargés.

"LM" P1

Audi et Peugeot se batront certes pour la victoire au général, mais la catégorie devrait réserver un certains nombre d'autres duels passionnants, mettant en scène les prototype essence des teams Pescarolo, Creation, Charouz et Oreca.

Jusqu'à présent, cette année, on a vu la Lola Aston Martin du Charouz Racing System se battre avec les Peugeot et Audi en début de course, terminant troisième lors pour leurs débuts en Espagne en Avril, au terme d'une course sans histoires.

Des problèmes mineurs ont fait perdre

beaucoup de temps à la voiture à Monza et Spa, ce à quoi le team compte bien remédier en Allemagne.

Ils devront d'abord passer devant le team Pescarolo Sport, le vainqueur de la saison 2006 qui a terminé troisième à Monza en avril et les teams ORECA et Creation AIM, qui retrouveront leurs pilotes Stéphane Ortelli et Jamie Campbell Walter, tous deux rétablis de leurs blessures.

La Serie est heureuse de retrouver les deux pilotes blessés à Monza. Ortelli souffrait d'une fracture de la cheville après un crash impressionnant, tandis que Campbell Walter avait 4 vertèbres brisées après avoir heurté de plein fouet les barrières de sécurité. Ils ont tous deux travaillé dur pour être prêt à temps pour la course allemande.

Le team espagnol Epsilon Euskadi inscrit cette fois encore deux de ses splendides "LM" P1 fermées tandis que les anglais du team Rollcentre engagent une Pescarolo conduite par Joao Barbosa et Vanina Ickx



"LM" P2

La Porsche RS SPYder est définitivement la voiture à battre, après les deux victoires de Peter van Merksteijn et Jos Verstappen, et celle de la Porsche du team Essex de John Nielsen et Casper Elgaard à Monza. Les deux teams étaient également en grande forme au Mans où ils ont terminé aux deux premières places de leur catégorie, la voiture de van Merksteijn ayant réalisé une course parfaite. Le team suisse Horag Racing n'a pas engagé sa Porsche RS Spyder au Mans, et s'apprête donc à retrouver la piste -pour la première fois depuis le 11 mai à Spa- avec au volant Fredy Lienhard, Didier Theys et Jan Lammers.

Mike Newton et Tommy Erdos vont partir en quête d'un podium après la succession de problèmes techniques que leur MG Lola a connu dans les trois premières courses. Mais le team a gagné en Allemagne l'an dernier, tout les espoirs sont donc permis pour cette année.

Darren Manning revient chez Embassy pour la première fois depuis 2007, et partagera la Zytek avec Joey Foster. Le Speedy Racing team espère lui aussi renouer avec le succès connu à Barcelone avec une deuxième place

Quelques 32 prototypes sont inscrits au départ du Nürburgring, dont la moitié en catégorie "LM" P2 avec pas moins de neuf différents châssis.



"LM" GT1

De nombreuses et fantastiques batailles sont attendues ce week-end, notamment en catégorie GT1 où Aston Martin et Corvette vont se retrouver à nouveau face à face. Les deux teams garderont un oeil sur la Lamborghini Murcielago du Spartak Racing qui a terminé deux fois sur le podium cette saison.

Corvette mène pour l'instant au score de 2 à 1, la voiture du team Luc Alphanth ayant gagné à Barcelone et à Spa avec au volant Guillaume Moreau, Patrice Goueslard et Jérôme Policand. L'Aston Martin d'Antonio Garcia et Thomas Enge est arrivée devant à Monza, 12 secondes seulement la séparant de la Corvette après plus de cinq heures de course.

Pour le Nürburgring, le team de Luc Alphanth révèle une nouvelle corde à son arc en la présence de deux pilotes officiels Corvette en American Le Mans Series, le britannique Oliver Gavin et le monegasque Olivier Beretta qui vont partager avec Luc Alphanth le volant de la de la deuxième C6.R. Le duo a déjà couru avec le team aux 24 Heures de Spa 2007 et lors de la manche finale Le Mans Series 2007 au Brésil.

Dans le classement par teams, neuf points séparent le premier, celui de Luc Alphanth, et le Spartak Racing Lamborghini.



"LM" GT2

En catégorie GT2 aussi la lutte s'annonce intense, un seul point séparant pour l'instant la Ferrari 430 GT du team Virgo Motorsport de la Porsche du team Felbermayr

Les deux voitures ont mené deux belles batailles à Barcelone et Spa -la Ferrari terminant deux fois en tête- mais ont connu toutes les deux des problèmes à Monza.

La Ferrari du team Farnbacher a remporté la première place du podium à Monza, menée par Pierre Ehret et Pierre Kaffer, qui sont rejoints ce week-end par Anthony Beltoise.

Une belle opposition est également attendu du côté de la Porsche IMSA Performance Matmut de Raymond Narac et Richard Lietz, qui a souffert d'une rupture de câble d'accélérateur à Spa; tandis que la Porsche de Lars Eric Nielsen, Allan Simonsen et Richard Westbrook devrait également batailler dur.

Avant-dernière manche de la saison, les 1000 km du Nürburgring s'annoncent une nouvelle fois passionnants, avec une lutte intense dans chaque catégorie.