



### "LM" P1

1. N° 7, Team Peugeot Total, Peugeot 908 HDi-FAP, Gene/Minassian/Villeneuve	143 laps
2. N° 2, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI, Premat/Rockenfeller	143 laps
3. 2. N° 6, Team ORECA Matmut, Courage ORECA Judd, Panis/Lapierre	140 laps
4. N° 1, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI, McNish/Capello	139 laps
5. 3. N° 16, Pescarolo Sport, Pescarolo Judd, Collard/Tinseau	139 laps
6. N° 15, Creation AIM, Creation CA07-Aim, Kerr/Hall	134 laps
7. N° 20, Epsilon Euskadi, Epsilon Euskadi Judd, Burgueno/de Castrol	133 laps
8. N° 4, Saulnier Racing, Pescaolo Judd, Nicolet/Faggonato/Hein	130 laps

### "LM" P2

1. N° 34, Van Merksteijn Motorsport, Porsche RS Spyder, van Merksteijn/Verstappen	138 laps
2. N° 27, Horag Racing, Porsche RS Spyder, Lienhard/Lammers/Theys	138 laps
3. N° 31, Team Essex, Porsche RS Spyder, Elgaard/Nielsen	135 laps
4. N° 35, Saulnier Racing, Pescarolo Judd, Ragues/Lahaye	134 laps
5. N° 41, Trading Performance, Zytek 07S, Ojeh/Gosselin/Schroyen	133 laps
6. N° 25, RML, MG Lola EX 265 - MG, Erdos, Newton	111 laps
7. N° 26, Bruihladdich Radical, Radical AER, Rostan/Petersen/Lueders,	106 laps

### "LM" GT1

1. N° 72, Luc Alphand Aventures, Corvette C6.R, Beretta/Moreau/Alphand	130 laps
2. N° 55, IPB Spartak Racing, Lamborghini Murcielago, Kox/Rusinov	129 laps
3. N° 59, Aston Martin Racing, Aston Martin DBR9, Garcia/Enge	127 laps
4. N° 61, Strakka Racing, Aston Martin DBR9, Hardman/Leventis	159 laps

### "LM" GT2

1. N° 96, Virgo Motorsport, Ferrari 430 GT, Bell/Bruni	126 laps
2. N° 77, Team Felbermayr Proton, Porsche 997 RSR, Lieb/Davison	126 laps
3. N° 88 Team Felbermayr Proton, Porsche 997 RSR, Ried/Felbermayr/Felbermayr	123 laps
4. N° 94, Speedy Racing Team, Spyker C8 Laviolette, Chiesa/Leunenberge/Alexanderr	123 laps
5. N° 99, JMB Racing, Ferrari 430 GT, Accott/Ferte	123 laps
6. N° 76, IMSA Performance Matmut, Porsche 997 RSR, Narac/Lietz,	122 laps
7. N° 98, JMB Racing, Ferrari 430 GT, Kutemann/Basso/Daoudi	122 laps
8. N° 95, James Watt Automotive, Porsche 997 RSR, Daniels/Paltalla/Sugden	121 laps



## Peugeot emporte sa troisième victoire après 1000 Km de suspens!

Devant un public record de 35 000 spectateurs et sous une température supérieure à 26 degrés, la troisième course Le Mans Series a réservé un nouveau spectacle d'exception, riche en rebondissement, sur le circuit de Spa Francorchamps.

Les pilotes vedettes des teams Peugeot et Oreca étaient présents sur le podium : Jacques Villeneuve, venu en renfort du tandem Nicolas Minassian et Marc Gene sur la Peugeot 908 HDI FAP victorieuse et Olivier Panis qui a rejoint son équipier du team Oreca Nicolas Lapierre sur la troisième marche du podium.

Audi a décroché la seconde place grâce à Mike Rockenfeller et Alexandre Premat, qui ont marqué des points décisifs pour rester en haut du classement aux côtés de Minassian et Gene.

Jos Verstappen retrouve la plus haute marche du podium en LMP2, celle qu'il avait déjà obtenue à Barcelone en avril avec la Porsche RS Spyder qu'il partage avec Peter Van Merksteijn.

A leurs côtés deux autres équipages Porsche : la Horag de Didier Theys, Fredy Lienhard et Jan Lammers, seconde, et le team Essex remis d'une série d'avaries et qui prend la troisième place.

Le team de Luc Alphand remporte la catégorie GT1, devant la Lamborghini de Peter Kox et Roman Rusinov dont le capot avant s'est brusquement ouvert en piste, obligeant son pilote à conduire presque à l'aveugle.

Virgo Motorsport continue de régner sur la catégorie GT2, après une lutte de haut vol jusque dans le dernier tour avec la Porsche de Marc Lieb et Alex Davison.

### La passe de trois pour Peugeot

Avec la victoire à Spa du trio Jacques Villeneuve/Nicolas Minassian/Marc Gené, Peugeot enregistre une troisième victoire en autant de courses. L'heure n'est cependant pas à l'euphorie dans le clan français, la faute à une grosse sortie de piste de la voiture sœur, Alexander Wurz s'en sortant heureusement indemne. Cet incident impliqua aussi l'Audi n°1, qui défendait alors sa seconde place face à la Lionne.

Grâce à leur seconde victoire de l'année, Gene et Minassian se retrouvent en tête des classements, à égalité de points avec les très réguliers pilotes de l'Audi n°2, encore une fois seconds !

Le début de course fut marqué par le duel que se livrèrent la Peugeot n°8 et l'Audi n°1, Pedro Lamy laissant le volant au vainqueur des 24 Heures du Mans 1996 en position de leader devant Capello. C'est donc au cours de son relais de mi-course que l'Autrichien eut son contact avec la Spyker de Kelleners avec les conséquences que l'on sait. Kelleners parti en tête en queue et toucha le rail, Wurz en fit de même mais en touchant l'Audi, ce qui obligea Capello à rentrer aux stands pour faire réparer son aile droite, tandis que la Peugeot restait définitivement sur le carreau.

« Nous n'avons pas besoin de ça juste avant Le Mans », a déclaré le directeur technique de Peugeot Sport Bruno Famin, dont l'équipe devra préparer un nouveau châssis pour l'épreuve mancelle dans cinq semaines. La Peugeot de Gené et l'Audi de Prémat ont livré bataille dans les deux dernières heures, au cours de laquelle l'avance de la Peugeot s'est réduit de plus d'une minute, ce qui ne l'a pas empêché d'assurer la

victoire. Nicolas Minassian a pris le volant en fin de course et a été frustré de voir entrer en scène la safety car pour les sept derniers tours. L'écart s'est alors réduit entre les deux voitures mais le résultat était joué.

Au volant de la Courage ORECA, Nicolas Lapierre s'est dépassé pour monter sur la troisième marche du Podium. Le français a pris le départ depuis les stands après une rupture de suspensions durant la séance de qualifications, mais s'est imposé à la troisième place dès la mi-course après une fantastique remontée au cœur du peloton. Sa course fut brillante et avec le renfort d'Olivier Panis l'équipe pouvait se féliciter de monter sur la troisième plus haute marche du podium, à deux tours des vainqueurs.

McNish et Cappello ont terminé quatrième à quatre tours des gagnants après avoir effectué une remontée au sein du trafic. La Lola Aston Martin a fait une nouvelle démonstration de force mais a dû s'arrêter longuement aux stands pour résoudre un problème d'alternateur. Elle a terminé dixième juste derrière la Pescarolo Rollcentre que Vanina Ickx partageait avec Mikael Forsten et Joao Barbosa. Ickx est rentrée dans le mur au niveau du virage de La Source suite à un problème de boîte de vitesse.



### Van Merksteijn retrouve le haut de l'affiche

Peter Van Merksteijn et Jos Verstappen ont décroché leur seconde victoire de l'année au volant de leur Porsche RS Spyder, après une belle passe d'armes avec la Lola Judd du team Sebah.

Cette lutte ne connut un dénouement que dans la dernière heure après l'arrêt de la Lola alors menée par Xavier Pomicou, suite à un problème d'alternateur.

Jan Lammers a franchi la ligne d'arrivée à peine dix secondes derrière, sur la Porsche Horag partagée avec Steve Zacchia et Andrea Belicchi. Le team avait décidé de ne pas changer de pneus lors de son dernier pit stop afin de conserver la tête, mais cela n'a pas été suffisant. La Porsche de Van Merksteijn remporte sa seconde victoire de la saison malgré un arrêt de six minutes dans les stands pour changer l'avant endommagé de sa voiture.

La troisième place est revenue au team Essex, victorieux à Monza deux semaines plus tôt. Mais la course belge fut totalement différente pour le team danois. Casper Elgaard fut impliqué dans un accident avant le drapeau vert, ayant provoqué l'abandon de l'Embassy de Joey Foster, les deux voitures entrant en collision alors qu'elles chauffaient pneus et freins. Le départ fut donc donné derrière la safety car. Elgaard, qui a perdu un temps précieux aux stands pour remplacer l'avant de sa Porsche, a volontiers présenté ses excuses au team Embassy, et accepté sans protester trois minutes de pénalité.

La Pescarolo Judd de Pierre Ragues et Matthieu Lahaye a terminé quatrième, devant la Zytek de Karim Ojeh, Claude-Yves Gosselin et Julien Schroyen.



### Deuxième victoire pour Luc Alphand Aventures

La conduite fantastique du français Guillaume Moreau a permis au team de Luc Alphand de remporter sa deuxième victoire de la saison.

On a pu assister à une course pleine de rebondissements, au cours de laquelle la Lamborghini de IPB Spartak Racing a fait preuve d'une forme olympique et est passé tout près de sa première victoire de la saison.

Moreau, qui partageait le volant avec Luc Alphand et Patrice Goueslard, s'est battu sans relâche avec l'Aston Martin du team Modena d'Antonio Garcia et Tomas Enge avant que la voiture anglaise ne casse la courroie de son alternateur, obligé de fait de faire un long pit stop.

Les deux pilotes ont malgré tout réussi à terminer 3ème, et à s'octroyer le meilleur temps de sa catégorie en 2m16.625s.

La Lamborghini a pris la 2ème place après avoir dominé durant une bonne moitié de course, avant que le capot avant ne s'ouvre en pleine course, obligeant Roman Rusinov à finir son tour à l'aveugle!

"J'ai joué de malchance avec un proto qui avait des problèmes de freinage," déclare le Russe, qui a aussi connu une crevaisson. Il a ainsi dû terminer son tour à vitesse extrêmement réduite, dans des conditions incroyables.

L'Aston Martin du team Strakka Racing a pris la 4ème place après une course ponctuée de têtes à queue. Peter Hardman et Nick Leventis ont terminé avec 9 tours de retard sur la Corvette victorieuse. Des résultats prometteurs pour une première participation à la série. Et ils entendent bien les améliorer au Nürburgring, en août.



### Ferrari ou la victoire sur le fil

La distance séparant les deux leaders de la course en catégorie GT2 ne pouvait être plus serrée. S'imposant avec seulement 0,184 secondes d'avance sur la Porsche 997 GT3 RSR de Marc Lieb, Le team Virgo Motorsport Ferrari et son pilote Rob Bell auront du batailler ferme jusqu'au passage du drapeau à damiers.

Si la Ferrari F430 conserva la tête durant la grande majorité de la course, les pilotes Marc Lieb et son coéquipier Alex Davidson ne se firent jamais distancer, au point de rendre la première faute de pilotage rétrograde pour le team britannique.

Jusque dans les derniers tours le suspense fut intense avec une grosse frayeur à seulement 10 tours de l'arrivée pour Bell et son coéquipier Gianmaria Bruni. Heurté à l'arrière par la Pescarolo Judd du Saulnier Racing Team, le britannique du rallier la ligne d'arrivée avec une suspension arrière endommagée et un Marc Lieb déchaîné dans ses rétroviseurs !

« C'était fantastique pour chacun d'entre nous », commentait Bell lors de la conférence de presse. « Nous nous sommes battus tout au long de la course avec la N° 77. C'était sympa et très fair-play. »

Marc Lieb, double champion de la série, ajoutait : « la deuxième place n'est pas si mal mais nous avons perdu près de 30 secondes dans les stands, c'est dommage. »

Le team Felbermayr Proton célébrait un double podium grâce à la troisième place de Horst Felbermayr junior et senior, qui partageaient leur Porsche avec Christian Ried.

Dans la deuxième Porsche du team Farnbacher, Richard Westbrook, Allan Simonsen et Lars Eric Nielsen ont dû se retirer de la course à la cinquième heure suite à la rupture d'un moyeu avant. Egalement contraint à l'abandon, Richard Lietz et Raymond Narac abandonnèrent à cause d'un câble d'accélérateur cassé sur leur Porsche du team IMSA Performance Matmut.