

DEUXIEME MANCHE – 1000 KM de SPA

12 –13 – 14 Mai 2006

Sommaire

- 1 - Dans le vif du sujet
- 2 - Horaires d'ouverture
- 3 - Planning officiel de la course
- 4 - Liste des engagés
- 5 - Pit Allocation
- 6 - Plan circuit - zones interdites aux photographes

OUVERTURE DE LA SALLE DE PRESSE

Vendredi - 08h00 Ő 20h00

Samedi - 08h00 Ő 20h00

Dimanche - 08h00 Ő 20h00

CONTACT PRESSE

Marine Allainguillaume : +33 6 63 68 24 55

media@lemans-series.com



Dans le vif du sujet...au cœur des Ardennes

Un mois après la manche d'ouverture disputée à Istanbul, Le Mans Series débute sa tournée européenne par la grande classique des 1000km de Spa® avec un plateau digne de la légende de l'épreuve. Le circuit ardennais est sans aucun doute l'un des circuits favoris de nombreux pilotes. Il est aussi un événement clé dans le cheminement de la Le Mans Series qui, avec l'ACO, a entrepris il y a trois ans maintenant de faire perdurer la belle histoire de la course d'endurance. Après l'annulation du Grand Prix de Belgique de Formule 1, les 1000KM Le Mans Series courus à Spa seront l'une des attractions principales dans le calendrier automobile belge.

Les années se suivent et ne se ressemblent pas. Si deux Audi R8 et la DBA de Creation Autosportif constituaient le podium 2004, c'est Zytek Engineering qui obtenait ici en 2005 sa première victoire dans des conditions dantesques devant Pescarolo Sport et Rollcentre Racing. Pour sa troisième saison, Le Mans Series arrive sur le tracé spadois avec les ingrédients d'une nouvelle course d'anthologie. Avec chaque année un plateau plus fourni et plus varié, Le Mans Series confirme sa position de leader de l'Endurance avant qu'Audi et Peugeot ne se mêlent, en 2007, à la bagarre au plus haut niveau. 50 voitures attendues, sur l'un des plus beaux tracés du monde, les 1000km de Spa® annoncent non seulement une année record mais aussi l'occasion de mesurer les forces en présence à un mois des 24 Heures du Mans.

21 prototypes au départ...

En "LM"P1, et à l'exception des AUDI R10, la totalité des concurrents retenus aux 24 Heures du Mans seront présents dans les Ardennes. 10 voitures, 8 modèles et autant de raison d'espérer de belles passes d'armes. Zytek Engineering, qui n'était pas prêt pour Istanbul, rejoint la série avec une longueur de retard et aligne sa nouvelle monture pilotée par un équipage 100% Danois. John Nielsen et Casper Elgaard, vainqueurs en 2005 avec Hayanari Shimoda, seront cette fois épaulés par Philip Andersen. Fort de sa victoire en Turquie, Pescarolo Sport est impatient de découvrir le potentiel de la Zytek victorieuse à deux reprises l'année dernière. Une arrivée qui va sans nul doute pimenter encore un peu les débats. Creation Autosportif et Nicolas Minassian, le "chasseur de pôles", disposent d'une voiture extrêmement rapide et puissante mais toujours fragile alors que la résistance s'organise. L'escadron de Courage LC70 (2 Courage Compétition au parfum japonais du tandem Mugen/Yokohama et celle de Swiss Spirit à moteur Judd et équipage helvétique) dispose d'une importante marge de progression. La Lola de Chamberlain Synergy Motorsport et la Lister de Lister Storm Racing, qui ont profité de la première manche pour engranger de gros points au nez et à la barbe d'adversaires parfois mieux cotés, restent à l'affût d'une opportunité. Enfin, ProTran Competition (GB) fait ses grands débuts dans l'aventure avec Kevin Mc Garrity et Paul Cope.

Ayant fait figure d'épouvantail à Istanbul où pour la première fois de l'histoire de la série un "petit" prototype s'invitait sur le podium du classement général, la catégorie "LM"P2 prouve qu'elle est en pleine évolution. Le nombre (11 voitures) et la variété des modèles (7 différents) laisse augurer d'une compétition acharnée. On retrouvera donc Rollcentre Racing et Martin Short, inconsolable après la déception d'Istanbul où la toute nouvelle Radical SR9 renonça à 6 minutes du terme alors qu'elle pointait en tête de la catégorie et que le podium général allait alors récompenser sa première course! Le Team Barazi-Epsilon, vainqueur en Turquie devant la Pilbeam de Pierre Bruneau, qui joue toujours placé, et la Courage de G-Force, menée par le talent et les 17 ans d'Ed Morris auront à cœur de confirmer leur prestation. Mais les yeux seront donc également rivés sur la Lola de Chamberlain Synergy Motorsport championne en 2005 (absente à Istanbul), emmenée par un équipage portugais, RML, autre ténor parmi les "LM"P2 mais aussi Paul Belmondo Racing qui attend beaucoup de son changement de moteur. A noter l'arrivée de Binnie Motorsport (seul team américain engagé) et de Kruse Motorsport qui rejoignent les rangs du peloton. Du grand spectacle en perspective dans une catégorie qui a prouvé qu'elle était désormais capable de jouer les challengers au classement général.



29 GT en furie....

Si la valeur d'un plateau se juge au nombre des concurrents, il l'est aussi de par sa variété. Ce n'est pas la moindre des qualités de la catégorie "LM"GT1 où l'on ne recense pas moins de 6 modèles différents. Comment ne pas se réjouir à l'idée de voir en découdre, sur le Raidillon de l'Eau Rouge, la horde des Aston Martin, Corvette, Ferrari, Lamborghini et Saleen présentes ce week-end. Aston Martin Racing Larbre a confirmé ses intentions et son potentiel en raflant la mise à Istanbul devant Convers Menx Team qui disposait d'une toujours très efficace Ferrari 550 et Luc Alphand Aventures dont l'équipage français (Policand, Goueslard et Beltoise) a conquis la troisième place du podium pour la première sortie de la Corvette C5 R du team éponyme du Champion de ski. Le vainqueur en titre du Dakar devrait d'ailleurs piloter la voiture lors de prochaines épreuves. Le leader de la série et son solide équipage (Pedro Lamy titré en 2004, Gabriele Gardel champion FIA GT 2005 avec Larbre et Vincent Vosse le national de l'étape) arrivent à Spa avec la victoire pour objectif. Mais l'arrivée de la Saleen S7-R du Team Oreca aidée par le talent de Stéphane Ortelli et Soheil Ayari pourrait bouleverser la hiérarchie. Il faudra bien évidemment compter avec la Ferrari de Kox, Pergl et Vasiliev, les Aston Martin de Cirtek Motorsport, les Corvette de PSI Experience (une C6-R et une C5-R confiée à un équipage franco-belge mené par Philippe Alliot) qui ne manquera pas d'ambitions sur son circuit national. Luc Alphand Aventures veut capitaliser le résultat de la première course et confirmer sa position de challenger d'un groupe au niveau déjà relevé. La Lamborghini de B-Racing sera également très observée. La casse moteur d'Istanbul ne lui ayant pas permis de prendre le départ de la course, le team entend démontrer le potentiel de développement de cette voiture pour lui faire jouer un rôle plus en rapport avec ses ambitions.

Certains ont pu craindre que la catégorie "LM"GT2 très fréquentée, ne souffre quand même d'un manque de diversité. Cette saison 2006 prouve au contraire sa vigueur et son niveau de compétition. En fait, jamais il n'y a eu autant de voitures (18 attendues) et de marques représentées (5). Le résultat d'Istanbul est d'ailleurs révélateur d'une possible redistribution des cartes. Vainqueur en Turquie pour le baptême en course de la nouvelle Ferrari 430, GPC Sport s'est immédiatement placé en orbite pour la conquête d'un titre qui n'a, jusqu'à présent, jamais échappé à Porsche. Les choses n'ont pour autant pas été simples et la bagarre fut âpre jusqu'au bout, la Ferrari ne l'emportant que de 7 secondes. Au-delà de ce résultat c'est bien la globalité des forces en présence qui méritent l'attention. Parmi les huit premiers, on dénombrait ainsi deux Ferrari (1^{er} et 8^{ème}), deux Spyker (5^{ème} et 6^{ème}), une Panoz (3^{ème}) et trois Porsche (2^{ème}, 4^{ème} et 6^{ème}). De beaux affrontements en perspective sur le tracé de Spa où l'on retrouvera Christophe Bouchut (Champion "LM"GT1 en 2004) en leader du team Imsa Performance Matmut, Joao Barbosa chez Thierry Perrier et Xavier Pompidou (vainqueur de la "LM"GT2 Le Mans Series en 2004 et 2005) au sein du team James Watt Automotive. Le team LNT vainqueur et second l'an dernier avec les TVR Tuscan veut prouver qu'il faut désormais compter avec la Panoz Esperante. Le team belge Ice Pol Racing Team aura bien évidemment quelques ambitions devant son public et Race Sport Peninsula de retour après avoir manqué le rendez-vous d'Istanbul sera le seul représentant de TVR dans un peloton plus que garni. Après un tel inventaire, on ne peut que se féliciter de l'affiche proposée par ces 1000km de Spa®, qui témoigne de la santé retrouvée de la discipline, de son futur prometteur, en n'oubliant pas que cette édition verra aussi la célébration du 40^{ème} anniversaire de la création de l'épreuve. L'histoire est plus que jamais en marche... !

1000 KM OF SPA 2006 OPENING HOURS

	WEDNESDAY 10/05/06	THURSDAY 11/05/06	FRIDAY 12/05/06	SATURDAY 13/05/06	SUNDAY 14/05/06
WELCOME TEAM, INDUSTRY & VIP		09.00 - 18.00	07.30 - 16.30	07.30 - 18.00	07.00 - 12.00
WELCOME MEDIA			07.30 - 16.30	07.30 - 18.00	07.00 - 12.00
PADDOCK	08.00/19.00	08.00/19.00	07.30/18.30	07.30/18.30	07.30/20.30
LE MANS SERIES ORGANISATION OFFICE	09.00/18.00	09.00/19.00	07.30/18.30	08.30/18.00	07.30/19.00
MEDIA CENTRE			08.00 - 20.00(*)	08.00 - 20.00(*)	08.00 - 20.00(*)

(*) Until the last journalist's left

1000 KM OF SPA ENTRY LIST

N°	"LM" P1	NAT	TYRES	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3	9
2	ZYTEK ENGINEERING*	GB	M	Zytek 06S	John Nielsen (DK)	Casper Elgaard (DK)	Philip Andersen (DK)	
5	SWISS SPIRIT	CH	M	Courage LC70 - Judd	Harold Primat (CH)	Marcel Fassler (CH)	-	
6	LISTER STORM RACING	GB	D	Lister Storm Hybrid	Nicolas Kiesa (DK)	Jens Moller (DK)	-	
9	CREATION AUTOSPORTIF	GB	M	Creation - Judd	Nicolas Minassian (F)	Felipe Ortiz (CH)	Beppe Gabbiani (I)	
12	COURAGE COMPETITION	F	Y	Courage LC70 - Mugen	Jean-Marc Gounon (F)	Alexander Frei (CH)	TBA	
13	COURAGE COMPETITION	F	Y	Courage LC70 - Mugen	Shinji Nakano (J)	Haruki Kurosawa (J)	TBA	
15	PRO TRAN COMPETITION*	GB	D	Protran RS 06/ H	Kevin Mc Garrity (GB)	Paul Cope (GB)	-	
17	PESCAROLO SPORT	F	M	Pescarolo C60 - Judd	Emmanuel Collard (F)	Jean-Christophe Boullion (F)	-	
19	CHAMBERLAIN SYNERGY MOTORPORT	GB	D	Lola B06/10 - AER	Bob Berridge (GB)	Gareth Evans (GB)	Peter Owen (GB)	
N°	"LM" P2	NAT	TYRES	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3	11
20	PIERRE BRUNEAU	F	M	Pilbeam - Judd	Marc Rostan (F)	Pierre Bruneau (F)	-	
22	ROLLCENTRE RACING	GB	D	Radical SR9 - Judd	Martin Short (GB)	Tim Greaves (GB)	Gregor Fiske (GB)	
24	BINNIE MOTORSPORTS	USA	M	Lola 05/42- Zytek	Bill Binnie (USA)	Allen Timpany (GB)	Sam Hancock (GB)	
25	RML	GB	M	MG Lola EX 264	Mike Newton (GB)	Tommy Erdos (BR)	-	
28	RANDACCIO RANIERI	I	D	Lucchini "LM" P2	Ranieri Randaccio (I)	Fabio Mancini (I)	Gianni Collini (I)	
32	BARAZI - EPSILON	F	M	Courage C65 - AER	Michael Vergers (NL)	Juan Barazi (DK)	Davide Valsecchi (I)	
35	G-FORCE	B	D	Courage C65 - Judd	Ed Morris (GB)	Jean-François Lerocq (F)	Stéphane Lémeret (B)	
36	PAUL BELMONDO RACING	F	P	Courage C65 - Ford	Claude-Yves Gosselin (F)	Karim Ojeh (SA)	Pierre Ragues (F)	
37	PAUL BELMONDO RACING	F	P	Courage C65 - Ford	Paul Belmondo (F)	Didier André (F)	Yann Clairay (F)	
39	CHAMBERLAIN SYNERGY MOTORPORT	GB	D	Lola B05/40 - AER	Miguel Amaral (P)	Miguel Angel de Castro (P)	Angel Burgueño (P)	
44	KRUSE MOTORSPORT	D	K	Courage C65 - Judd	Jens Petersen (D)	Jan Dirk Lueders (D)	Christopher Brück (D)	
N°	"LM" GT1	NAT	TYRES	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3	9
50	ASTON MARTIN RACING LARBRE	F	M	Aston Martin DBR 9	Pedro Lamy (P)	Gabriele Gardel (I)	Vincent Vosse (B)	
51	B-RACING RS LINE TEAM	D	D	Lamborghini Murcielago	Benjamin Leuenberger (CH)	Norbert Walchhofer (A)	Marino Franchitti (GB)	
55	TEAM ORECA	F	M	Saleen S7 - R	Stéphane Ortelli (MC)	Soheil Ayari (F)	-	
61	CIRTEK MOTORSPORT	GB	M	Aston Martin DBR 9	Antonio Garcia (E)	Richard Lyons (GB)	-	
62	CIRTEK MOTORSPORT	GB	M	Aston Martin DBR 9	Peter Hardman (GB)	Christan Vann (GB)	-	
67	CONVERS MENX TEAM	RUS	M	Ferrari 550 Maranello	Peter Kox (NL)	Robert Pergl (CZ)	Alexei Vasiliev (RUS)	
70	PSI EXPERIENCE	B	D	Corvette C6-R	Pertti Kuismanen (FIN)	Jos Menten (NL)	Markus Palttala (FIN)	
71	PSI EXPERIENCE	B	D	Corvette C5-R	Philippe Alliot (F)	Fred Bouvy (B)	Romain Bera (F)	
72	LUC ALPHAND AVENTURES	F	M	Corvette C5-R	Jérôme Policand (F)	Patrice Goueslard (F)	Anthony Beltoise (F)	
N°	"LM" GT2	NAT	TYRES	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3	18
73	ICE POL RACING TEAM	B	D	Porsche 996 GT3 RSR	Yves Lambert (B)	Christian Lefort (B)	Romain Iannetta (F)	
75	THIERRY PERRIER	F	D	Porsche 996 GT3 RSR	Nigel Smith (GB)	Joao Barbosa (P)	Philippe Hesnault (F)	
76	AUTORLANDO SPORT	I	P	Porsche 996 GT3 RSR	Marc Lieb (D)	Joel Camathias (CH)	-	
77	SEIKEL MOTORSPORT	D	Y	Porsche 996 GT3 RSR	Tony Burgess (CDN)	Philip Collin (USA)	-	
78	AUTORLANDO SPORT	I	P	Porsche 996 GT3 RSR	Gunnar Kristensen (DK)	Allan Simonsen (DK)	Jens Edman (S)	
80	FARNBACHER RACING	D	D	Porsche 996 GT3 RSR	Lars Erik Nielsen (DK)	Marco Seefried (D)	-	
81	TEAM LNT	GB	P	Panoz Esperante GTLM	Warren Hughes (GB)	Robert Bell (GB)	-	
82	TEAM LNT	GB	P	Panoz Esperante GTLM	Lawrence Tomlinson (GB)	Richard Dean (GB)	Tom Kimber-Smith (GB)	
84	TEAM ICER BRAKES	E	D	Ferrari F430 GT	Jesus Diez Villarroel (E)	TBA	TBA	
85	SPYKER SQUADRON	NL	D	Spyker C8 Spyder GT2R	Jeroen Bleekemolen (NL)	Mike Hezemans (NL)	-	
86	SPYKER SQUADRON	NL	D	Spyker C8 Spyder GT2R	Jonny Kane (GB)	Donny Crevels (NL)	-	
90	FARNBACHER RACING	D	D	Porsche 996 GT3 RSR	Pierre Ehret (D)	Dominik Farnbacher (D)	-	
91	T2M MOTORSPORT	J	D	Porsche 996 GT3 RS	Miro Konopka (SK)	Yutaka Yamagishi (J)	Tor Graves (T)	
92	IMSA PERFORMANCE MATMUT	F	D	Porsche 996 RSR	Christophe Bouchut (F)	Raymond Narac (F)	-	
95	RACESPORT PENINSULA TVR	GB	D	TVR Tuscan T 400 R	Richard Stanton (GB)	John Hartshorne (GB)	Nigel Greensall (GB)	
96	JAMES WATT AUTOMOTIVE	GB	D	Porsche 996 GT3 RSR	Paul Daniels (GB)	Jack Elsegood (AUS)	Xavier Pompidou (F)	
97	GPC SPORT	I	P	Ferrari F430 GT	Luca Drudi (I)	Gabrio Rosa (I)	Jaime Melo (BR)	
99	VIRGO MOTORSPORT	GB	D	Ferrari F430 GT	Dan Eagling (GB)	Tim Sugden (GB)	Ian Khan (MC)	

1000KM OF SPA - 12, 13, 14 MAY 2006 PIT GARAGE ALLOCATION				
RACE N°	TEAM	PIT N°		
ENDURANCE PITS				
9	CREATION AUTOSPORTIF	1	PIT LANE	TRACK
		2		
51	B-RACING RS-LINE TEAM	3		
		4		
84	TEAM ICER BRAKES	5		
6	LISTER STORM RACING	6		
		7		
99	VIRGO MOTORSPORT	8		
15	PROTRAN COMPETITION	9		
		10		
95	RACESPORT PENINSULA TVR	11		
		12		
61 / 62	CIRTEK MOTORSPORT	14		
		15		
96	JAMES WATT AUTOMOTIVE	16		
39	CHAMBERLAIN SYNERGY MOTORSPORT	17		
		18		
19	CHAMBERLAIN SYNERGY MOTORSPORT	19		
		20		
55	TEAM ORECA	21		
		22		
PIT WALK WAY				
TOUR UNIROYAL		PIT N°		
22	ROLLCENTRE RACING	24		
		25		
77	SEIKEL MOTORSPORT	26		
		27		
36 / 37	PAUL BELMONDO RACING	28		
		29		
74	RENAUER MOTORSPORT	30		
72	LUC ALPHAND AVENTURES	31		
		32		
17	PESCAROLO SPORT	33		
		34		
24	BINNIE MOTORSPORT	35		
		36		
2	ZYTEK MOTORSPORT	37		
		38		
67	CONVERS MENX TEAM	39		
		40		
5	SWISS SPIRIT	41		
		42		
91	T2M MOTORSPORT	43		
		44		
12 13	COURAGE COMPETITION	45		
		46		
F1 PITS TEAMS				
CER		PIT N°		
		1/ F 00		
25	RML	1/ F 01		
		1/ F 02		
92	IMSA PERFORMANCE MATMUT	2/ F 03		
50	LARBRE COMPETITION	2/ F 1		
		2/ F 2		
75	THIERRY PERRIER	3/ F 3		
		3/ F 4		
20	PIERRE BRUNEAU	3/ F 5		
		4/ F 6		
80 / 90	FARNBACHER RACING	4/ F 7		
		4/ F 8		
70 / 71	PSI EXPERIENCE	5/ F 9		
		5/ F 10		
		5/ F 11		
76 / 78	AUTORLANDO SPORT	6/ F 12		
		6/ F 12A		
		6/ F 14		
85 / 86	SPYKER SQUADRON	7/ F 15		
		7/ F 16		
		7/ F 17		
28	RANDACCIO RANIERI	8/ F 18		
		8/ F 19		
99	GPC SPORT	8/ F 20		
32	TEAM BARAZI	9/ F 21		
		9/ F 22		
73	ICE POL RACING TEAM	9/ F 23		
		10/ F 24		
35 / 44	G-FORCE / KRUSE MOTORSPORT	10/ F 25		
		10/ F 26		
		11/ F 27		
81 / 82	TEAM LNT	11/ F 28		
		11/ F 29		
Legend				
	"LM" P1			
	"LM" P2			
	"LM" GT1			
	"LM" GT2			