

#### "LM" P1

1. N° 7, Team Peugeot Total, Peugeot 908 HDi-FAP	1m31.470
2. N° 8, Team Peugeot Total, Peugeot 908 HDi-FAP	1m31.957
3. N° 1, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI	1m33.193
4. N° 2, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI	1m33.330
5. N° 10, Charouz Racing System, Lola Aston Martin	1m34.170
6. N° 6, Team ORECA Matmut, Courage ORECA Judd	1m35.303
7. N° 14, Creation AIM, Creation CA07-Aim	1m35.869
6. N° 5, Team ORECA Matmut, Courage-ORECA	1m35.891
7. N° 16, Pescarolo Sport, Pescarolo Judd	1m36.117
8. N° 20, Epsilon-Euskadi, Epsilon Euskadi eef1-Judd	1m37.022
9. N° 15, Creation AIM, Creation CA07-AIM	1m37.062
10. N° 17, Pescarolo Sport, Pescarolo Judd	1m37.229
11. N° 18, Rollcentre Racing, Pescarolo Judd	1m38.619
12. N° 4, Saulnier Racing, Pescarolo Judd	1m40.865

#### "LM" P2

1. N° 34, Van Merksteijn Motorsport, Porsche RS Spyder	1m36.842
2. N° 27, Horag Racing, Porsche RS Spyder	1m37.845
3. N° 31, Team Essex, Porsche RS Spyder	1m37.957
4. N° 33, Speedy Racing Team Sebah, Lola B08/80 Coupe Judd	1m38.180
5. N° 32, Barazi Epsilon, Zytek 07S Zytek	1m38.570
6. N° 25, RML, MG Lola EX 265 - MG	1m38.697
7. N° 41, Trading Performance, Zytek 07S	1m39.861
8. N° 40, Quifel - ASM Team, Lola B05/40-AER	1m39.998
9. N° 35, Saulnier Racing, Pescarolo Judd	1m40.174
10. N° 46, Embassy Racing, WF01 - Zytek	1m40.196
11. N° 45, Embassy Racing, WF01 Zytek	1m40.385
12. N° 44, Kruse Schiller Motorsport, Lola B05/40 Mazda	1m41.007
13. N° 26, Bruchladich Radical, Radical SR9-AER	1m41.785
14. N° 30, Racing Box, Lucchini Judd	1m44.471

#### "LM" GT1

1. N° 72, Luc Alphand Aventures, Corvette C6.R	1m44.102
2. N° 59, Aston Martin Racing, Aston Martin DBR9	1m44.389
3. N° 73, Luc Alphand Aventures, Corvette C6.R	1m45.507
4. N° 55, IPB Spartak Racing, Lamborghini Murcielago	1m46.243

#### "LM" GT2

1. N° 96, Virgo Motorsport, Ferrari 430 GT	1m49.006
2. N° 77, Team Felbermayr Proton, Porsche 997 RSR	1m49.227
3. N° 90, Farnbacher Racing, Ferrari 430 GT	1m49.839
4. N° 76, IMSA Performance Matmut, Porsche 997 RSR	1m50.008
5. N° 99, JMB Racing, Ferrari 430 GT	1m50.346
6. N° 91, Farnbacher Racing, Porsche 997 RSR	1m50.401
7. N° 95, James Watt Automotive, Porsche 997 RSR	1m50.993
8. N° 75, IMSA Performance Matmut, Porsche 997 RSR	1m51.057
9. N° 85, Snoras Spyker Squadron, Spyker C8 Laviolette	1m51.217
10. N° 88, Team Felbermayr Proton, Porsche 997 RSR	1m51.468
11. N° 94, Speedy Racing Team, Spyker C8 Laviolette	1m52.330
12. N° 98, JMB Racing, Ferrari 430 GT	1m53.174



## Les records tombent en qualifs, et Peugeot prend la pôle

Deux jours d'un temps doux et ensoleillé ont accueilli les concurrents des 1000 Km de Monza en Italie et déjà la compétition s'annonce plus intense que jamais.

Déjà un premier rebondissement dans la séance de qualifications lorsque deux voitures se sont vues rétrograder en fond de grille pour cause de température excessive dans leur cockpit. Ce point de règlement est destiné à protéger les pilotes d'une trop forte température pendant leur relais. Les deux voitures en cause sont la Corvette C6-R n°73 et la Spyker C8 Laviolette n°85.

Autre fait de piste : Jamie Campbell-Walter et la Creation n°14 ont du déclarer forfait suite à un accident, Stuart Hall étant de ce fait transféré sur la Création N°15 aux côtés de Bruce Jouanny et Robbie Kerr. Enfin la WR Salini partira en fond de grille suite à sa non-participation à la séance.

Les temps de qualifications 2007 ont tous été battus de plus d'une seconde, notamment par Nicolas Minassian qui a pulvérisé de 3 secondes le temps qu'il avait réalisé lors de la première sortie de la Peugeot 908 HDI FAP.

Jos Verstappen (Porsche), Olivier Beretta (Corvette) et Rob Bell (Ferrari) réalise respectivement les meilleurs temps dans les catégories "LM" P2, "LM" GT1 et "LM" GT2.

Nicolas Minassian décroche donc la pole position en "LM" P1, le pilote Peugeot s'offrant le luxe d'améliorer de 3 seconde son temps 2007. Son meilleur temps - 1M31.470s- réalisé en fin de séance, relègue Pedro Lamy à 4 centièmes et la plus rapide des Audi R10 TDI, la numéro 1 de Dindo Capello à 1, 723s!

C'est une performance de premier ordre pour le team français qui revenait en endurance il y a tout juste un an sur ce tracé long de 5,793 kilomètres.

Dans le cadre du défi opposant Peugeot et Audi cette saison, il semble que le premier ait pris le dessus. Pour Dindo Capello: "Quand la différence est si grande, c'est l'ensemble qui est à revoir. Nous avons beaucoup de travail"

Pendant longtemps, les deux Courage Oreca Judd d'Olivier Panis et Soheil Ayari ont abattu les meilleurs temps avant l'entrée en scène de la Creation AIM de Jamie Campbell Walter. Le pilote britannique était dans un autre tour rapide lorsqu'il sortit brusquement de la piste à la seconde chicane, mettant fin à ses espoirs de se mêler à la lutte des "essences".

"Les résultats des Courage aujourd'hui sont la récompense de six mois de travail" d'après Hugues de Chaunac, le team manager d'Oreca.

Ce n'est qu'en toute fin de séance que les Peugeot ont pris la piste, après que Capello sur Audi R10 ait signé le meilleur temps provisoire devant l'Audi de Mike Rockenfeller. Equipées d'un train de pneus neufs, les Peugeot prirent possession de la piste en formation serrée, Pedro Lamy en tête. Mais le meilleur temps fut signé par Nicolas Minassian, ce dernier déclarant : "on a fait du bon travail. L'équipe sait ce qu'elle a à faire pour garder le rythme".

Stefan Mücke sur la Lola Aston Martin du Charouz Racing System réalise le cinquième temps, devant Panis, Campbell Walter et Ayari. La première Pescarolo, celle d'Emmanuel Collard, termine à une neuvième place décevante, le pilote mettant en cause le comportement de la voiture. En dixième position des LMP1, et derrière la première LMP2, on retrouve l'Epsilon Euskadi d'Angel Burgeno devant la Creation AIM de Robbie Kerr, classée 12ème au général.



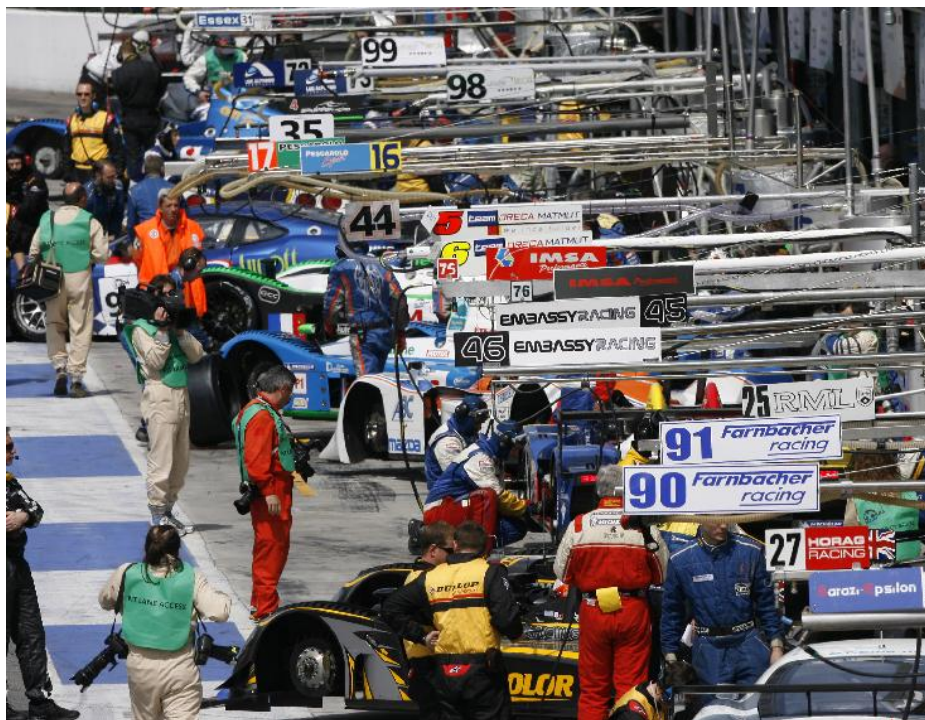
#### Verstappen mène le tiercé Porsche

Après une pôle position en "LM" P2 à Barcelone, Jos Verstappen continue sur sa lancée à Monza en plaçant la Porsche du Van Merksteijn en tête des "LM" P2. Jos "The Boss" réalise un temps de 1m36.842s, plus d'une seconde devant Jan Lammers sur sa Porsche du Horag Racing. Un grand jour pour le constructeur allemand qui voit une autre Porsche RS Spyder compléter le tiercé gagnant, Casper Elgaard signant le troisième meilleur temps devant une Lola du Speedy Racing team, insuffisamment rapide en ligne droite, selon son pilote Andrea Belicchi.

A noter que le temps réalisé par Verstappen est plus rapide de 2 secondes et demi que la pôle 2007 d'Angel Burgeno. "Notre voiture aime les tracés courts" déclarait l'ancien pilote de F1 "Je peux m'améliorer dans les freinages, et c'est sur quoi j'ai travaillé ce matin. Je suis satisfait du résultat, nous n'avons pas fait d'erreur."

Second, Lammers permet un doublé hollandais, bien que Elgaard soit déçu de n'avoir pu se battre encore après avoir signé son meilleur temps, ralenti par le drapeau jaune et le trafic. "J'aurais pu améliorer mon temps mais j'ai du rentrer aux stands pour éviter une panne d'essence".

Belicchi reconnaît la faible vitesse de pointe de la Lola Coupé en comparaison de ses adversaires, mais considère les 1m38.5s à portée de main, une bonne raison d'être optimiste pour la course. Michael Vergers est le quatrième plus rapide de sa classe sur Barazi Epsilon Zytek, devant Tommy Erdos



#### Beretta, maître de sa Corvette

Pour avoir gagné l'American Le Mans Series avec l'écurie d'usine, Olivier Beretta connaît parfaitement la Corvette C6R, au point d'atteindre de nouveau la pôle position dans la catégorie LM GT1.

Profitant de l'annulation de la course de Houston en ALMS pour remplacer Luc Alphand, le pilote monégasque a établi un temps de 1m44.102s, une demi seconde devant l'Aston Martin DBR9 du Team Modena et 1.3s plus rapide que la Saleen SR7 de Stephane Ortelli en 2007.

Au volant de la deuxième Corvette C6R du Team français, Sébastien Dumez sera relayé par Patrice Manopoulos et Jean Luc Blanchemain. Victime d'un léger accident lors de la troisième séance d'essais libres samedi matin, ce dernier pénalisa la progression du team, déjà contraint de respecter une pénalité, l'obligeant à rejoindre le fond de grille à cause d'une température de cockpit trop élevée.

Quatrième de la catégorie dans sa Lamborghini Murcielago, Peter Kox ferme la marche suite au forfait de la Saleen SR7 du team Larbre Compétition, présent sur un autre programme de développement en France et en Europe.



#### Avantage Ferrari en Italie !

Ferrari est de retour au sommet de la feuille des temps grâce à Rob Bell qui place sa F430 GT en tête des LM GT2. Le pilote britannique admet que ce ne fut pas son tour le plus parfait, suggérant qu'il aurait pu être encore plus rapide, même s'il devance de deux dixièmes Alex Davison du Team Felbermayr Proton Porsche.

Davison: "Nous sommes proches des Ferrari, le circuit semble mieux nous convenir et les Porsche sont à l'aise". Prenant l'avantage sur la Porsche 997 GT3 RSR de Richard Lietz, Pierre Kaffer s'empare de la troisième place au volant de la Ferrari F430 GT qu'il partagera avec Pierre Ehret. Une belle performance compte tenu du peu de temps dont disposait le team pour réparer l'avant de la voiture après l'accident de ce dernier lors des essais libres.

Richard Lietz, en pôle position l'an passé, réalise le quatrième meilleur temps, alors que Stephane Daoudi signe le cinquième temps sur la voiture qu'il partage avec Ben Aucott. Markus Paltalla sur une Porsche du team James Watt est un très insatisfait septième de sa classe, alors que Ralf Kelleners se retrouve en fond de grille avec sa Spyker C8. "Barcelone fut la première sortie de la voiture qui n'a pas de problème particulier aujourd'hui" a déclaré l'allemand "Nous manquons de vitesse mais nous sommes mieux qu'à Barcelone".