



"LM" P1

1. N° 1, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI
2. N° 2, Audi Sport Team Joest, Audi R10 TDI
3. N° 4, Saulnier Racing, Pescarolo Judd
4. N° 5, Team ORECA Matmut, Courage-ORECA LC70 Judd
5. N° 6, Team ORECA Matmut, Courage ORECA-Judd
6. N°10, Charouz Racing System, Lola Aston Martin
7. N° 12, Charouz Racing System, Lola Judd
8. N° 14, Creation Autosportif, Creation CA07-AIM
9. N° 16, Pescarolo Sport, Pescarolo Judd
10. N° 18, Rollcentre Racing, Pescarolo Judd
11. N° 19, Chamberlain Synergy, Lola AER
12. N° 20, Epsilon Euskadi, Epsilon Euskadi Judd

"LM" P2

13. N° 25, RML, MG Lola
14. N° 26, Team Bruchladich, Radical AER
15. N° 30, Racing Box, Lucchini Judd
16. N° 31, Team Essex, Porsche RS Spyder
17. N° 33, Speedy Racing Team, Lola Coupe Judd
18. N° 34, Van Merksteijn Motorsport, Porsche RS Spyder
19. N° 40, Quifel - ASM, Lola AER
20. N° 41, Trading Performance, Zytek 07S

"LM" GT1

21. N° 007, Aston Martin Racing, Aston Martin DBR9
22. N° 50, Larbre Competition, Saleen S7R
23. N° 51, Larbre Competition, Saleen S7R
24. N° 55, IPB Spartak Racing, Lamborghini Murcielago
25. N° 61, Strakka Racing, Aston Martin DBR9
26. N° 72, Luc Alphand Aventures, Corvette C6R
27. N° 73, Luc Alphand Aventures, Corvette C6R

"LM" GT2

28. N° 75, IMSA Performance Matmut, Porsche 997 GT3 RSR
29. N° 76, IMSA Performance Matmut, Porsche 997 GT3 RSR
30. N° 77, Team Felbermayr Proton, Porsche GT3 RSR
31. N° 93, Aston Martin Racing, Aston Martin DBR9
32. N° 94, Speedy Racing Team, Spukder C8 Lavolette
33. N° 95, James Watt Automotive, Porsche 997 GT3 RSR
34. N° 96, Virgo Motorsport, Ferrari 430 GT



Le soleil se lève sur Le Mans Series 2008

Les sons des moteurs Le Mans Series 2008 résonneront pour la première fois ce week-end sur la piste HTTT du circuit Paul Ricard dans le sud de la France (2/3 mars), alors que les concurrents y effectuent les essais officiels d'avant saison.

Saison qui est certainement la plus attendue depuis le début de la série, s'agissant de la première fois que Peugeot et Audi se confronteront sur une saison complète.

Les deux constructeurs qui se sont affrontés en juin dernier au Mans et se retrouveront à Sebring dans quelques semaines, se retrouveront donc tout au long de l'année, se battant pour le titre et pour prouver à tous la compétitivité supérieure de leurs technologies.

Pas moins de 35 voitures sont attendues à cette séance dont douze en "LM" P1, huit en "LM" P2, tout comme en "LM" GT2; alors que sept "LM" GT1 sont inscrites. Trois voitures vont faire un test 24 heures, dont la Courage ORECA LC70-Judd du

Team ORECA Matmut, une Creation Autosportif Creation CA07-Aim, ainsi que la Lamborghini Murcielago R-GT du team IPB Spartak Racing.

Dix-sept voitures rouleront toute la journée du dimanche et du lundi, alors que treize autres accompliront également la séance de nuit, incluant deux Audi R10 TDI.

"LM" P1 : l'arrivée d'Audi célébrée par tous les teams

C'est donc la première fois que l'on verra en Le Mans Series l'Audi R10 TDI, deux fois vainqueur au Mans. Cependant, il faudra attendre la première manche de Barcelone pour voir le duel très attendu que la marque d'Ingolstadt va livrer à Peugeot, vainqueur Le Mans Series 2007 car le team Peugeot Total sera à Sebring.

Malgré cette absence, la piste sera on ne peut mieux occupée avec en plus d'Audi, quantité de «LM» P1, dont la très intéressante nouvelle Lola Coupé motorisée par Aston Martin pour Stefan

Mücke et Jan Charouz. En effet, Lola et Aston Martin ayant renoué leur association de 1967, il va être très instructif de voir comment va se comporter cette année le Coupé V12 face aux Prototypes diesel.

Le Team Oreca d'Hugues de Chaunac ayant pris le contrôle de la société mancelle d'Yves Courage, nous avons maintenant deux prototypes Oreca Matmut Courage-Oreca LC70 Judd avec Stephane Ortelli / Soheil Ayari promu en «LM»P1, aux côtés d'Olivier Panis et Nicolas Lapierre.

Quant à Pescarolo Sport, désormais soutenu par Jacques Nicolet, le team fait courir deux voitures motorisées Judd pour les champions 2006 Jean-Christophe Boullion et Emmanuel Collard, Harold Primat et Christophe Tinseau se partageant le volant de la seconde. Les Creation Autosportif sont équipées d'un moteur Aim V10. Jamie Campbell-Walter est toujours le leader du team, avec Felipe Ortiz, tandis que Stuart Hall quitte la Pescarolo du Rollcentre pour partager le volant de la seconde voiture avec le Français Simon Pagneaud.

Une première également en «LM»P1 pour la voiture du team Epsilon-Euskadi, conçues par John Travis et équipées de moteurs Judd.

“LM”P2: les proto de Porsche rejoignent Le Mans Series!

La MG Lola EX265 du team RML est en tête de liste avec l'équipage vainqueur 2007, Mike Newton et Tommy Erdos.

Autre intéressante première en Le Mans Series avec l'arrivée de la Porsche RS Spyder en action face aux classiques de la marque. Le Hollandais Peter van Merksteijn a été le premier à se déclarer, prenant Jos Verstappen et Jeroen Bleekemolen comme co-équipiers. Les Danois John Nielsen et Casper Elgaard courent au sein du Team Essex Porsche, les premiers à abandonner Michelin pour Dunlop. La RS Spyder du Horag Racing team de Fredy Lienhard aux mains de Didier Theys et Jan Lammers fera, elle, ses débuts le 6 avril à Barcelone.

Nouveauté toujours avec la toute nouvelle venue en LMP2, la Lola B08/80, moteur Judd V8 à carrosserie fermée. Elle est managée conjointement par le team Sebah Automotive de Hugh Hayden et par le suisse Speedy Racing Team.

Les teams Quifel ASM, Bruichladich



Radical et Trading Performance ont chacun inscrit une voiture pour les deux jours, et les deux premiers seront présents pour le test de nuit.

“LM”GT1: une classe toujours aussi forte

Cinq voitures inscrites cette année à la saison en LMGT1 -Corvette, Saleen, Lamborghini et Aston Martin- mais pour le test, Aston Martin Racing et le team anglais Strakka Racing feront tous deux courir une Aston Martin DBR9. Même s'il y avait sept voitures la saison passée dans la classe, cette dernière n'a rien perdu en qualité puisque les vainqueurs 2006, Larbre Competition, ont changé pour la Saleen S7R ex-ORECA.

Luc Alphand a inscrit deux Corvette C6.R ; IPB Spartak, une Lamborghini Murcielago et la musique évocatrice de son V12. Quant au team Modena, une Aston Martin DBR9 pour Antonio Garcia et le pilote d'usine Tomas Enge. La bataille est prometteuse entre les équipes qui briguent bien entendu une place aux 24 Heures du Mans 2009.

“LM”GT2: Ferrari, Porsche et Spyker prêts pour 2008

Porsche et Ferrari ont tous deux travaillé sur la mise au point de leurs voitures 2008 qui vont s'affronter pour la première fois.

Côté Porsche, IMSA Performance Matmut aura deux voitures, l'une pour le pilote d'usine Richard Lietz. Felbermayr Proton a, lui, inscrit une Porsche pour Marc Lieb et l'Australien Alex Davison (deux sur la saison), préférant des pneus Michelin à ceux de Pirelli. Richard Westbrook

rejoint Allan Simonsen dans la Porsche du Farnbacher Racing, également sur Michelin, aux côtés du Danois Lars-Erik Nielsen. James Watt Automotive managera également une Porsche.

Pour Ferrari, on trouve Virgo Motorsport avec une nouvelle Ferrari 430 GT, Gianmaria Bruni rejoignant Rob Bell dans le team gagnant de la série.

Le Speedy Racing team inscrit à nouveau la Spyker C8 Laviolette pour Benjamin Leuenberger, Andrea Chiesa et Philippe Camandona.



Dimanche 2 mars

- 09:00 Séance du matin
- 12:00 Fin de la séance du matin
- 12:30 Déjeuner au Panoramic Club
- 13:00 Séance de l'après midi – début des tests 24h
- 18:00 Fin de la séance de l'après midi
- 00:00 Fin de la séance de nuit

Lundi 3 mars

- 09:00 Séance du matin
- 13:00 Fin de la séance du matin
- 13:00 Fin du test 24 Heures
- 13:00 Conférence de Presse Grand Prix Hall
- 14:00 Séance de l'après midi
- 17:00 Fin de la séance de l'après midi