



COMMUNIQUE DE PRESSE

Du nouveau du côté de la distribution TV

Créée en 2004 avec l'Automobile Club de l'Ouest, créateur et organisateur des 24 Heures du Mans, "Le Mans Series" a, jusqu'à présent, géré ses droits de diffusion TV en interne et avec succès.

Les courses des trois dernières années ont permis à la série de mettre en exergue la notoriété et la crédibilité que lui confère, depuis sa création, l'héritage des 24 Heures du Mans. Après une troisième saison au cours de laquelle plus de quarante voitures en moyenne ont pris le départ de chaque course, on peut sans conteste affirmer que Le Mans Series a définitivement trouvé sa place dans le paysage du sport automobile international.

Avec le retour annoncé de Peugeot en endurance qui affirme une volonté de mettre fin à la suprématie d'Audi dans la discipline, la détermination de Pescarolo Sport qui entend une fois de plus prouver que la lutte contre les géants ne lui fait pas peur, et les nombreux challengers pointant à l'horizon, la saison 2007 s'annonce sans aucun doute encore plus attrayante, et la compétition encore plus soutenue que lors de la précédente édition.

La couverture TV Le Mans Series en 2006 en quelques chiffres*

Plus de 800 millions de téléspectateurs potentiels

Plus de 14 millions de téléspectateurs par course

Plus de 75 millions de téléspectateurs sur la saison (incluant le résumé de fin de saison)

Plus de 40 chaînes couvrant 200 pays

Plus de 400 diffusions

Plus de 400 heures de diffusion

**au 13 Octobre - Les chiffres communiqués ne sont pas définitifs et sont amenés à croître d'ici la fin de l'année.*

Le Mans Series 2006 : les chiffres clés

160 pilotes de 26 nationalités différentes

44 teams de 11 nationalités différentes

Une moyenne de 40 voitures au départ de chaque course

Une moyenne de 33 teams par course


Les podiums 2006 par catégorie

"LM" P1				
POS	TEAM	NAT	N°	CAR
1	PESCAROLO SPORT	F	17	Pescarolo C60 - Judd
2	CREATION AUTOSPORTIF	GB	9	Creation - Judd
3	CHAMBERLAIN SYNERGY MOTORSPORT	GB	19	Lola B06/10 - AER
"LM" P2				
POS	TEAM	NAT	N°	CAR
1	BARAZI - EPSILON	F	32	Courage C65 - AER
2	RML	GB	25	MG Lola EX 264
3	PIERRE BRUNEAU	F	20	Pilbeam - Judd
"LM" GT1				
POS	TEAM	NAT	N°	CAR
1	ASTON MARTIN RACING LARBRE	F	50	Aston Martin DBR 9
2	CONVERS MENX TEAM	RUS	67	Ferrari 550 Maranello
3	TEAM ORECA	F	55	Saleen S7-R
"LM" GT2				
POS	TEAM	NAT	N°	CAR
1	AUTORLANDO SPORT	I	76	Porsche 996 GT3 RSR
2	TEAM LNT	GB	82	Panoz Esperante GTLM
3	TEAM LNT	GB	81	Panoz Esperante GTLM

Calendrier prévisionnel 2007

Les dates précises ainsi que les deux derniers circuits seront communiqués très prochainement.




France (*Essais Officiels – Paul Ricard HTTT*) 




Belgique (*1000km de Spa*) 



Allemagne (*1000km du Nürburgring*) 



Italie (*1000km de Monza*) 



Espagne – TBA



Angleterre – TBA