



"LM" P1

1. Sarrazin/Lamy, Team Peugeot Total, Peugeot 908 HDI FAP, 143 laps
2. Collard/Boullion, Pescarolo Sport, Pescarolo Judd, 141 laps
3. Primat/Tinseau, Pescarolo Sport, Pescarolo Judd, 138 laps
4. Barbosa/Hall/Short, Rollcentre Racing, Pescarolo Judd, 133 laps
5. Evans/Berridge/Owen, Chamberlain Synergy, Lola B06/10 AER, 132 laps
6. Campbell-Walter/Ortiz/Nakano, Creation Autosportif, Creation CA07 Judd, 130 laps*

*Nakano exclu du classement pilotes à la suite d'une collision

"LM" P2

1. Erdos/Newton, RML, MG Lola AER, 140 laps
2. Amaral/de Castro/Burgueno, Quifel Team ASM, 137 laps
3. Lienhard/Theys/van de Poele, Horag Lista Racing, Lola B05/40, 136 laps
4. Nicolet/Filhol/Jouanny, Saulnier Racing, Courage LC75 AER, 133 laps
5. Binnie/Timpany/Buncombe, Binnie Motorsports, Lola B05/40 Zytek, 132 laps
6. Hughes/Manning, Embassy Racing, Radical SR9, Judd, 110 laps

"LM" GT1

1. Ortelli/Ayari, Team ORECA, Saleen S7R, 137 laps
2. Bouchut/Gardel/Gollin, AMR Larbre, Aston Martin DBR9, 136 laps
3. Policand/Goueslard/Alphand, Luc Alphand Aventures, Corvette C6R, 134 laps
4. Garcia/Fittipaldi, Team Modena, Aston Martin DBR9, 134 laps
5. Lichtner Hoyer/Wendlinger/Gruber, JetAlliance, Aston Martin DBR9, 132 laps
6. Fischen/Zacchia/Franchi, AMR Larbre, 126 laps

"LM" GT2

1. Lieb/Pompidou, Team Felbermayr Proton, Porsche 997 GT3 RSR, 130 laps
2. Bell/Simonsen, Virgo Motorsport, Ferrari 430 GT, 129 laps
3. Bobbi/Bonetti/de Simone, GPC Sport, Ferrari 430 GT, 128 laps
4. Werner/Ehret/Nielsen, Farnbacher Racing, Porsche 997 GT3 RSR, 128 laps
5. Caffi/Zorba, Scuderia Villorba, Ferrari 430 GT, 126 laps
6. Lambert/Lefort/Lemeret, Ice Pol Racing Team, Ferrari 430 GT, 126 laps



Sarrazin et Lamy remportent une course d'une forte intensité théâtrale

De nombreux rebondissements ont émaillé la quatrième manche du championnat Le Mans Séries qui de se déroulait à Spa. Stéphane Sarrazin et Pedro Lamy ont remporté cette épreuve pour enlever leur troisième succès de la saison et assurer la quatrième victoire de Peugeot dans la série.

Le team Henri Pescarolo a terminé sur la seconde marche du podium avec Jean-Christophe Boullion et Emmanuel Collard. Un résultat plus que mérité pour cette équipe qui se bat avec brio contre les équipes d'usines. Vainqueur en LM P2, le team RML de Mike Newton et Tommy Erdos a arraché une fantastique troisième place au classement général.

Le team Oreca a mené de bout en bout la catégorie GT1 réalisant ainsi une superbe performance qui hisse ses titulaires, Soheil Ayari et Stéphane Ortelli, en tête du championnat pilotes. En GT2, les aléas de la pluie et des changements de pneus, ont permis à Marc Lieb et Xavier Pompidou d'obtenir une victoire marquante face au team Virgo Motorsport Ferrari.

Deux accidents à assez haute vitesse ont entraîné deux neutralisations de

course. Raymond Narac, au volant de la Porsche IMSA Performance Matmut, après un accrochage avec une voiture de la catégorie prototype, et Jarek Janis, sorti au Raidillon en sont tous les deux sortis indemnes, et les contrôles médicaux effectués ont été tout à fait rassurants.

L'ensemble du week-end a offert de superbes courses en World Series by Renault, Porsche Carrera Cup et Radical World Cup. Les milliers de spectateurs ont pu également retrouver et admirer des voitures légendaires engagées en Classic Endurance Racing.

"LM" P1

Stéphane Sarrazin et Pedro Lamy ont peut-être laissé leurs équipiers leur ravir la pole position pour la quatrième fois consécutive, mais ils ont de nouveau pris l'avantage en course, en signant leur troisième succès de la saison et en revenant à dix points du haut du tableau dans le championnat pilotes. Dès la première heure, Sarrazin a pris l'avantage sur Marc Gené, parti en pole mais qui rencontrait des problèmes de tenue de route. Gené s'est arrêté à son

stand où l'équipe a changé les porte moyeux arrière à deux reprises pour tenter de remédier à un problème de roulement, avant que la voiture ne s'arrête définitivement.

Le team Pescarolo enlève de nouveau les deuxième et troisième places dans sa catégorie et termine premier des non diesel au terme d'un parfait sans faute. Jean-Christophe Boullion et Emmanuel Collard ont dû composer avec un problème de boîte qui les a contraints à changer manuellement les vitesses et à utiliser l'embrayage tout au long des 1000 km de la course. Leurs équipiers Harold Primat et Christophe Tinseau, ont également connu un problème de boîte. Un accident s'est produit lors du premier tour quand Jonathan Cochet s'est accroché avec la Lola Charouz Racing de Stefan Mucke au virage de La Source. Mucke a rallié son stand sans pneus arrière et l'équipe a poursuivi pour finir septième de sa catégorie. Le Team Création a réalisé une solide prestation en début de course avant que trois crevaisons et un tête-à-queue de Felipe Ortiz les fassent chuter au classement.

"LM" P2

Grâce à un nouveau sans faute du team RML, Tommy Erdos et Mike Newton ont signé une seconde victoire consécutive et accentué leur position de leaders au classement pilotes. Newton a subi un accrochage avec l'Aston Martin du Team Modena, qui a endommagé le côté gauche de sa MG Lola mais hormis cet incident, la voiture a tenu un rythme rapide et constant pour obtenir une belle troisième place au classement général.

Le team Quifel ASM s'est classé deuxième avec Miguel Amaral, Miguel de Castro et Angel Burgueno après avoir subi une crevaison. Burgueno a eu un accrochage avec la Zytek de Michael Vergers, entraînant l'abandon de ce dernier.

"LM" GT1

La victoire est revenue au Team Oreca qui s'est appuyé sur une bonne stratégie et sur sa fiabilité pour prendre l'avantage sur l'Aston Martin DBR9 de Larbre Compétition. La sœur jumelle de la Saleen S7R victorieuse, alignée par le team italien Racing Box, a abandonné lors de la deuxième heure, après une casse moteur. Le seul



autre abandon enregistré dans cette catégorie a été celui de la Corvette de Luc Alphand Aventures, conduite par Vincent Vosse, Jean-Luc Blanchemain et Sébastien Dumez, qui a subi un accrochage au départ et connu un problème de suspension arrière. La deuxième Corvette du team, pilotée entre autres par Luc Alphand, a fini troisième devant l'Aston Martin du Team Modena menée par l'équipage Antonio Garcia - Christian Fittipaldi. Garcia a perdu du terrain en début de course sur un tête-à-queue qui s'est fini dans l'herbe d'où il a eu du mal à repartir. La voiture a également subi de légers dégâts quand Fittipaldi s'est accroché avec Newton.

"LM" GT2

L'intervention de la voiture de sécurité a joué un rôle important sur le déroulement de la course dans cette catégorie qui a vu une nouvelle victoire de Marc Lieb et Xavier Pompidou. L'équipage de la Porsche du team Felbermayr Proton a devancé la Ferrari de Virgo Motorsport conduite par Rob Bell et Allan Simonsen. Les deux équipes ont gagné et perdu du temps derrière la Safety Car et la décision s'est faite sur un changement de pneus improvisé durant une averse. La Ferrari s'est arrêtée alors que la Porsche a continué gagnant ainsi l'équivalent d'un tour. GPC Sport a fini troisième avec Fabrizio de Simone, Sergio Hernandez et Alessandro Bonetti. Pour assurer ce podium, l'équipe est venue à bout de problèmes de tenue de route rencontrés en début de week-end.



La crème des voitures de course historiques se trouvait à Spa ce week-end. La grille de départ de la course Classic Endurance Racing était constituée de 48 voitures comptant parmi les plus intéressantes de l'histoire de la discipline. La compétition a offert un parfait dosage de compétitivité et de convivialité. La bataille a fait rage entre la Lola T286 (Mahe/Merlin) la Porsche 908/4 et la Chevron B21 qui se sont classées dans cet ordre sur les trois premières marches du podium. La prochaine manche aura lieu à Silverstone les 14 et 15 septembre.

La série Radical World Cup a animé le week-end et a vu Tim Greaves et son fils Jacob enlever les première et troisième places au sein de la meute des SR8. Le team Balfe a connu un week-end torride et a perdu la tête la tête du championnat en ne marquant pas le moindre point. Pour cette équipe, la lutte pour le titre se jouera désormais avec un groupe formé par Andjez Dzikevic, Ross Kaiser et John Stanley/James Swift. Kaiser a gagné samedi mais a abandonné dimanche en raison d'une panne électrique. Dans la catégorie SR3, le pilote italien Francesco Sini a gagné les deux courses. Deuxième puis troisième, Ernst Kirchmayer est classé juste derrière au championnat où Goncarlo Araujo conserve la première place.

La première course de 207 Spider Cup s'est réduite à un sprint de trois tours après les nombreux incidents qui ont entraîné l'intervention de la voiture de sécurité pendant quatre tours. Dino Lunardi a gagné cette première compétition devant Grégory Guilvert et Frédéric Gabillon. La seconde course a été le théâtre d'une superbe bataille entre cinq pilotes et a finalement vu la victoire de Maxime Dubrulle devant Briche, Lunardi, Gabillon et Guilvert. Seulement 2,5 secondes séparaient le premier du cinquième à l'arrivée !