

La saison 2007 va pouvoir sérieusement commencer, ce week-end, avec une grille de départ de 48 voitures sur le circuit italien de Monza, pour la première fois depuis 2005. Chacune des quatre catégories est dignement représentée : 12 "LM"P1, 10 "LM"P2, 7 "LM"GT1 et 19 "LM"GT2 parmi lesquelles des Porsche, Ferrari, Panoz, Spyker et autres Corvette.

Le circuit de Monza, construit en 1922, est aujourd'hui le plus ancien d'Europe toujours utilisé pour des compétitions de haut niveau. Ce qui n'empêche pas cette piste, longue de 5,770 km (3,604 miles), d'être la plus rapide de la saison 2007. On peut toujours apercevoir, en arrivant sur Parabolica, le fameux banking. En 2004, c'est Johnny Herbert et Jamie Davis, au volant de l'Audi R8, qui sont en pôle position grâce à un temps de 1m38.461s. En 2005, Hayanari Shimoda, sur sa Zytek O4S, améliore ce temps en 1m37.461s.

Côté record, Stefan Johansson a fait le meilleur temps en piste en 2004 avec 1m38.363s, tandis qu'en 2005, le même Shimoda a pointé à 1m39.437s. Il est temps maintenant de voir comment les nouvelles générations sauront faire encore mieux !

Jean-Christophe Boullion et Emmanuel Collard ont remporté la victoire en 2005 avec cinq tours d'avance. Le duo du team de Pescarolo a échappé à un tête à queue dans le gravier, au moment où la boîte de vitesses de Collard lui a joué un mauvais tour, bloquant les roues arrière. Une averse deux tours avant la fin de la course 2005 a remémoré à tous la fin de course de 2004. 2007 répondra-t-il au vieil adage: "jamais deux sans trois" ?

La Creation a poursuivi la Pescarolo, mais elle est redescendue à la 16ème place suite à une fuite d'eau. La Zytek de Shimoda a perdu du temps à cause d'un triangle de suspension déformé. Joao Barbosa, Vanina Ickx et Martin Short ont mené à la troisième place leur Dallara Judd tandis que Vincent Vosse, Karim Ojeh, et Pierre-Yves Gosselin ont remporté la catégorie "LM"P2 sur la Courage du team Paul Belmondo Racing.

Christian Pescatori, Michele Bartyan et Toni Seiler ont remporté le "LM"GT1 sur la Ferrari 550 Maranello de la BMS Scuderia Italia ; tandis que le team MenX Ferrari écopait de 3 minutes de pénalité pour des infractions dans la pit lane.

Marc Lieb et Xavier Pompidou ont été les meilleurs de la catégorie "LM"GT2 dans leur bonne vieille Porsche âgée de 5 ans, sous la bannière du team anglais Sebbah Automotive. Ces deux derniers seront à nouveau réunis cette année dans le Felbermayr Proton team Porsche, toujours sous la houlette de l'ancien boss de Sebbah, Hugh Hayden. Ce sera sans nul doute une équipe à battre pour cette saison...



MONZA : UNE SCENE IDEALE POUR UNE RENTREE EN FANFARE

Tous les regards seront tournés vers le duel qui opposera le champion en titre, le team Pescarolo Sport, engageant pour la première fois deux voitures pour les équipes Jean-Christophe Boullion/Emmanuel Collard et Harold Primat/Christophe Tinseau, et l'équipe Peugeot Sport, présente avec ses deux 908 à motorisation diesel.

Ayant pris part aux essais de pré-saison sans ses évolutions 2007 pour avoir donné la priorité à ses clients (Rollcentre Racing ayant d'ailleurs déjà prouvé l'efficacité de ces dernières en signant le 2ème temps des essais), Henri Pescarolo a néanmoins gagné la première course de sa saison, celle consistant à préparer dans les temps ses deux voitures pour Monza. A noter d'ailleurs que Martin Short ne sera pas au volant de la Pescarolo, puisque Stuart Hall le remplace pour compléter un équipage Rollcentre Racing qui reste bien entendu très compétitif.

De son côté, Peugeot a conscience que si ses Prototypes diesel démontrent leur fiabilité dès Monza, ils se positionneront d'ores et déjà comme de sérieux prétendants pour Le Mans. Mais le constructeur au Lion sait aussi très bien qu'une course de 1000KM ne sera pas une sinécure pour sa technologie Diesel.

Monza verra aussi les débuts de la Lola du team Swiss Spirit, confiée à Jean-Denis Deletraz, Marcel Fässler et Iradj Alexander et propulsée par l'un des derniers moteurs construit par Audi dans le cadre du projet R8. Il s'agit bien sûr du V8 3.6l, ayant permis aux hommes du Dr Ullrich de décrocher non seulement 5 victoires au Mans, mais aussi de nombreux titres en American Le Mans Series, sans oublier le titre Le Mans Endurance Series 2004 grâce à Jamies Davies et Johnny Herbert.

Avec Dome, Lavaggi, Zytek et Courage aussi représentés dans la catégorie, le spectacle promet d'être au rendez-vous !

"LM" P2

Deux Radical SR9 prendront finalement place sur la grille de départ des 1000KM de Monza. Embassy Racing, le team de Jonathan France, a en effet racheté à Rollcentre Racing son châssis 2006, celui qui avait fini second de classe aux 1000KM du Nürburgring en 2006 et avait fait preuve d'une compétitivité trop souvent mal récompensée par la malchance. Espérons que cette dernière ne poursuivra pas les nouveaux propriétaires! L'autre Radical sera bien sûr celle du team Bruichladdich Radical, pilotée par Tim Greaves et Stuart Moseley, et qui a montré de très belles dispositions au Paul Ricard HTTT, signant le meilleur temps de la catégorie.

Les portugais de chez Quifel – ASM Team engagent toujours leur Lola-AER pour Miguel Amaral, Miguel de Castro et Angel Burgueno, ces deux derniers étant les deux champions "LM" P2 en titre grâce notamment à leurs trois victoires. L'objectif sera pour eux de remporter le titre "équipe", entre autres face aux tenants du trophée, l'équipe Barazi-Epsilon, qui a été éterné avec succès leur nouvelle Zytec lors des tests au Paul Ricard.



Tommy Erdos, Mike Newton et toute l'équipe RML, grandement déçus d'avoir perdu le titre 2006 lors de la dernière course à Jarama, auront comme unique objectif d'améliorer leur deuxième place finale de 2006.

Pilbeam, Courage et Pescarolo, nouveau venu dans la catégorie "LM" P2 grâce au Kruse Motorsport complètent le plateau.

"LM"GT1

De l'équipage titré en 2006 en "LM"GT1 ne subsiste plus que Gabriel Gardel à bord de l'Aston Martin DBR9 Larbre Competition, qui est rejoint cette saison par Christophe Bouchut et Fabrizio Gollin, tous deux anciens vainqueur du championnat FIA-GT, pour former un formidable équipage sur l'auto ayant remportée deux manches de la campagne 2006. La firme de Gaydon pourra aussi compter sur la DBR9 du team Modena, revenue de la manche d'ouverture de l'ALMS à Sebring et qui sera confiée à Liz Halliday et Antonio Garcia, ce dernier qui avait été un élément fondamental dans la victoire du team à Donington l'année dernière reprenant son rôle de leader de l'équipe.



Corvette et Saleen, au travers notamment des équipes Luc Alphand Aventures et Oreca, seront les autres grands protagonistes pour la victoire en "LM"GT1, comme ils le furent en 2006.

Soheil Ayari et Stéphane Ortelli, vainqueurs de deux manches l'année passée, espèrent bien sûr améliorer ce bilan cette saison, d'autant plus que le team a validé avec succès un test de 24H au Paul Ricard en mars. Le team Luc Alphand Aventures engage pour sa part deux voitures cette année, la C6.R numéro 72 venant renforcer l'équipe.

"LM"GT2

Avec 19 voitures de 5 marques différentes au départ, la catégorie "LM"GT2 est celle où la bataille sera la plus serrée. En 2006, une victoire et trois seconde place avait permis à la Porsche Autorlando Sport de Lieb-Camathias de remporter le titre. Cette année, les choses seront probablement très différentes.

Les teams ayant fait le choix d'une Porsche se présente avec la nouvelle 997 GT3-RSR et devront faire face aux Ferrari F430 GT, cette dernière ayant une année de développement d'avance. Côté Porsche donc, Marc Lieb fera notamment équipe avec Xavier Pompidou au volant de la numéro 77 engagée par le team Felbermayr Proton et Richard Lietz – meilleur temps "LM"GT2 aux essais du Paul Ricard HTTT - prendra le volant de celle du team IMSA Performance Matmut.

Ferrari ne sera pas en reste de nouveautés, puisque GPC Sport,

la Scuderia Villorba Corse, Virgo Motorsport, JMB Racing et Ice Pol Racing Team pourront compter sur une évolution de la F430 GT incluant des modifications aérodynamiques et une nouvelle configuration des ailerons.

La bataille promet d'être fantastique entre ces deux monstres sacrés de l'Endurance.

Le team LNT présente ses deux Panoz Esperante GTLM, celles ayant terminées seconde et troisième de la série, catégorie "LM" GT2, en 2006. Tom Kimber-Smith et Danny Watts aborderont à nouveau le numéro 81, alors que Lawrence Tomlinson et Richard Dean repartent avec le numéro 82. Les anglais du Chad Peninsula Panoz tenteront eux aussi de défendre leur chance avec honneur sur la piste lombarde ce week-end.

Avec Peter Kox et Jarek Janis au volant de la numéro 85, Spyker se donne les moyens d'obtenir un bon résultat à Monza, pour continuer dans la lignée du podium réalisé à Jarama pour la clôture de la saison 2006.

Enfin, avec notamment l'ancien pilote de DTM Kurt Thiim aux côtés de Thorkild Thyrring et Henrik Moller Sorensen, la Corvette du Markland Racing ajoute encore plus de diversité à la catégorie.

