



Points apres Spa-Francorchamps

"LM" P1

1. N° 8, Team Peugeot Total	36
2. N° 16, Pescarolo Sport	26
3. N° 7, Team Peugeot Total	18
4. N° 15, Charouz Racing Systems	15
5. N° 17, Pescarolo Sport	14
6. N° 18, Rollcentre Racing	13
7. N° 9, Creation Autosportif	7
8. N° 5, Swiss Spirit	6

"LM" P2

1. N° 25, RML	31
2. N° 40, Quifel-ASM Team	24
3. N° 27, Horag Racing	21
4. N° 35, Saulnier Racing	20
5. N° 31, Binnie Motorsport	13
6. N° 32, Barazi Epsilon	10
7. N° 44, Kruse Motorsport	8
8. N° 45, Embassy Racing	7

"LM" GT1

1. N° 55, Team ORECA	30
2. N° 72, Luc Alphand Aventures	29
3. N° 50, AMR Larbre Competition	28
4. N° 61, Racing Box	17
5. N° 59, Team Modena	14
6. N° 73, Luc Alphand Aventures	12
7. N° 51 AMR Larbre Competition	9

"LM" GT2

1. N° 96, Virgo Motorsport	32
2. N° 77, Team Felbermayr Proton	29
3. N° 97, GPC Sport	23
4. N° 78, Scuderia Villorba Corse	18
5. N° 90, Farnbacher Racing	16
6. N° 98, Ice Pol Racing	8
7. N° 94, Speedy Racing	7
8. N° 88, Team Felbermayr Proton	6

Les points sont comptés par voiture, et par pilote, individuellement. Les points sont attribués selon l'ordre suivant : 10-8-6-5-4-3-2-1 pour les 8 premiers arrivants.

2005 pole: Minassian, DBA03S, 1m34.562s

Fastest lap: McNish, Audi R8, 1m53.635s



1000km de Silverstone: UNE BATAILLE, DES BATAILLES...

Le Mans Series revient à Silverstone pour la première fois depuis 2005. Le circuit britannique devrait être le théâtre d'une lutte décisive pour le titre en "LM" P1 où les pilotes Peugeot, Pedro Lamy et Stephane Sarrazin mènent au classement provisoire. Il faudra sans doute attendre la dernière manche qui aura lieu au Brésil, en novembre, pour connaître les vainqueurs des autres catégories.

L'équipe RML est favorite en "LM" P2. Elle a enlevé cette année deux victoires et compte sept points d'avance sur le team Quifel-ASM dont les pilotes n'ont pas l'intention de céder leur titre facilement. En "LM" GT1, ORECA Saleen a gagné à trois reprises. Ses résultats ont placé ses pilotes Stéphane Ortelli (vainqueur à Silverstone en 2005 avec Audi) et Soheil Ayari en tête du classement avec un point d'avance sur la Corvette de Luc Alphand Aventures. En GT2, trois points séparent la Ferrari Virgo Motorsport de Rob Bell et Allan Simonsen de la Porsche de Marc Lieb et Xavier Pompidou.

Le prix offert aux deux premiers de chaque

catégorie est une invitation pour disputer l'épreuve des 24 Heures du Mans l'année suivante.

"LM" P1

Pour coiffer la couronne dès Silverstone, Pedro Lamy et Stephane Sarrazin devront à la fois devancer l'équipage de la Pescarolo numéro 16 et marquer deux points supplémentaires face à leurs équipiers Nicolas Minassian et Marc Gené.

Minassian et Gené ont signé la pole position dans les quatre manches disputées jusqu'à présent. Deux abandons en quatre courses ont cependant compromis leurs chances au championnat. C'est Marc Gené qui aura la charge de qualifier la voiture à Silverstone.

Le duo de l'équipe Pescarolo formé par Jean-Christophe Boullion et Emmanuel Collard, a toujours su profiter avec brio de la moindre défaillance des Peugeot officielles à moteurs diesel. La petite équipe française a signé trois valeureux podiums au cours de l'année. Elle a, en outre, remporté le Challenge Michelin

Energy Endurance à Spa. Ce challenge met en avant la volonté de l'Automobile Club de l'Ouest de faire des 24 Heures du Mans et des courses Le Mans Series un véritable laboratoire de développement pour les constructeurs en ce qui concerne le rendement énergétique des moteurs.

Le team Arena Motorsport s'est remis de sa déception à Spa quand elle n'avait pas pu aligner le plus jeune pilote du plateau en Le Mans Series. Agé de 16 ans, Max Chilton fera équipe avec son frère Tom, qui a 22 ans, au sein du team Zytek. Tous deux ont récemment accompli des tests convaincants au Paul-Ricard les 27 et 28 août.

Max, qui dispute habituellement le championnat britannique de Formule 3, ne concédait qu'une demi-seconde au tour à son frère qui est un animateur du championnat de tourisme anglais BTCC et aussi un fidèle de la Série Le Mans. Tom prévoit de conduire durant la totalité des quatre heures autorisées : « La plus grande difficulté pour Max sera l'exercice des dépassements auquel il n'est pas habitué, déclare Tom. L'écart de vitesse entre les différentes catégories de voitures est une des complexités de notre discipline. Mais Max apprend vite. »

"LM" P2

Pas moins de 12 voitures sont engagées aux 1000 km de Silverstone. La course s'annonce ainsi plus disputée que jamais. L'équipe RML a gagné à deux reprises. Elle se trouvera confrontée à une sévère opposition de la part du Team Quifel-ASM. Elle devra également se méfier de la formation Embassy Racing qui a récemment accompli des essais avec sa Radical, ce qui lui a permis d'améliorer les performances de sa voiture de manière significative. "Je m'avance peut-être un peu en le disant, mais je dirais que nous prendrons le départ pour gagner." déclare le team manager Jody Firth. Les titulaires de l'équipe, Warren Hughes et Neil Cunningham, partageront de nouveau leur voiture avec la star de l'IRL, Darren Manning.

Silverstone verra le retour de T2M avec sa Dome Mader aux mains de Yutaka Yamagashi et Vanina Ickx.

GT1

Le Team Modena aligne un nouveau



pilote avec Darren Turner qui remplace Christian Fittipaldi au volant de l'Aston Martin DBR9.

Turner reste sur une double victoire acquise avec Seat lors du dernier meeting de BTCC à Knockhill. Il est aussi un habitué des courses de GT pour avoir porté les couleurs officielles d'Aston Martin aux 24 Heures du Mans. Il y a terminé deuxième de sa catégorie en 2006.

Luc Alphand Aventures a son arme secrète : Oliver Gavin, quadruple vainqueur de classe au Mans avec l'équipe officielle Corvette et qui mène le classement GT1 en Le Mans Series. Gavin a couru les 24 Heures de Spa et une manche du championnat FIA GT avec Corvette. Son agenda ne compte pas d'autre course avant le Petit Le Mans, à Atlanta, en Octobre, ce qui lui permet de disputer à domicile la course de Silverstone.

GT2

Une belle bataille oppose Porsche à Ferrari par l'intermédiaire de l'équipe Felbermayr Proton de Marc Lieb et Xavier Pompidou, qui utilise des pneus Pirelli, et de la formation Virgo Motorsport Ferrari de Rob Bell et Allan Simonsen. Les deux équipes se partagent les victoires. Elles ont aussi en commun d'avoir, chacune à leur tour, laissé quelques plumes lors des interventions des voitures de sécurité.

Toutes deux espèrent vivre une course sans incident, et si possible sur une piste sèche, à Silverstone.

Il faudra également suivre de près la Porsche IMSA Performance Matmut de Richard Lietz et Raymond Narac, la Ferrari de GPC Sport ainsi que celle de Scuderia VillorbaCorse qui menait au classement provisoire après les deux premières manches.



Vendredi, Septembre 14

0945-1015 CER	FP
1030-1130 Le Mans Series	FP
1315-1400 207 Spider Cup	FP
1415-1515 Radical World Cup	FP
1530-1630 Le Mans Series	FP
1645-1715 CER	Q

Samedi, Septembre 15

0930-1030 Le Mans Series	FP
1050-1140 207 Spider Cup	Q
1150-1220 CER	Q
1230-1300 Radical World Cup	Q
1345-1405 Le Mans Series LMPQ	
1410-1430 Le Mans Series GT	Q
1445-1515 207 Spider Cup	R1
1530-1630 CER	R1
1645-1730 Radical World Cup	R1

Dimanche, Septembre 16

0845-0905 Le Mans Series	WU
0915-1000 Radical World Cup	R2
1015-1045 207 Spider Cup	R2
1030-1100 Autograph session	
1100-1120 Pit walk	
1200-1800 Le Mans Series	R
196 tours ou six heures	

