



Début de saison à Istanbul Park

Sous un ciel menaçant mais sur une piste sèche, les 1000 Km d'Istanbul Park se sont transformés en une course de 4 heures, du fait d'un problème lors de la livraison du fuel. Heureusement, cet événement inattendu n'a fait qu'accroître le suspense qui régnait autour de cette première course de la saison 2006 Le Mans Series, et qui avait, l'année dernière, été remportée par le team d'Henri Pescarolo.

Ce début de saison semble annoncer un renouveau dans les rapports de force entre les concurrents, toujours plus nombreux, de la série. Pour la première fois depuis la naissance de cette compétition il y a trois ans, une "LM"P2 a en effet pris place sur le podium au classement général.

Samedi: Premiers Essais Qualificatifs de la saison

Après des essais libres qui se sont déroulés sous le soleil et sur une piste sèche, pilotes et teams ont eu la surprise de voir la pluie faire son arrivée au moment des essais qualificatifs. Mais, malgré les désagréments de ces changements climatiques, tout le monde s'est accordé sur le fait que ce genre d'aléas faisait la singularité des courses à Istanbul Park.

Le team B-Racing, lui, se serait bien passé de la surprise qui l'attendait vendredi. Après la casse du troisième moteur (dont deux lors des Essais sur le circuit Paul Ricard HTTC) et à défaut de pouvoir réparer ou remplacer ce dernier, le team allemand a décidé de quitter la Turquie dès samedi matin, ne pouvant participer à la course. Une chose est sûre: ils seront plus motivés que jamais à Spa!

Combats bouillants sur piste froide

Seuls sept centièmes de secondes ont séparé les deux voitures les plus rapides des essais qualificatifs. Nicolas Minassian et Emmanuel Collard se sont affrontés lors d'un superbe duel au volant, pour l'un, de la Creation et, pour l'autre, de la Pescarolo. Collard a finalement remporté la pole avec un chrono de 1 m 40.266s sur une piste qui n'était alors déjà plus tout à fait sèche.

"J'ai mis du temps à chauffer les pneus, et ensuite un des pneus avant était légèrement dégonflé, mais j'ai malgré tout pu faire un bon chrono", nous confie Collard qui a réalisé consécutivement deux très bons tours. Minassian, qui s'est battu jusqu'au bout au volant de sa Creation, s'est avéré malgré tout un peu plus lent, effectuant son meilleur tour avec un temps de 1m 40.336s. Mais Nicolas s'est déclaré satisfait de ces chronos, prenant en compte dans son analyse les problèmes qu'il a rencontrés lors de certains changements de vitesse, comme cela est arrivé deux fois lors de son tour le plus rapide.

Le magnifique circuit d'Istanbul Park accueillait donc ce week-end sa deuxième course Le Mans Series en six mois, puisque c'est en Turquie déjà qu'avait eu lieu la dernière manche de la saison 2005, sous une pluie battante. On attendait, en ce mois d'avril, un temps beaucoup plus clément, mais il faut croire que le printemps a décidé de boudier notre série en Turquie, puisque la température est descendue à 11 degrés C dans l'après-midi. Une légère pluie a même accueilli l'entrée des Prototypes sur la piste pour leur séance de qualifications. Vendredi, la Pescarolo C60 Judd et la Creation Autosportif CA06/H ont pris leurs deux premières places sur piste sèche. La Racing for Holland Dome-Mugen de Jan Lammers et Alex Yoong s'est, elle, invitée en troisième position sur la grille de départ. Pescarolo s'est déclaré "ravi du duo "magique" que forment Collard et Jean-Christophe Boullion." Minassian, lui, a profité de l'expérience des pilotes d'endurance expérimentés que sont ses partenaires Felipe Ortiz et Beppe Gabbiani.

En quatrième et cinquième position du classement "LM"P1 à la fin des essais qualificatifs, on a retrouvé les deux nouvelles Courage LC70. La Mugen V8 de Shinji Nakano, Haruki Kurosawa et Jean-Marc Gounon a devancé la Judd V10 du team Swiss Spirit aux mains de Marcel Fassler et Harold Primat, de seulement un cinquième de seconde. La Lola B06/10 AER du team Chamberlain Synergy, qui faisait là ses grands débuts en Le Mans Series, et la Lister Storm LMP Hybrid, se sont partagés les sixièmes et septièmes positions sur la grille de départ.

La MG Lola RML prend la pole en "LM"P2

La Radical SR9 Judd du team Rollcentre Racing était au centre de toutes les attentions vendredi, puisqu'elle était clairement la voiture la plus rapide de la catégorie "LM"P2, mais la MG Lola EX264 AER du team RML a profité d'une stratégie rondement menée, permettant à Tommy Erdos de s'attribuer la pole avec une seconde d'avance, mais aussi et surtout de faire le quatrième chrono toutes catégories confondues, se plaçant ainsi en deuxième ligne sur la grille de départ. Le Brésilien a magnifiquement bien tourné, allant même jusqu'à améliorer son propre record sur ces deux jours, avec un chrono de 1m42.336s. Joao Barbosa, dans sa Radical SR9 Judd n'a quant à lui pas réussi à faire baisser la température de ses pneus, et a finalement effectué un moins bon chrono que ce qu'il avait fait vendredi avec 1m 43.359s. Ce temps a malgré tout permis à Barbosa de se positionner sur la quatrième ligne de la grille de départ, ce qui constitue un beau résultat pour un débutant, mais reste en dessous de ce qu'attendait le team manager, Martin Short. En troisième et quatrième lignes, on trouve également deux Courage C65, celle de Barazi Epsilon, juste devant celle du team Paul Belmondo Racing.

"Viva Espagna" en "LM" GT2

Nouveau team, nouvelle voiture et pole position pour une première apparition en Le Mans Series...c'est ce que l'on peut appeler de beaux débuts! Jesus Die Vollarroel avait participé aux essais officiels sur le circuit Paul Ricard HTTT avec sa nouvelle Ferrari 430 GT et son team Icer Brakes – du nom de son sponsor principal, une entreprise spécialisée dans les freins -, et il a laissé l'honneur à son jeune co-pilote suédois Peter Sundberg de mener les essais qualificatifs. La pole position a été accueillie comme une récompense au sein du team, avec une demi seconde de moins que la Panoz Esperante du Team LNT qui avait pourtant mené la danse jusqu'aux derniers moments de la séance d'essais.

"C'était assez difficile psychologiquement car il pleuvait un peu et j'ai dû faire fonctionner les essuie-glaces, mais d'un autre côté, j'avais encore de l'adhérence", déclarait Sundberg. "Je n'étais pas sûr des limites de ce que je pouvais faire, mais une Porsche devant moi a bloqué une roue en freinant, dégageant un nuage de fumée, et à ce moment-là j'ai su que je pouvais vraiment pousser fort pour le dernier tour." Ce chrono de 1m 55.774s a laissé loin derrière la Ferrari toutes ses concurrentes, toutes au-dessus de 1m 56s, comme la Panoz Esperante de Richard Dean, la Ferrari 430 Virgo Motorsport pilotée par Tim Sugden, la Ferrari 430 GPC Sport de Fabrizio de Simone, et en cinquième position, la première Porsche du pilote champion en "LM"GT2 Mar Lieb, qui a rejoint cette saison Autorlando GT3 RSR.

Dimanche: Istanbul Park inaugure la saison 2006

Patrick Peter a dû annoncer dimanche matin que la course turque passerait de 6 à 4 heures du fait d'un problème lors de la livraison du fuel, fuel qui s'est avéré être en quantité insuffisante pour que l'ensemble des teams puisse parcourir les 1000 kilomètres. La Pescarolo a malgré effectué 715 kilomètres en 4 heures, permettant au team français, ainsi qu'à tous les autres, d'effectuer malgré tout une belle course d'endurance.

Pescarolo repart sur les chapeaux de roues !

Pescarolo Sport, le champion en titre Le Mans Series, a ouvert la saison 2006 sur une belle victoire à Istanbul Park. La Pescarolo C60H 5 litres Judd a fait une course parfaite du départ à l'arrivée, entre les mains d'Emmanuel Collard et Jean-Christophe Boullion, terminant la course devant la Courage C65 AER du team Barazi, qui a remporté la catégorie "LM"P2. Michael Vergers, Juan Barazi et Jean-Philippe Belloc ont également effectué une course sans encombre, qu'ils ont terminée avec 3 tours d'avance sur le concurrent le plus proche.

Le temps s'est avéré anormalement froid pour la saison, mais la course n'en a été que plus passionnante dès la première heure, grâce entre autres au combat entre Nicolas Minassian et Emmanuel Collard qui se sont battus pour prendre la tête de la course. La Creation Autosportif CA06/H dans son écran bleu est même allée jusqu'à provoquer la Pescarolo lors de quelques actions effrontées. Hélas, la boîte de vitesses du team Creation n'a pas tenu jusqu'au bout, craquant entre la cinquième et la sixième vitesse, et laissant le team anglais avec un laps de temps insuffisant pour envisager une réparation.

En troisième position au classement général, la Chevrolet V8 du team Lister Storm Racing, pilotée par Nicolas Kiesa et Jens Moller, a effectué ses meilleurs chronos depuis ses débuts en Le Mans Series, précédant de 96 secondes la Lola B06/10 AER V8 de Chamberlain Synergy, voiture qui vivait à sa première course, entre les mains de Bob Berridge, Gareth Evans et Peter Owen.

Une autre débutante, la Radical SR9, avait mis le cap sur la victoire, mais 15 minutes avant la fin de la course, le circuit électrique a pris feu au niveau du tableau de bord, obligeant le team à abandonner cette première course si bien commencée.

Avec la cinquième place au classement général, la Pilbeam de Pierre Bruneau a surtout gagné une très populaire seconde place en "LM" P2, grâce entre autres au très bon départ initié par Marc Rostand. Juste derrière sur le podium "LM" P2, on trouve la Courage C65, pilotée par Frank Hahn, Jean-François Leroch et Ed Morris, le jeune pilote de 17 ans.

Lamy reste le "prince" du "LM" GT1

Le Portugais Pedro Lamy, qui a joué un rôle clé dans les victoires de Larbre Compétition en 2004 et 2005, a entamé la saison 2006 avec une confortable pole position sur le circuit d'Istanbul, cette fois-ci au volant de la nouvelle Aston Martin DBR9 de Jack Lecomte. Lamy a attendu patiemment durant le remplacement de l'arbre moteur, qui avait cassé lors d'une séance précédente. Ce changement effectué, il s'est attribué la pole durant son deuxième tour, rentrant tranquillement dans les stands après ses quatre tours effectués. Mission accomplie pour le pilote qui s'est même permis d'améliorer d'une seconde le temps qui lui avait permis de partir en pole l'année dernière au volant de la Ferrari. Il a devancé également d'une seconde la Corvette C6-R du team PSI Experience. L'Aston Martin DBR9 du team Cirtek Motorsport est partie en troisième position avec Antonio Garcia au volant, et la Ferrari 550 Maranello du team Convers MenX, pilotée par Peter Kox, a pris la quatrième place.

Pedro a finalement remporté la course dans sa catégorie, après avoir repoussé les efforts du Team MenX Convers et de sa Ferrari 550, ainsi que des deux Corvette. Lamy, en équipe avec le champion de FIA GT Gabriele Gardel et Vincent Vosse, a dominé la course en terminant avec pas moins d'un tour d'avance sur la Ferrari MenX de Peter Kox, Alexei Vassiliev et Robert Pergl. Pilotée par Jérôme Policand, Anthony Beltoise et Patrice Jueslard, la Chevrolet Corvette C5-R de Luc Alphand Aventures a fini troisième de sa catégorie.

Les forces en présence bouleversées en 2006?

On peut tout d'abord se demander si l'on assiste à la fin du règne de la Porsche 911 GT3 RSR. Istanbul marque en effet la victoire en GT2 de la Ferrari 430 GT, conduite par Fabrizio De Simone, Gabrio Rosa et Luca Drudi. Le bolide rouge a terminé 7,6 secondes devant la Porsche GT3 RSR d'Autolando Sport, au volant de laquelle Joël Camathias et Marc Lieb sont restés favoris jusqu'à ce qu'ils soient forcés à un ravitaillement éclair. Les Spykers hollandaises qui se sont élancées avec des pneus slicks ont brillamment mené le GT2, avant d'être reléguées après la première heure en deuxième et troisième places. Elles ont finalement terminé en quatrième et sixième position de leur catégorie, Jeroen Bleekemolen ayant abandonné sa troisième place à la Panoz Esperante de Laurence Tomlinson et Richard Dean, suite à un arrêt forcé au stand.

Par ailleurs, les résultats exceptionnels de la "LM" P2 Barazi Epsilon (une Courage C65 AER) annoncent une saison 2006 pleine de surprises. Elle est en effet la première de sa catégorie à monter sur le podium général depuis les débuts de Le Mans Series il y a trois ans. Les rapports de force semblent donc prêts à être bouleversés, pour donner naissance à de nouveaux challenges inter catégories.

La différence se fera peut-être sur les pneus. La guerre entre manufacturiers a en tous cas repris de plus belle en ce début de saison, avec un joli résultat du côté de Michelin: le Bibendum a en effet équipé les trois voitures présentes sur le podium "LM" GT1!

La saison 2006 s'annonce donc haute en couleurs, et Spa en mai promet des combats au plus haut niveau! A suivre de près donc...

Press Contact: Marine Allainguillaume – mallainguillaume@lemans-series.com

**Le Mans Series – 103, rue Lamarck – 751018 Paris – France – Tel : +33 (0) 1 42 57 84 02 – Fax: +33 (0) 1 42 57 84 35
www.lemans-series.com**