



#### "LM" P1

1. 8. N° 8, Team Peugeot Total, Peugeot 908 Hdi-FAP, Lamy/Sarrazin 173 laps
2. N° 2, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI, Premat/Rockenfeller 173 laps
3. N° 17, Pescarolo Sport, Pescarolo Judd, Premat/Tinseau 169 laps
4. 11 N° 15, Creation AIM, Creation CA07-Aim, Jouanny/Kerr/Hall 169 laps
5. N° 7, Team Peugeot Total, Peugeot 908 Hdi-FAP, Gene/Minassian 167 laps
6. N° 1, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI, McNish/Capello 166 laps
7. N° 18, ROLLCENTRE RACING, Pescarolo Judd, Short/Ickx/Tappey 166 laps
8. N° 10, Charouz Racing System, Lola Aston Martin, Charouz/Mucke 158 laps

#### "LM" P2

1. N° 31, Team Essex, Porsche RS Spyder, Elgaard/Nielsen 165 laps
2. N° 34, Van Merksteijn Motorsport, Porsche RS Spyder, van Merksteijn/Verstappen 165 laps
3. N° 27, Horag Racing, Porsche RS Spyder, Lienhard/Lammers/Theys 164 laps
4. N° 25, RML, MG Lola EX 265 - MG, Erdos, Newton 164 laps
5. N° 35, Saulnier Racing, Pescarolo Judd, Ragues, Lahaye 163 laps
6. N° 44, Kruse Schiller Motorsport, Lola B05/40 Mazda, de Pourtales/Noda 162 laps
7. N° 40, Quifel - ASM Team, Lola B05/40-AER, Amaral/Pla 161 laps
8. 14. N° 45, Embassy Racing, WF01 Zytek, Hughes/Haberfeld 155 laps
9. N° 33, Speedy Racing Team Sebah, Lola B08/80 Coupe Judd, Belicchi/Zacchia/Pompidou 151 laps

#### "LM" GT1

1. N° 59, Aston Martin Racing, Aston Martin DBR9, Garcia/Enge 159 laps
2. N° 72, Luc Alphand Aventures, Corvette C6.R, Beretta/Moreau/Goueslard 159 laps
3. N° 73, Luc Alphand Aventures, Corvette C6.R, Dumez/Blanchemain/Manopoulos 155 laps
4. N° 55, IPB Spartak Racing, Lamborghini Murcielago, Kox/Rusinov 153 laps

#### "LM" GT2

1. N°91, Farnbacher Racing, Porsche 997 RSR, Nielsen/Westbrook/Simonsen 151 laps
2. N°90, Farnbacher Racing, Ferrari 430 GT, Kaffer/Ehret 151 laps
3. N°99, JMB Racing, Ferrari 430 GT, Aucott/Daoudi 150 laps
4. N°94, Speedy Racing Team, Spyker C8 Laviolette, Chiesa/Leuenberger 147 laps
5. N°98, JMB Racing, Ferrari 430 GT, Kutemann/Basso/Casadei 146 laps
6. N°77, Team Felbermayr Proton, Porsche 997 RSR, Lieb/Davison 141 laps
7. N°95, James Watt Automotive, Porsche 997 RSR, Daniels/Paltalla/Sugden 135 laps



## Peugeot/Audi : à couteaux tirés sous le soleil de Monza

La deuxième course de la saison 2008 s'est déroulée sur le sacro-saint circuit de Monza, et a réuni tous les atouts d'une manche inoubliable : la bataille entre constructeurs pour le classement au général, la lutte des teams privés pour leur place sur le podium, et, malheureusement, deux accidents très impressionnants qui se sont, fort heureusement, bien terminés à la fois pour Rinaldo Cappello et pour Stéphane Sarrazin qui ne souffre « que » d'une cheville cassée.

Enfin, la victoire au général est revenue à la Peugeot de Stéphane Sarrazin et Pedro Lamy, moins d'une minute devant l'Audi R10 TDI de Mike Rockenfeller et Alexandre Prémat. Le duel a été très serré, en particulier au cours de la dernière heure. Pedro Lamy, pénalisé pour un dépassement sous drapeau jaune, et Rockenfeller se sont accrochés avant même que le portugais ait effectué son stop&go. La jante de l'Audi cassée, Peugeot prenait une longueur d'avance vers la victoire. Christophe Tinseau, pilote d'Henri Pescarolo, a lui décroché la troisième place en dépassant la Creation AIM de Stuart Hall dans le dernier tour et passé la ligne d'arrivée deux secondes devant l'Anglais.

Porsche a rempli le podium des LM P2 grâce à Casper Elgaard et John Nielsen qui ont remporté leur toute première victoire dans cette catégorie avec la Porsche RS Spyder du Team Essex, malgré une pénalité de une minute par stop&go suite à une infraction en pit lane. Jos Verstappen a vu ses espoirs de victoire s'envoler après une collision dans le trafic qui a endommagé l'arrière de sa Porsche.

L'Aston Martin du Team Modena a réussi à remporter la victoire en LM GT1 devant la Corvette de Luc Alphand, Tomas Enge passant la ligne d'arrivée juste 12 secondes devant Olivier Beretta, EnLM GT2, Raymond Narac et Richard Lietz ont passé la ligne en premier, mais ont ensuite été disqualifiés pour non conformité technique. Richard Westbrook, Lars Eric Nielsen et Allan Simonsen ont hérité du titre.

#### Victoire théâtrale pour Peugeot

Peugeot remporte sa deuxième victoire en Le Mans Series, mais cette fois ce sont Pedro Lamy et Stéphane Sarrazin qui ont franchi en la ligne d'arrivée en vainqueur. Ils ont fini avec moins d'une minute d'avance sur Mike Rockenfeller et Alexandre Prémat qui, grâce à leur seconde place, prennent la tête du classement pilotes.

La lutte fut sans merci entre Audi et Peugeot, les deux constructeurs ayant clairement les yeux tournés vers les 24 Heures du Mans. Malheureusement pour la firme sochallienne, cette dernière a rencontré des problèmes d'arbre de transmission sur la voiture de Nicolas Minassian/Marc Gené et l'autre voiture a été retardée durant la course pour les mêmes raisons.

Suite à des problèmes de ravitaillement, Rockenfeller a pris le départ depuis la pit lane. Mais grâce au travail du team, il a pu reprendre la tête de la course rapidement. Dindo Cappello s'est accroché avec Vanina Ickx, le choc propulsant son Audi R10 dans les airs à plus de 280 km/h. Plus de peur que de mal, et après un retour aux stands, il a terminé la course avec Allan McNish à la sixième place. Le pilote écossais a eu la chance de s'en sortir indemne, tout comme Stéphane Ortelli dont la Courage a fait cinq tonnes avant de heurter la barrière de sécurité dans la dernière heure. Le français, dont la voiture a été entièrement disloquée par l'accident, s'en tire avec une fracture multiple de la cheville. Après le crash, la safety car a fait son entrée en scène, resserrant le peloton, Rockenfeller menant devant Lamy, l'allemand ayant pu conforter son avantage suite à la pénalité infligée à Lamy pour dépassement d'un retardataire sous drapeau

jaune. Juste après la reprise de la course, les deux voitures se sont accrochées, provoquant une crevaison de Rockenfeller. Lamy profitait du retour au stand de son adversaire pour effectuer sa pénalité et repartir en tête de la course.

La tête du classement étant jouée, on a pu assister à la lutte entre Christophe Tinseau et Stuart Hall pour la troisième place au général, respectivement sur Pescarolo et Création. Hall, au volant de la deuxième voiture du team après l'accident de Jamie Campbell Walter, semblait le mieux placé pour monter sur la troisième marche du podium avant que Tinseau ne le dépasse dans le dernier tour.

Gené et Minassian réussirent à prendre la cinquième place et des points importants pour le classement pilotes, tandis que Ickx, Duncan, Tappy et Martin Short terminèrent à une belle septième place.

La Lola Aston Martin de Stefan et Jan Charouz s'est montrée un redoutable adversaire pour l'Audi de McNish, avant de connaître des problèmes d'allumage la reléguant à la huitième place.



### Première victoire pour Essex.

Terminant en tête d'un triplé Porsche en "LM" P2, la course de Casper Elgaard et de John Nieslen n'eut rien d'une sinécure, du fait notamment d'une minute de pénalité pour une infraction en pit lane. En début de course, la catégorie fut dominée par Jos Verstappen, l'un des meilleurs pilotes actuellement présents en Le Mans Series, avant que son RS Spyder ne soit percuté par un retardataire à la deuxième chicane. Cette mésaventure nécessita cinq minutes d'arrêt au stand pour réparer les dégâts de carrosserie. Peter van Merksteijn, auteur d'un double relais, réussit à combler l'écart avec les leaders, bien aidés aussi par la pénalité du Team Essex. "Bien sûr notre objectif était la bataille pour la victoire. Celle-ci arrive cependant un peu tôt! Mais nous ne la refusons évidemment pas" commente John Nielsen. "Rien ne fut simple, avec notamment cette minute de pénalité qui resserra les écarts. Mais nous avons coupé la ligne en vainqueur ! A nous donc les points et le trophée!" La Porsche du team Horag Racing perdit de son côté un tour, lorsque les commissaires eurent à ressortir Jan Lammers du bac à gravier du virage de Lesmo. Autre équipe à s'être longtemps battue aux avant postes : le Speedy Racing Team Sebah du trio Belicchi/Zacchia/Pompidou, qui perdit du temps à réparer un problème de portière.



### Aston Martin triomphe à Monza

L'Aston Martin du Team Modena, pilotée par Tomas Enge et Antonio Garcia, réalise une course limpide et remporte une victoire méritée après une splendide bagarre face à la Corvette de Luc Alphand Aventures aux mains d'Olivier Beretta, Guillaume Moreau et Patrice Goueslard, l'écart entre les deux n'ayant jamais excédé les 15 secondes tout au long de la course. Sous le drapeau, il n'était d'ailleurs que de 12 secondes! "La course fut intense jusqu'à l'arrivée", analyse Antonio Garcia. "La voiture marchait à merveille, et, malgré un ravitaillement un peu lent, tout a bien fonctionné". Perdant beaucoup de temps derrière le safety car, les Corvette virent leur avance diminuer de 20 secondes et ce jusqu'au drapeau à damiers. « Nous n'avons pas eu de chance cette fois-ci, mais nous devons reconnaître que le Team Modena a fait un très bon boulot. Je pense que les 24 heures du Mans seront palpitantes cette année. » affirmait Olivier Beretta à la sortie de sa voiture. La seconde Corvette, celle de Jean Luc Blanchemain, Sébastien Dumez et Patrice Manopoulos, accroche également le podium devant la Lamborghini de Peter Kox et Roman Rusinov. A noter que cette dernière, suite à son accident durant le warm up, fut réparée à temps pour achever sa course à 6 tours des vainqueurs.



### Farnbacher remporte la victoire après l'exclusion d'IMSA

Richard Lietz et Raymond Narac ont remporté la catégorie LM GT2 au volant de leur Porsche IMSA avant d'être disqualifiés pour non-conformité technique. Richard Westbrook, Lars Eric Nielsen ont donc hérité de la victoire, bien qu'ayant perdu du temps suite à une crevaison. Leurs coéquipiers Pierre Kaffer et Pierre Ehret étaient seconds au volant de leur Ferrari avant deux pit stops les reléguant à la troisième place. « Nous terminons troisième avec les deux voitures sur le podium, nous sommes satisfaits du résultat » a déclaré l'Allemand. La Ferrari de Virgo Motorsport a mené la course dans sa première moitié avant une crevaison obligeant Rob Bell à un retour au stand. Gianmaria Bruni reprit la piste avant de subir immédiatement une seconde crevaison provoquant l'abandon de la voiture. La course fut également difficile pour le team Felbermayr Porsche, Marc Lieb et Alex Davison restant bloqués au stand dès le premier tour suite à un problème de suspensions. Ils purent néanmoins reprendre la piste et terminer septième de leur catégorie après une fantastique remontée.