



Les Essais Officiels Le Mans Series sur le circuit du Castellet offrent aux teams la possibilité de courir durant les journées de dimanche et lundi, dans la soirée de dimanche ou même d'effectuer un test complet de 24 heures. Dimanche, les voitures rouleront de 9h à 18h, puis de 18h à minuit. Les teams qui ont décidé de se tester sur 24 heures se lanceront sur la piste à 13h dimanche. Enfin, la séance de lundi reprendra à 9h pour prendre fin à 17h. Trois voitures se sont engagées dans le défi d'un test de 24 heures : la Courage LC70-AER, la Pilbeam d'Embassy Racing et une des deux Saleen S7-R du team Oreca, tandis que 34 voitures rouleront durant la première journée, 36 durant la seconde et 11 en tout jusqu'à minuit dimanche.

L'Automobile Club de l'Ouest a publié en février sa liste d'invités aux 24 Heures du Mans 2007. Parmi les 55 voitures engagées dans cette épreuve, 35 courent en Le Mans Series. Les "LM"P1 seront les plus représentées durant l'épreuve sarthoise cette saison avec 16 voitures (14 en Le Mans Series), parmi lesquelles la Lola B07/10 au moteur Audi aux mains des pilotes Marcel Fassler et Jean-Denis Deletraz.

Les organisateurs de Le Mans Series et l'ACO ont désigné Trans World International (TWI) pour s'occuper de la distribution des droits TV. Cette société est liée par un contrat de trois ans à Le Mans Series, qui avait touché en 2006 plus de 800 millions de foyers à travers le monde, et ce grâce à plus de 400 heures de couverture TV. L'organisation est aussi ravie de pouvoir annoncer que son partenaire Rolex a renouvelé son engagement pour les trois années à venir.

Les courses Le Mans Series constituent, cette saison encore, de véritables meetings complets grâce entre autres à des courses de support variées. Le Classic Endurance Racing sera présent sur chacune des 5 courses européennes, réunissant sur la piste les voitures qui ont marqué l'endurance entre 1966 et 1979. Ces "anciennes" pleines de tonus côtoieront sur ces mêmes cinq manches les participants de la toute nouvelle série Peugeot 207 Spider Cup. A partir de la course de Valence (4, 5 et 6 mai) et jusqu'à la fin de la saison en Europe, ils seront rejoints par les bolides de la Radical World Cup, tandis que les spectateurs de Monza (13,14 et 15 avril) et de Spa (17, 18 et 19 août) pourront assister à une épreuve des World Series by Renault. L'ADAC Classic Trophy courra au Nürburgring en juillet, tandis que les 450 chevaux des voitures de la série Superstars, avec leurs moteurs de 3 à 6 litres, déferleront sur la piste italienne. Enfin, la Porsche Carrera Cup profitera de la mythique piste de Spa à l'occasion du quatrième meeting Le Mans Series de la saison 2007.



36 voitures pour les Essais Officiels sur le circuit Paul Ricard HTTT

La saison 2007 de Le Mans Series débute ce week-end au Paul Ricard HTTT pour les tests de pré-saison avec un plateau conséquent de 36 voitures. Il s'agit là du plus grand nombre d'engagés jamais enregistrés pour ces traditionnels essais organisés depuis la création de la série en 2004. Un signe fort annonçant une saison où les grilles de départ seront plus que complètes.

"LM"P1

Tous les regards seront tournés vers les performances de la nouvelle Peugeot 908 HdI-FAP, en piste pour la première fois face à ses challengers directs. Le prototype fermé à motorisation diesel, qui a bénéficié depuis janvier d'un important programme de développement, se présentera avec sa nouvelle livrée. Il devrait être testé par les quatre pilotes Le Mans Series (Pedro Lamy, Stéphane Sarrazin, Nicolas Minassian et Marc Gené) ainsi que par Eric Hélary).

Ayant vendu au team Rollcentre la voiture qui lui a assuré le titre l'année dernière, Henri Pescarolo a dû s'adonner à une course contre la montre pour préparer sa nouvelle Pescarolo-Judd à temps. Rollcentre a d'ailleurs déjà effectué plus de 1000KM de tests, qui ont permis à Phil Keen de faire connaissance avec sa nouvelle monture.

Creation Autosportif manquera finalement à l'appel ce week-end, sa nouvelle "LM"P1 n'étant toujours pas terminée. "Nous sommes un peu en retard, mais n'oublions pas qu'il s'agit de la première voiture que nous construisons entièrement", rappelle Ian Bickerton, le team manager. "Le crash test de la voiture ne sera probablement pas réalisé avant début avril. Nous espérons donc être présents aux 1000KM de Monza. Mais il est plus raisonnable de se donner rendez-vous à Valencia pour la deuxième manche".

La Lavaggi-Ford ne tournera que lundi, à l'inverse des autres teams équipés par Michelin -la Dome-Judd du Racing for Holland, la Lola-Judd du Charouz Racing Systems et la Lola-AER du Chamberlain Synergy Motorsport- annoncés comme testant les deux jours.

"LM" P2

La catégorie "LM" P2 sera représentée par pas moins de 5 constructeurs : Pilbeam, Radical, Lola, Zytek et Courage ! L'année dernière, le titre s'était joué entre trois voitures lors de la dernière course à Jarama, départagées au finish par seulement 4 petits points. A n'en pas douter, la compétition sera cette année au moins aussi serrée qu'en 2006 !



Mike Pilbeam comptera en 2007 deux de ses MP93 sur les grilles de départ Le Mans Series ; celle de Pierre Bruneau et celle des Anglais d'Embassy Racing, nouveaux venus dans la série. Ces derniers ont déjà réalisé le check-up de leur Pilbeam et identifié les axes à travailler pour la faire progresser. Warren Hughes et Neil Cunningham en partageront le volant sous la direction de l'ancien ingénieur en chef de Bentley, Alastair MacQueen.

La Lola-AER –équipée de la nouvelle évolution châssis fournie par Lola- du team ASM, pilotée par Angel Burgueno, Miguel de Castro et Miguel Amaral a déjà impressionné les observateurs par sa rapidité lors de précédents tests. Les Anglais de chez RML seront quant à eux de retour en piste pour essayer d'améliorer leur performance de l'année passée, qui les avait vus échouer dans la course au titre à seulement deux points du team Barazi-Epsilon. Ce dernier a d'ailleurs délaissé durant l'intersaison son châssis Courage pour un châssis Zytek. Le team Saulnier Racing, autre "bleuet" de la série, étrennera quant à lui sa Courage LC75-AER.



"LM" GT1

Les deux Aston Martin Larbre Compétition, dont une inscrite à la dernière minute pour les essais du Paul Ricard HTTT, seront rejointes aux 1000KM de Monza par celle du Team Modena, qui a participé aux 12H de Sebring la semaine dernière.

Oreca, troisième de la catégorie l'année dernière avec deux victoires, augmente progressivement son implication dans la série en engageant notamment deux Saleen S7-R pour cette session d'essais, dont l'une réalisera le test de 24 Heures. Une troisième Saleen sera présente ce week-end, celle du team Italien Racing Box.

Les Corvette seront quant à elles représentées par Luc Alphanth d'Aventures, team ayant terminé 2006 avec un nombre de points égal à celui d'Oreca, mais sans victoire, ce qui explique sa quatrième place finale en "LM" GT1. Leur force de frappe comptera pour 2007 deux voitures, la C5-R de l'année passée et une nouvelle C6.R.

"LM" GT2

La classe GT2 a été en 2006, comme à son habitude, le théâtre de courses fantastiques et 2007 sera à n'en pas douter de la même veine.

Ferrari F430 GT et Porsche 997 GT3-RSR s'affronteront pour la

première fois en Europe, sans oublier les trois autres marques – toutes représentées au Paul Ricard HTTT, à savoir Panoz, Corvette et Spyker.

Marc Lieb et Xavier Pompidou, champions en 2005, seront à nouveau réunis au volant de l'une des deux Porsche 997 de l'équipe Felbermayr-Proton, nouvelle venue en Le Mans Series après de nombreuses années de participation au championnat FIA-GT. Porsche sera également représenté par les deux 997 de l'équipe IMSA Performance Matmut, dont celle de l'équipage Raymond Narac / Richard Lietz.



Du côté de chez Panoz, le Team LNT engage à nouveau deux Esperante et vise une amélioration de leurs 2^{ème} et 3^{ème} places acquises en 2006. A noter le transfert de l'un des pilotes LNT 2006 –Robert Bell- vers le team Virgo Motorsport, au sein duquel il partagera dorénavant le volant de la Ferrari 430 avec Allan Simonsen.

Seront bien sûr aussi présentes les Ferrari 430 du Ice Pol Racing Team et de JMB Racing –un revenant en Le Mans Series-, ainsi que la Spyker C8 des Suisses Speedy Racing. Enfin, les Danois du Markland Racing feront leurs débuts officiels avec une Corvette Z06.



