



#### "LM" P1

1. N° 8, Team Peugeot Total, Peugeot 908 Hdi-FAP	1m58.069
2. N° 1, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI	1m58.705
3. N° 7, Team Peugeot Total, Peugeot 908 Hdi-FAP	1m58.787
4. N° 2, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI	2m00.796
5. N° 10, Charouz Racing System, Lola Aston Martin	2m02.510
6. N° 16, Pescarolo Sport, Pescarolo Judd	2m04.709
7. N° 17, Pescarolo Sport, Pescarolo Judd	2m05.201
8. N° 18, Rollcentre Racing, Pescarolo Judd	2m05.918
9. N° 15, Creation AIM, Creation CA07-Aim	2m06.062
10. N° 20, Epsilon Euskadi, Epsilon Euskadi Judd	2m07.051

#### "LM" P2

1. N° 34, Van Merksteijn Motorsport, Porsche RS Spyder	2m05.841
2. N° 33, Speedy Racing Team Sebah, Lola B08/80 Coupe Judd	2m05.880
3. N° 32, Barazi Epsilon, Zytek 07S Zytek	2m06.349
4. N° 27, Horag Racing, Porsche RS Spyder	2m06.955
5. N° 25, RML, MG Lola EX 265 - MG	2m07.539
6. N° 46, Embassy Racing, WF01 - Zytek	2m08.047
7. N° 40, Quifel - ASM Team, Lola B05/40-AER	2m08.224
8. N° 31, Team Essex, Porsche RS Spyder	2m08.322
9. N° 35, Saulnier Racing, Pescarolo Judd	2m08.676
10. N° 45, Embassy Racing, WF01 Zytek	2m08.873

#### "LM" GT1

1. N° 59, Aston Martin Racing, Aston Martin DBR9	2m16.074
2. N° 72, Luc Alphand Aventures, Corvette C6.R	2m16.797
3. N° 55, IPB Spartak Racing, Lamborghini Murcielago	2m17.021
4. N° 73, Luc Alphand Aventures, Corvette C6.R	2m17.998
5. N° 61, Strakka Racing, Aston Martin DBR9	2m19.447

#### "LM" GT2

1. N° 96, Virgo Motorsport, Ferrari 430 GT	2m21.205
2. N° 77, Team Felbermayr Proton, Porsche 997 RSR	2m21.361
3. N° 90, Farnbacher Racing, Ferrari 430 GT	2m22.314
4. N° 76, IMSA Performance Matmut, Porsche 997 RSR	2m22.332
5. N° 91, Farnbacher Racing, Porsche 997 RSR	2m22.569
6. N° 98, JMB Racing, Ferrari 430 GT	2m23.812
7. N° 85, Snoras Spyker Squadron, Spyker C8 Laviolette	2m24.482
8. N° 99, JMB Racing, Ferrari 430 GT	2m24.551
9. N° 95, James Watt Automotive, Porsche 997 RSR	2m25.109
10. N° 88, Team Felbermayr Proton, Porsche 997 RSR	2m25.830



## Sarrazin bat des records pour battre McNish!

Peugeot et Audi vont partager la première ligne de la grille de départ pour cette troisième manche de la saison, après un chrono record en qualifications. Stéphane Sarrazin a établi un temps de 1.58.069 et battu McNish. Marc Gené partagera la seconde ligne avec Mike Rockenfeller.

En LMP2, sous un soleil de plomb qui ne devrait pas nous quitter avant la fin du week-end, Jos Verstappen s'est attribué la pôle devant la Lola d'Andrea Belicchi.

En GT1, encore rempli des émotions de sa victoire il y a seulement deux semaines, Antonio Garcia a attendu une bonne partie de la séance de qualifications pour établir le meilleur chrono pour la DBR9 du team Modena Aston Martin. Ferrari a une nouvelle fois dominé la catégorie GT2 grâce à la pôle de Gianmaria Bruni pour le team Virgo Motorsport juste devant la Porsche de Marc Lieb.

Rappelons que vous pouvez suivre les commentaires en live sur [www.radiolemans.com](http://www.radiolemans.com), et le live timing ainsi que tous les temps et résultats, ainsi que les faits de course sur [www.lemans-series.com](http://www.lemans-series.com)

### Sarrazin devant McNish, in extremis !

Peugeot partira en tête des 1000 km de Spa après une session de qualifications passionnante, Stéphane Sarrazin ayant réalisé le meilleur temps dans la dernière minute.

Le français fut en effet contraint de patienter jusqu'à la fin de la session suite aux drapeaux rouges provoqués par deux accidents.

Jean de Pourtales fut victime du premier, sans gravité pour le pilote mais endommageant fortement la partie avant de sa Lola Mazda. Peu de temps après ce fut le tour d'Olivier Pla d'accider sa Lola, Didier Theys sur Porsche Spyder étant quitte pour une belle frayeur !

McNish a réalisé son meilleur temps très tôt dans la session, juste avant le drapeau rouge, pouvant ménager sa monture jusqu'à la fin, et surtout ses pneus avec lesquels il devra

partir demain. L'écossais a bouclé le circuit en 1m58.705s, soit le meilleur temps de la première section des qualifications, juste devant l'autre Audi de Mike Rockenfeller.

Après les deux drapeaux rouges, les six minutes restantes ont suffi à Sarrazin pour remporter la pôle et à Marc Gene pour se lancer à la poursuite des temps réalisés par les Audi. Ce dernier réussissant finalement à s'intercaler entre la voiture de McNish et celle de Rockenfeller, respectivement seconde et quatrième.

Longtemps troisième avant l'entrée en scène des Peugeot, la Lola Aston Martin de Stefan Mucke signe finalement le cinquième meilleur temps, et le meilleur des « essences ».



### Verstappen... encore !

Jos Verstappen signe sa troisième pôle de la saison au volant de la Porsche RS Spyder, devant la Lola Judd d'Andrea Belicchi. Ce qui ne l'a pas empêché d'être relativement déçu par son temps au tour, moins bon que celui réalisé la veille. Belicchi était lui très satisfait de prendre la seconde position des LMP2.

Michael Vergers a quant à lui arraché le troisième temps des LMP2, et douzième général, au volant de la Zytek Epsilon qu'il partage avec Juan Barazi et Fernando Rees. Didier Theys fut surtout chanceux d'éviter une collision avec Pla lors de l'accident de ce dernier, et signe le quatrième temps en LMP2. Huitième de la catégorie, la Porsche du team Essex de Casper Elgaard n'aura détenu le meilleur temps qu'au tout début de la session.



### Garcia, sur sa lancée

Antonio Garcia a réédité sa belle performance de Monza, signant le meilleur temps des GT1 devant la Corvette C6R de Guillaume Moreau.

Le team de l'espagnol avait travaillé jusque tard dans la nuit pour régler un problème de boîte de vitesse ayant privé l'Aston Martin de la seconde session d'essais libres du vendredi. Dès samedi matin la voiture signait le meilleur temps des GT1 et logiquement Garcia remportait la pôle dans sa catégorie lors des qualifications. L'Aston Martin et la Corvette ont une nouvelle fois livré une belle bataille, laissant la Lamborghini de Peter Kox signer le troisième temps de la catégorie, aidée par ses nouveaux pneus Michelin. Derrière Sebastien Dumez et la deuxième Corvette du team de Luc Alphand, Peter Hardman a réalisé le cinquième temps au volant de son Aston Martin qui débutait à Spa en Le Mans Series.

### Bruni et Lieb en tête des GT2

Pas de changement en tête de la catégorie GT2, Gianmaria Bruni signant une nouvelle fois le meilleur temps au volant de sa Ferrari 430 Virgo Motorsport. Après sa victoire à Barcelone, les espoirs du team étaient partis en fumée à Monza suite à une succession de crevaisons endommageant l'arrière de la voiture.

Juste derrière, on retrouve Marc Lieb sur Porsche 997 GT3 RSR, à un peu plus d'un dixième de seconde de l'italien.

Parti tard dans la session, Pierre Kaffer a réalisé le troisième temps des GT2 au volant de la Ferrari du team Felbermayer qu'il partagera avec Pierre Ehret.

Richard Lietz sur Porsche signe le quatrième temps, devant Richard Westbrook et sa Porsche du team Farnbacher.