



On a couru sous le soleil au Nürburgring !

Qui a dit qu'il fallait prendre la route du Sud pour voir briller le soleil ? Personne n'osera plus affirmer une chose pareille après les 1000 KM du Nürburgring et le climat presque méditerranéen qui a abrité ce meeting durant tout le week-end. Sous un soleil de plomb et sur une piste plus que sèche, les 44 voitures engagées sur ce troisième round de la saison Le Mans Séries se sont affrontées dans une ambiance chaude à bien des égards...

Essais qualificatifs

Après des séances d'essais libres et qualificatifs dominées par Pescarolo et Creation Autosportif, c'est finalement Nicolas Minassian au volant du prototype anglais qui obtenait sa troisième pôle position consécutive sur un circuit qu'il affectionne particulièrement. Il s'accordait alors même le luxe de signer son meilleur temps ici en Allemagne, en 1'44"850 ! Pescarolo Sport qui a choisi d'enrichir le duo habituel Collard-Bouillion d'un troisième pilote –Eric Hélyary - pour la première fois en cette saison, partira en deuxième position pour tenter de remporter sa troisième victoire d'affilée en 2006.

En "LM"GT1, la bataille fait tout autant rage. Si Stéphane Ortelli et Soheil Ayari au volant de la Saleen S7R du team Oreca prennent une fois de plus la tête de leur catégorie, rien n'est gagné d'avance puisque toutes les voitures se tiennent dans un mouchoir de poche. Il en est de même en "LM"GT2 où moins de deux secondes séparent les temps qualificatifs des 18 voitures présentes dans cette catégorie.

La vie des paddocks

L'endurance, c'est aussi la vie des teams au sein du paddock. Giovanni Lavaggi a choisi le Nürburgring pour présenter, lors d'un cocktail dont seuls les italiens ont le secret, son prototype "LM" P1 équipé d'un V8 Ford 6L, baptisé Lavaggi LS1. Les concurrents et la presse sont venus nombreux pour rencontrer Giovanni, dont l'ambition est de faire perdurer le mythe du pilote constructeur, et qui espère participer aux deux dernières manches de la saison. En 2007 il devra donc se mesurer aux voitures d'usine, et entre autres aux Peugeot.

La vie sur la piste

Pour certains, comme pour Pierre Bruneau, le warm up a été l'occasion de se rassurer sur les dispositions de leur voiture en conditions "course". Pour autant, une course de six heures recèle souvent son lot de surprises. Bien engagée sur la première moitié de la course, la Pilbeam pilotée par les deux français Pierre Bruneau et Marc Rostan a quitté sa cinquième place du classement "LM"P2 et la douzième au général pour finalement passer la ligne d'arrivée à la 7^{ème} place de la catégorie. Malgré cette petite déception, le team reste confiant et conscient des progrès effectués, et attend avec une impatience non dissimulée l'épreuve de Donington (26, 27 août).

Le Paul Belmondo Racing, dont les deux Courage engagées en "LM"P2 ont dû abandonner, profitera de la quatrième course de la saison pour effectuer les modifications nécessaires au niveau du circuit de refroidissement de ses engins, mais aussi pour tenter de trouver une solution à ses problèmes de pneus qui avaient déjà causé les abandons dont on se souvient durant les 24 Heures du Mans.

Si Pierre Bruneau et Paul Belmondo n'ont pas été très heureux sur cette épreuve allemande, il n'en est pas de même pour le team Pescarolo Sport. Le trio de "frenchies" a en effet offert à Henri sa troisième victoire consécutive de la saison. Désormais habitué des podiums Le Mans Series, le team a repris à Minassian sa place de leader au moment du départ. La Creation également pilotée par Felipe Ortiz et Beppe Gabbiani passera malgré tout la ligne d'arrivée en deuxième position, moins de 5 secondes devant la Dome Judd de Racing for Holland pilotée par Alex Yoong et Jan Lammers qui obtient ici son premier podium 2006.

Le Mans Series – 103 rue Lamarck – 75 018 Paris – France – Tel: +33 (0) 1 42 57 84 02 - Fax: +33 (0) 1 42 57 84 35

Contact Presse: Marine Allainguillaume – media@lemans-series.com



Zytek n'ayant pas réitéré l'exploit de 2005 (une victoire remarquable sur ce circuit puisque le team anglais avait remporté la victoire après un départ en fond de grille), c'est Martin Short qui a décidé d'assurer le show cette année ! En effet, la Radical SR9 Judd de Rollcentre Racing dont le team manager partage le volant avec le pilote portugais Joao Barbosa, parti en fond de grille, atteindra la troisième marche du podium dans la catégorie "LM" P2, et la 8^{ème} place au classement général. Et il s'en fallut de peu, une sortie de route à quelques minutes de l'arrivée, pour que le team britannique ne prenne la tête de sa classe. C'est finalement l'équipage ibérique de ASM Team Racing for Portugal qui atteindra la plus haute marche devant la Lola 05/42 Zytek du team Binnie Motorsports.

En "LM" GT1, l'Aston Martin DBR9 du team Aston Martin Larbre Competition remporte la course avec 10.2 secondes d'avance sur la Corvette du team Luc Alphand Aventures. Cet écart aurait pu être plus confortable pour le team de Jack Leconte si un changement de pilote de dernière minute entre Pedro Lamy et Vincent Vosse n'avait pas été nécessaire afin de permettre au pilote belge d'avoir roulé une heure minimum, condition sine qua none pour marquer ses quatre points. Grosse déception du côté du team d'Hugues de Chaunac vainqueur à Spa et dont les espoirs de victoire ont été perdus après qu'un problème de démarreur a fait perdre six tours à la Saleen pilotée par le duo Ortelli-Ayari.

Nouveau succès pour GPC Sport obtenu avec sa deuxième voiture désormais engagée dans la série. La Ferrari 430 confirme donc son potentiel, mais la bonne opération de la journée est réalisée par Marc Lieb et Joel Camathias qui confirment au volant de la Porsche 76 Autorlando Sport leur position de leader de la catégorie avec désormais 10 longueurs d'avance sur Il Panoz 82 du team LNT. Spyker Squadron confirme une fois de plus la progression de la C8 Spyder qui obtient son premier podium de la saison et conforte les ambitions du constructeur hollandais.

Une fête sportive un peu gâchée par l'explication musclée entre Donny Crevels (Spyker Squadron 86) et Fabrizio De Simone (GPC Sport 83) qui eut lieu dans les boxes suite à leur accrochage en piste, le Collège des Commissaires décidant d'exclure les deux pilotes de l'épreuve.

Rendez-vous donc dans six semaines à Donington pour la quatrième et avant-dernière manche de la saison.