



Points après la 3^{ème} manche Le Mans Series

"LM" P1

1. N° 8, Team Peugeot Total	26
2. N° 7, Team Peugeot Total	18
3. N° 16, Pescarolo Sport	18
4. N° 15, Charouz Racing Systems	13
5. N° 17, Pescarolo Sport	8
6. N° 18, Rollcentre Racing	8
7. N° 5, Swiss Spirit	6
8. N° 13, Courage Competition	5

"LM" P2

1. N° 25, RML	21
2. N° 40, Quifel-ASM Team	16
3. N° 27, Horag Racing	15
4. N° 35, Saulnier Racing	15
5. N° 32, Barazi Epsilon	10
6. N° 31, Binnie Motorsport	9
7. N° 44, Kruse Motorsport	8
8. N° 21, Team Bruichladdich Radical	6

"LM" GT1

1. N° 72, Luc Alphand Aventures	23
2. N° 55, Team ORECA	20
3. N° 50, AMR Larbre Competition	20
4. N° 61, Racing Box	17
5. N° 73, Luc Alphand Aventures	12
6. N° 59, Team Modena	9
7. N° 73, AMR Larbre Competition	6

"LM" GT2

1. N° 96, Virgo Motorsport	24
2. N° 77, Team Felbermayr Proton	19
3. N° 97, GPC Sport	17
4. N° 78, Scuderia Villorba Corse	14
5. N° 90, Farnbacher Racing	11
6. N° 94, Speedy Racing	6
7. N° 81, Team LNT	5
8. N° 98, Ice Pol Racing	5

Les points sont comptés par voiture, et par pilote, individuellement. Les points sont attribués selon l'ordre suivant : 10-8-6-5-4-3-2-1 pour les 8 premiers arrivants.

Pole 2006 : Fassler, Courage 2m19.538s (humide)
– Meilleur tour : Collard, Pescarolo 2m06.687s



1000KM DE SPA: LA GRILLE AFFICHE COMPLET AVEC 52 VOITURES

Cela coulait de ... Source ou presque : la grille de départ du quatrième round des 1000KM de Spa® qui se déroulera ce week-end (19 août) s'annonce exceptionnelle. Pour l'occasion, les voitures changent de stands en s'installant dans les toutes nouvelles infrastructures du circuit et s'élanceront dimanche, à 12h30, sur le tracé unique de ce circuit, au travers des Ardennes belges.

Un week-end bien rempli avec des courses de support prestigieuses : la Radical World Cup, la Peugeot 207 Spider Cup, la Porsche Carrera Cup, les World Series by Renault et le Classic Endurance Racing qui mettra sur la piste les «ancêtres» des GT et Prototypes qui se bagarreront à l'occasion des 1000KM. En tout, onze heures d'activité en piste samedi et douze dimanche promettent un spectacle de qualité durant tout le week-end.

Certains pilotes de pointe, comme Marcel Fassler, Jan Charouz et Christophe Bouchut ont récemment parcouru les méandres du circuit belge lors des 24H de Spa. Ils ont en fait été les premiers à découvrir le nouveau tracé, dont la chicane du Bus Stop remaniée et qui porte désormais la longueur du circuit à 7,040km. Cette épreuve de Spa a toujours été fertile en rebondissements grâce aux virages de l'Eau Rouge et de Blanchimont, que les voitures les plus rapides abordent à plus de 250 km/h, mais aussi à la célèbre fantaisie de ses conditions météorologiques. Le départ de la manche belge a été repoussé en 2005 par un brouillard à couper au couteau, tandis que l'année passée, un accident entre plusieurs voitures dès le premier virage la retardait de 50 minutes; après quoi le team Pescarolo avait d'ailleurs mené une excellente course, s'adjugeant le podium à un tour de la Courage du team Swiss Spirit.

«LM»P1

Le team Français espère toujours réitérer sa performance et profiter de l'occasion pour casser le monopole victoire/pole position de Peugeot sur la série. Pedro Lamy et Stephane Sarrazin mènent la danse des pilotes avec huit points d'avance sur leurs camarades d'équipe Marc Gené et Nicolas Minassian qui ont souffert de l'unique abandon de la Peugeot 908 HDI FAP Diesel à Valence. Jean-Christophe Boullion partage avec eux cette seconde place au classement, tandis qu'Emmanuel Collard, qui a manqué l'épreuve de Valence, est en troisième place.

Le team Zytek Engineering a terminé troisième au général en 2006 et cette année avec sa nouvelle voiture, le team Arena Motorsport espère faire mieux. Stefan Johansson et Hayanari Shimoda, qui se sont montrés plutôt en forme dans les premières courses de la saison, se partageront le volant. Jan Charouz, autre pilote qui a couru aux 24H de Spa fin juillet dernier, aura Stefan Mucke comme copilote sur la Lola de son team éponyme.

«LM»P2

Le team RML surfe sur la crête de la vague, devançant la Lola du Team ASM par cinq points grâce à une course sans faute au Nürburgring. Tommy Erdos et Mike Newton n'ont en effet rencontré aucun problème avec leur MG Lola pour remporter leur catégorie à cette occasion. Trois vainqueurs en trois courses, la catégorie est pour le moins compétitive ! Et d'autres teams encore ont démontré leur volonté d'ajouter leur nom à cette liste.

Eric van de Poele, Didier Theys et Fredy Lienhard, vainqueurs à Monza sur Lola au sein du Team Horag Racing sont désormais troisièmes au classement, ayant lutté ferme pour tenter de se maintenir à ce rang. Ranieri Randaccio fait, de son côté un retour très apprécié dans la série avec sa Lucchini motorisée par Nicholson-McLaren, et conduite par lui-même et Gianni Collini.

«LM»GT1

La lutte est plus que serrée pour Luc Alphand, Patrice Goueslard et Jérôme Policand, qui ne mènent leur catégorie que de trois points, au volant de la Corvette du team Luc Alphand Aventures. La Saleen S7 du Team Orega, ayant remporté les deux dernières manches, se retrouve à la seconde place, tout comme les pilotes de Larbre Compétition Christophe Bouchut, Gabriele Gardel et Fabrizio Golin qui sont montés sur le podium à chaque course. Quant à la



Saleen Racing Box qui a fini seconde à Valence, elle est troisième à seulement six points des leaders.

Cette catégorie est encore renforcée par l'arrivée de deux voitures. Tout d'abord, l'Aston Martin DBR9 du team Jet Alliance qui a déjà remporté une victoire à Monza en FIA GT. Karl Wendlinger, Lucas Lichtner Hoyer et Thomas Gruber en partageront le volant pour cette course de 1000km. La seconde arrivée est celle du Team Belge JMT qui inscrit une Porsche 996 GT2-R conduite par Wolfgang Kaufmann et l'ancien pilote de F3000 Fabrice Walfisch.

«LM»GT2

Il n'y aura pas moins de 20 voitures dans cette catégorie qui met 5 constructeurs en lice: Corvette, Ferrari, Panoz, Porsche et Spyker. Les leaders sont à ce jour Allan Simonsen et Rob Bell sur la Ferrari 430 du team Virgo Motorsport. Les deux ont terminé sur le podium à chaque course, voire sur la première marche au Nürburgring; leur octroyant une avance de 5 points sur la Porsche du team Felbmayr Proton aux mains des champions 2005 Marc Lieb et Xavier Pompidou. Trois courses, trois différents vainqueurs: intéressant ! Fabrizio de Simone, Sergio Hernandez et Alessandro Bonetti du team GPC Ferrari ont remporté Monza. Le duo Lieb/Pompidou a dominé à Valence. Spa verra cette catégorie renforcée par l'arrivée de la Porsche du team belge Prospeed Competition menée par Rudi Penders et Franz Lamot ; tandis que James Watt Automotive, le Team Felbermayr Proton et GPC se retrouveront tous à Spa. La compétition est plus rude que jamais entre Ferrari, Porsche, Spyker et Panoz qui peuvent chacun revendiquer la victoire.



Vendredi, 17 Août	
1015-1045 CER	FP
1100-1145 Peugeot 207 Spider Cup	FP
1200-1300 Le Mans Series	FP
1315-1415 Radical	FP
1430-1520 Porsche Carrera	Q1
1535-1605 CER	Q1
1620-1705 World Series by Renault	Q1
1720-1820 Le Mans Series	FP

Samedi, 18 Août	
0900-0930 Radical World Cup	Q1
0945-1045 Le Mans Series	FP
1100-1130 CER	Q2
1150-1220 Porsche Carrera	R1
1235-1320 Radical World Cup	R1
1335- 425 Peugeot 207 Spider Cup	Q1
1440-1500 «LM»P1, «LM»P2	Q
1510-1530 «LM»GT1 «LM»GT2	Q
1555-1610 World Series by Renault	R1
1720-1820 CER	R
1840-1910 Porsche Carrera	R2
1930-2000 Peugeot 207 Spider Cup	R1

Dimanche, 19 Août	
0800-0820 Le Mans Series	W
0840-0925 Radical World Cup	R2
0945-1015 Autograph Session	
1015-1045 World Series by Renault	R2
1230-1830 Le Mans Series	R
143 laps or six hours	