



ESSAIS OFFICIELS - PAUL RICARD

26 – 27 Mars 2006

Sommaire

- 1 - Des Chiffres et des Lettres qui parlent
- 2 - Première mise à l'épreuve officielle
- 3 - Liste des engagés Essais
- 4 - Avant Première : Liste des engagés Istanbul
- 5 - Annexe : Du côté de la distribution TV

OUVERTURE DE LA SALLE DE PRESSE

Dimanche - 08h00 **II** 01h00

Lundi - 08h00 **II** 20h00

CONFERENCE DE PRESSE

Lundi - 13h00



1 - Des Chiffres et des Lettres qui parlent !

Pas moins de 1000 personnes se retrouvent pour le premier rendez-vous de cette saison 2006 Le Mans Series qui entame là sa troisième année d'existence. Un premier chiffre significatif de l'intérêt grandissant suscité par Le Mans Series ! Le nombre de contrats et accords passés avec les télévisions est également parlant puisqu'il dépasse d'ores et déjà celui de 2005, qui avait permis de réunir plus de 67 millions de téléspectateurs réels.

Côté piste, il s'agit de la plus importante grille d'essais depuis les débuts de la série, avec 32 voitures contre 24 seulement en 2005. A ce jour, 13 voitures se sont officiellement inscrites pour les séances de nuit.

Mais au-delà du nombre de concurrents, c'est leur répartition qui représente un réel intérêt. En effet, ces essais vont constituer un premier test comparatif tout à fait réaliste des forces en présence durant la saison car l'équilibre est conservé entre les différentes catégories : 8 voitures en "LM" P1, 9 en "LM" P2, 9 en "LM" GT1 et 7 en "LM" GT2.

Ces Essais Officiels sont emprunts de nouveautés et d'avant-premières aussi, grâce en l'occurrence à l'arrivée d'un nombre non négligeable de nouveaux modèles dans chacune des 4 catégories : 7 en "LM" P1, 5 en "LM" P2, 6 en "LM" GT1 et 4 en "LM" GT2. On assistera ainsi aux premiers tours de roues de la Ferrari 430 en "LM" GT2, mais aussi à ceux de la Creation-Judd hybride, pilotée par Nicolas Minassian.

On assistera donc à un week-end d'Essais Officiels qui prouve une fois de plus l'intérêt que lui portent les noms qui comptent dans la compétition automobile. Aux essais seront en effet présents des personnalités telles que Philippe Alliot, Paul Belmondo, Anthony Beltoise, Jean Christophe Boullion, Erik Comas, Emmanuel Collard, David Halliday, Pedro Lamy, Shinji Nakano, Alex Yoong ... Une liste non exhaustive n'incluant pas Sébastien Loeb, qui fait le voyage spécialement d'Espagne pour participer à ces essais.

Cette ouverture de la saison Le Mans Series 2006, remplie d'inédits et de surprises à découvrir encore sur place, est définitivement d'excellente augure pour la saison à venir qui sera, sans nul doute, à la hauteur de ce que les différents teams mais aussi tous les passionnés de sport automobile en attendent:...



2 - Première mise à l'épreuve officielle

Le Mans Series atteint sa majorité en 2006 avec une grille bien remplie dans chaque catégorie. Pas moins de 47 voitures, dont 20 Prototypes, enrôlées pour toute la saison, seront rejointes à chaque épreuve par celles inscrites à la course. Les teams, certains avec de toutes nouvelles montures, vont pouvoir mettre au point leurs engins sur l'une des pistes les plus techniques du monde, celle du circuit Paul Ricard HTTT. Ces essais se tiendront les 26 et 27 mars prochain et 13 équipes ont d'ores et déjà postulé pour les essais de nuit.

On sait dorénavant qui vient tester qui. En effet, outre les performances de leurs voitures, les teams vont aussi étudier le comportement de la concurrence face au chronomètre, même si les temps affichés par ce dernier ne donnent lieu à aucun classement... Il y aura les nouvelles équipes, comme Swiss Spirit et Luc Alphand Aventures dont la Corvette se confrontera à celle du team Belge PSI. On y découvrira également de nouvelles voitures dont la Radical que l'on n'a encore jamais vue sur une piste de la Série, tout comme les Panoz Esperante. Représentatif de Le Mans Series, c'est un plateau varié qui se testera à ce premier rendez-vous 2006, plateau auquel il ne manquera que les Spyker.

Pescarolo Sport, vainqueur 2005 de la catégorie "Prototype" apparaît en tête de liste avec une Pescarolo C60 'hybride' et une version allégée du moteur V10 5 litres Judd. La boîte Xtrac, à laquelle Henri imputait sa défaite lors des dernières 24 Heures du Mans, a subi un certain nombre de modifications dont un rétrécissement améliorant l'efficacité des diffuseurs arrière. "Nous avons testé pas mal de petites choses sur l'aérodynamique, mais aussi travaillé la rapidité des interventions" déclare la légende mancelle. Egalement en direct du Technoparc du Mans, on trouve deux des trois toutes nouvelles Courage LC70. La première, équipée du moteur japonais V8 Mugen sera managée par Courage Competition, tandis que la seconde est inscrite par le Swiss Spirit team tout récemment formé, avec deux pilotes helvétiques Harold Primat et Marcel Fassler, qui comptent sur le puissant V10 Judd.

Creation Autosportif, team de Michael Jankowski et Ian Bickerton, redouble d'efforts cette année avec deux protos Creation CA06/H équipés d'un moteur Judd. L'un des deux sera testé au Ricard par Nicolas Minassian et Jamie Campbell-Walter, qui ont la saison passée manqué de peu, et en deux occasions, la victoire. La seconde voiture de Creation sera pilotée pour la saison prochaine par le duo charismatique Beppe Gabbiani et Felipe Ortiz.

Chamberlain Synergy Motorsport est inscrit dans chaque catégorie de Prototype. Et c'est une nouvelle B06/10 qui fait ses débuts aux Tests Officiels conduite par ses propriétaires Bob Berridge, Peter Owen et Gareth Evans ; ce dernier ayant régné l'année passée dans la catégorie "LM"P2. Ils font courir leur Lola motorisée par un nouvel AER V8 turbo. Leur Lola B05/10 AER "LM"P2 sera aussi à ces Tests, pilotée par les Portugais Miguel Amaral, Miguel Ramos et Pedro Chaves.

L'inconnue dans la catégorie Prototypes reste cette année la Lister, motorisée par Chevrolet, qui fait les essais du Castellet aux mains des Italiens Andrea Belicchi, Stefano Zonca et du Danois Jens Moller.

Les nouvelles venues de la catégorie "LM"P2 sont la Radical SR9, dont la carrosserie et l'aérodynamique ont été conçues par Peter Elleray, à qui l'on doit la Bentley Speed 8 gagnante au Mans en 2003. On verra au Ricard l'une d'entre elles, motorisée par le Judd V8 de Rollcentre Racing, team de Martin Short qui a effectué, avec ses deux Dallara, une excellente saison Le Mans Series 2005. Cette Radical pourra juger de ses performances face à l'élite de l'année passée, la MG Lola EX264 de RML, la Courage C65 du team G-Force team, et la Lola B05/40 de Chamberlain Synergy.

Mike Newton et Tommy Erdos ont, pour leur RML MG Lola, échangé le moteur Judd contre l' AER 4 cylindres turbo. Quant au team belge G-Force, il peut se prévaloir, avec l'Anglais Ed Morris, âgé de 18 ans, de faire courir le plus jeune pilote de la grille. Ce dernier, qui a conquis ses titres de gloire dans la "Britsports Series", partagera le volant avec le propriétaire du team Frank Hahn et Jean-Francois Leroy.

Trois Corvette seront aux Essais, dont l'une sera dans le team de l'ex-champion de ski Luc Alphand, qui a racheté la C5-R vainqueur de classe au Mans en 2004. Tandis que le team belge PSI Experience testera en plus de la C5-R, la nouvelle C6-R. Pour faire face aux voitures d'Outre Atlantique, on trouve dans la catégorie GT1, la nouvelle Saleen S7R du Team Oreca et la Ferrari 550 Maranello du Team Convers MenX dont le volant sera partagé par le pilote russe Alexei Vasiliev et Peter Kox.

Deux Panoz Esperante feront leur apparition au Paul Ricard, aux couleurs orange du team LNT de Lawrence Tomlinson. Ce dernier, qui manageait, lors des deux dernières saisons des TVR Tuscan, les a troquées contre les Panoz qui défient régulièrement les Porsche GT3 RSR dans l'American Le Mans Series. Les TVR Tuscan 400R seront quand même présentes avec le team Racesport Peninsula.

3 – Liste des engagés 32 voitures

"LM" P1	N	T	CARS	DRIVERS	TEST DAYS
SWISS SPIRIT	CH	M	Courage LC70 - Judd	Harold Primat (CH), Marcel Fessler (CH)	26 (+ night testing) and 27
LISTER STORM RACING	GB	D	Lister Storm "LM" P1 Hybrid	Andrea Bellicchi (I), Stefano Zonca (I), Jens Moller (DK)	26 and 27
RACING FOR HOLLAND	NL	D	Dome Mugen	Jan Lammers (NL), Alex Yoong (MAL)	26 and 27
CREATION AUTOSPORTIF	GB	M	Creation-Judd	Nicolas Minassian (F), Jamie Campbell Walter (GB), Giuseppe Gabbiani (I), Felipe Ortiz (CH)	26 (+ night testing) and 27
COURAGE COMPETITION	F	Y	Courage LC70 - Mugen	Shinji Nakano (J), Haruki Kurosawa (J), Alexander Frei (CH)	26 and 27
PESCAROLO SPORT	F	M	Pescarolo C60 - Judd	Jean-Christophe Boullion (F), Emmanuel Collard (F), Erik Comas (F), Eric Hélary (F), Sébastien Loeb (F)	26 (+ night testing) and 27
CHAMBERLAIN SYNERGY	GB	D	Lola-AER	Bob Berridge (GB), Gareth Evans (GB), Peter Owen (GB)	26 (+ night testing) and 27
"LM" P2					
PIERRE BRUNEAU	F	M	Pilbeam - Judd	Marc Rostan (F), Pierre Bruneau (F), Sylvain Boulay (F), Pascal Hugo (F), Pier Giuseppe Peroni (I)	26 (27 TBC)
ROLLCENTRE	GB	D	Radical SR9 - Judd	Martin Short (GB), Joao Barbosa (P), Rob Barff (GB)	26 (27 TBC)
RML	GB	M	MG Lola EX 264	Tommy Erdos (BR), Mike Newton (GB), Jonny Kane (GB)	26 (+ night testing) and 27
KRUSE MOTORSPORT	D	K	Courage C65 - Judd	Jens Petersen (D), Jan Dirk Lueders (D), Frank Diefenbacher (D)	26 and 27
G-FORCE	B	D	Courage C65 - Judd	Frank Hahn (B), Jean-François Leroch (F), Ed Morris (GB)	26 and 27
PAUL BELMONDO RACING	F	M	Courage C65 - Ford	Claude-Yves Gosselet (F), Karim Ojeh (SA), Pierre Ragues (F)	26 (+ night testing) and 27
PAUL BELMONDO RACING	F	M	Courage C65 - Ford	Paul Belmondo (F), Yann Clatray (F)	26 (+ night testing) and 27
CHAMBERLAIN SYNERGY	GB	D	Lola-AER	Miguel Amarel (P), Angel Burqueño (P), Miguel Angel de Castro (P)	26 (+ night testing) and 27
WELTER RACING	F	P	WR-Peugeot	Julien Briche (F), F Hauchard (F), Olivier Porta (F), Patrice Roussel (F)	26 only
"LM" GT1					
LARBRE COMPETITION	F	M	Aston Martin DBR9	Pedro Lamy (P), Gabriele Gardel (I), Vincent Vosse (B)	26 and 27
LARBRE COMPETITION	F	M	Ferrari 550	Gabriel Balthazard (F)	26 and 27
B-RACING RS LINE TEAM	D	D	Lamborghini Murcielago	Norbert Walchofer (A), Benjamin Leuenberger (CH), Michele Bartyan (I)	26 only
ORECA	FR	M	Saleen S7R	Stéphane Ortelli (MC), Soheil Ayari (F), Bruno Hernandez (F)	26 (+ night testing) and 27
RUSSIAN AGE RACING	GB	M	Aston Martin DBR9	Nathan Kinch (SCO), Antonio Garcia (E), Christian Vann (GB)	26 and 27
CONVERS MENX TEAM	RUS	M	Ferrari 550	Peter Kox (NL), Robert Pergl (CZ), Alexei Vasiliev (RUS)	26 (+ night testing) and 27
PSI EXPERIENCE	B	D	Corvette C6-R	Pertti Kuusmanen (FIN), Jos Menten (NL), Markus Palttala (FIN)	26 and 27
PSI EXPERIENCE	B	D	Corvette C5-R	Philippe Alliot (F), David Hallyday (F)	26 and 27
LUC-ALPHAND AVENTURES	FR	M	Corvette C5-R	Jérôme Policand (F), Luc Alphand (F), Anthony Beltoise (F), Patrice Goueslard (F)	26 (+ night testing) and 27
"LM" GT2					
AUTORLANDO SPORT	I	P	Porsche 996 GT3 RSR	Romain Dumas (F), Joel Camathias (CH)	26 and 27
AUTORLANDO SPORT	I	P	Porsche 996 GT3 RSR	Gunmar Kristensen (DK), Carsten Leveau (DK), Allan Simonsen (AUS)	26 and 27
TEAM LNT	GB	P	Panoz Esperante	Warren Hughes (GB), Robert Bell (GB)	26 and 27
TEAM LNT	GB	P	Panoz Esperante	Lawrence Tomlinson (GB), Richard Dean (GB), Luke Hines (GB), Tom Kimber-Smith (GB)	26 and 27
TEAM ICER BRAKES	E	D	Ferrari 430 GT	Jesus Diez (E), Peter Sundberg (E), Domingo Romero (E)	26 and 27
IMSA PERFORMANCE MATMUT	F	D	Porsche 996 GT3 RSR	Christophe Bouchut (F), Sébastien Dumez (F), Raymond Narac (F)	26 (+ night testing) and 27
RACESPORT PENINSULA TVR	GB	D	TVR Tuscan 400R	Richard Stanton (GB), John Hartsorne (GB), Iain Dockerill (GB)	26 (+ night testing) and 27



4 – Liste des engagés Manche 1 - Istanbul

N°	"LM" P1	NAT	TYRES	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3	8
5	SWISS SPIRIT	CH	M	Courage LC70 - Judd	Harold Primat (CH)	Marcel Fassler (CH)	-	
6	LISTER STORM RACING	GB	D	Lister Storm Hybrid	Andrea Belicchi (I)	Stefano Zonca (I)	Jens Moller (GB)	
9	CREATION AUTOSPORTIF	GB	M	Creation - Judd	Felipe Ortiz (CH)	Beppe Gabbiani (I)	TBA	
12	COURAGE COMPETITION	F	Y	Courage LC70 - Mugen	Haruki Kurosawa (J)	Alexander Frei (CH)	TBA	
13	COURAGE COMPETITION	F	Y	Courage LC70 - Mugen	TBA	TBA	Shinji Nakano (J)	
14	RACING FOR HOLLAND*	NL	D	Dome - Mugen	Jan Lammers (NL)	TBA	TBA	
17	PESCAROLO SPORT	F	M	Pescarolo C80 - Judd	Jean-Christophe Boullion (F)	Emmanuel Collard (F)	-	
19	CHAMBERLAIN SYNERGY MOTORPORT	GB	D	Lola B06/10 - AER	Bob Berridge (GB)	Gareth Evans (GB)	Peter Owen (GB)	
N°	"LM" P2	NAT	TYRES	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3	9
20	PIERRE BRUNEAU	F	M	Pilbeam - Judd	Marc Rostan (F)	Pierre Bruneau (F)	-	
22	ROLLCENTRE RACING	GB	D	Radical SR9 - Judd	Martin Short (GB)	TBA	TBA	
25	RML	GB	M	MG Lola EX 264	Mike Newton (GB)	Tommy Erdos (BR)	-	
28	RANDACCIO RANIERI	I	D	Lucchini "LM"P2	Ranieri Randaccio (I)	Fabio Mancini (I)	-	
32	BARAZI - EPSILON	F	M	Courage C65 - AER	Michael Vergers (NL)	Juan Barazi (F)	-	
35	G-FORCE	B	D	Courage C65 - Judd	Ed Morris (GB)	Jean-François Leroch (F)	Frank Hahn (B)	
36	PAUL BELMONDO RACING	F	P	Courage C65 - Ford	Claude-Yves Gosselin (F)	Karim Ojeh (SA)	Pierre Ragues (F)	
37	PAUL BELMONDO RACING	F	P	Courage C65 - Ford	Paul Belmondo (F)	Didier André (F)	Yann Clairay (F)	
39	CHAMBERLAIN SYNERGY MOTORPORT	GB	D	Lola B05/40 - AER	Miguel Amaral (P)	Miguel Angel de Castro (P)	Angel Burgueño (P)	
N°	"LM" GT1	NAT	TYRES	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3	8
50	LARBRE COMPETITION	F	M	Aston Martin DBR 9	Pedro Lamy (P)	Gabriele Gardel (I)	Vincent Vosse (B)	
51	B-RACING RS LINE TEAM	D	D	Lamborghini Murcielago	Norbert Walchhofer (A)	Benjamin Leuenberger (CH)	Michele Bartyan (I)	
61	RUSSIAN AGE RACING	GB	M	Aston Martin DBR 9	Nathan Kinch (SCO)	Antonio Garcia (E)	-	
62	RUSSIAN AGE RACING	GB	M	Aston Martin DBR 9	Peter Hardam (GB)	Christian Vann (GB)	-	
67	CONVERS MENX TEAM	RUS	M	Ferrari 550 Maranello	Peter Kox (NL)	Robert Pergi (CZ)	Alexei Vasiliev (RUS)	
70	PSI EXPERIENCE	B	D	Corvette C6-R	Perti Kuismanen (FIN)	Jos Menten (NL)	Markus Paltala (FIN)	
71	PSI EXPERIENCE	B	D	Corvette C5-R	TBA	TBA	TBA	
72	LUC ALPHAND AVENTURES	F	M	Corvette C5-R	Jérôme Policand (F)	Patrice Goueslard (F)	Anthony Beltoise (F)	
N°	"LM" GT2	NAT	TYRES	CARS	DRIVER 1	DRIVER 2	DRIVER 3	18
73	ICE POL RACING TEAM	B	D	Porsche 996 GT3 RSR	Yves Lambert (B)	Christian Lefort (B)	Romain Iannetta (F)	
75	THIERRY PERRIER	F	D	Porsche 996 GT3 RSR	Nigel Smith (GB)	Philippe Hesnault (F)	-	
76	AUTORLANDO SPORT	I	P	Porsche 996 GT3 RSR	Marc Lieb (D)	Joel Camathias (CH)	-	
77	SEIKEL MOTORSPORT	D	Y	Porsche 996 GT3 RSR	Tony Burgess (CDN)	Philip Collin (USA)	-	
78	AUTORLANDO SPORT	I	P	Porsche 996 GT3 RSR	Gunnar Kristensen (GB)	Carsten Leveau (GB)	Allen Simonsen (AUS)	
80	FARNBACHER RACING	D	TBA	Porsche 996 GT3 RSR	Lars Erik Nielsen (GB)	Marco Seefried (D)	-	
81	TEAM LNT	GB	P	Panoz Esperante GTLM	Warren Hughes (GB)	Robert Bell (GB)	-	
82	TEAM LNT	GB	P	Panoz Esperante GTLM	Lawrence Tomlinson (GB)	Richard Dean (GB)	-	
84	TEAM ICER BRAKES	E	D	Ferrari F430 GT	Jesus Diez Villarroel (E)	Peter Sunderg (E)	Domingo Romero (E)	
85	SPYKER SQUADRON	NL	D	Spyker C8 Spyder GT2R	Jeroen Bleekemolen (NL)	Mike Hezemans (NL)	-	
86	SPYKER SQUADRON	NL	D	Spyker C8 Spyder GT2R	TBA	Donny Crevels (NL)	-	
90	FARNBACHER RACING	D	TBA	Porsche 996 GT3 RSR	Pierre Ehret (D)	Dominik Farnbacher (D)	-	
91	T2M MOTORSPORT	J	Y	Porsche 996 GT3 RS	TBA	TBA	TBA	
92	IMSA PERFORMANCE MATMUT	F	D	Porsche 996 RSR	Christophe Bouchut (F)	Sébastien Dumez (F)	Raymond Narac (F)	
95	RACESPORT PENINSULA TVR	GB	D	TVR Tuscan T 400 R	Richard Stanton (GB)	John Hartshorne (GB)	Iain Dockerill (GB)	
97	GPC SPORT	I	P	Ferrari F430 GT	Luca Drudi (I)	Gabrio Rosa (I)	Jaime Melo (BR)	
98	DEL BELLO NOEL	F	M	Porsche 996 GT3 RSR	Christophe Tinseau (F)	TBA	Jean-Luc Maury-Larivière (F)	
99	VIRGO MOTORSPORT	GB	D	Ferrari F430 GT	Dan Eagling (GB)	Tim Sugden (GB)	Ian Khan (MC)	



5 – Et du côté de la distribution TV ?

Après deux années d'évolution constante, la couverture TV de Le Mans Series 2006 s'annonce encore plus étendue et performante. Son caractère mondial (5 continents) se confirme avec le renouvellement mais aussi la croissance des accords de diffusion pour les directs, différés, highlights et News.

Avec plus de 800 millions de téléspectateurs potentiels (rassemblant en 2005 67 millions de téléspectateurs réels), Le Mans Series accroît rapidement sa notoriété et sa reconnaissance, offrant ainsi à ses partenaires un retour sur investissement incomparable dans la discipline.

La liste des accords 2006 conclus à ce jour pour des diffusions sur les chaînes hertziennes, câblées et satellite est pleine de promesses. D'autant plus que de nombreux autres contrats seront annoncés très prochainement.

EUROPE

FRANCE	TF1 Auto Moto (1,7 million de téléspectateurs) - Résumé magazine des courses. AB Moteurs (5 millions de foyers) : 52' Highlights de chaque course et 52' résumé complet saison. Motors TV (14 millions de foyers touchés en Europe)- Chacune des courses en direct ou différé en langue française, anglaise, allemande et grecque.
BELGIQUE	RTBF (hertzien) - 4,5 millions de foyers - Renouvellement des accords avec la chaîne belge francophone - Direct de plus de 2h30, diffusion accrue des Essais Officiels et des autres courses. AB3 (câble) - 3 millions de foyers- Résumé de 10' dans le magazine Speed Action après chaque course.
ITALIE	Avec pas moins de 4 accords, l'Italie est désormais l'un des pays européens les plus impliqués dans la diffusion de la série. Nuvolari (câble et satellite) - chaîne spécialisée Toutes les courses de la saison en direct intégral. Sport Italia (18 millions de foyers - hertzien, câble et satellite) - Résumé des Essais Officiels. Pour chaque course, résumé de 10' diffusé le jour même et résumé de 52' la semaine suivante Résumé de 52' de la saison complète. Canale Italia (1,5 million de foyers - hertzien et satellite) - Résumé de 5 à 8' après chaque course dans l'émission Crono Tempo di Motori. Diffusion le mercredi à 22h30. Italia Uno (hertzien), en fonction de l'actualité, des news après chaque course dans l'émission d'informations sportives Studio Sport (1,5 million de téléspectateurs) diffusée à 13h et 00h30.
EUROPE DU NORD	Danemark, Suède et différents autres pays Viasat Sport (câble et satellite) Quelques courses en direct (à confirmer) et résumé de 52' après chaque course.

RUSSIE

RUSSIE, TOUS LES PAYS DE LA CEI ET LES PAYS BALTES	7TV (hertzien, câble et satellite) : Courses en direct et résumés de 52' après chaque course.
--	---

AFRIQUE

MAROC	2M (hertzien) la plus importante chaîne marocaine : résumé de 52' après chaque course.
-------	--

MOYEN-ORIENT

DUBAI	Dubai Sports Channel (hertzien et satellite) - un million de foyers dans plus d'une dizaine de pays, Résumé de 52' après chaque course et résumé complet de la saison.
ISRAEL	JCS Sport 5 (1,5 million de foyers) Résumé de 52' après chaque course et résumé complet de la saison.
TURQUIE	CNN Türk - Larges extraits des 1000 KM d'Istanbul en direct et résumés des autres courses.

ASIE PACIFIQUE

INDE, PAKISTAN, MALDIVES, ET NEPAL	Ten Spors/Taj TV (câble et satellite) - Résumé de 52' après chaque course et résumé complet de la saison.
NOUVELLE ZELANDE	Sky Network (câble et satellite) - Résumé de 52' après chaque course et résumé complet de la saison.
AUSTRALIE	Fox Sports (câble et satellite) - Résumé de 52' après chaque course et résumé complet de la saison.
THAÏLANDE	TSC (câble et satellite) - Résumé de 52' après chaque course et résumé complet de la saison.
PLUS DE 20 PAYS DONT SINGAPOUR, HONG-KONG, COREE, INDONESIE & CHINE	ESPN STAR SPORTS (câble et satellite) - plus grande chaîne de sport pan-asiatique 57 millions de foyers Résumé de 52' après chaque course et résumé complet de la saison.

AGENCES DE PRESSE ET COUVERTURE INTERNATIONALE

SNTV & REUTERS	Deux des plus grandes agences de presse internationales mettront à disposition des toutes les chaînes des images news après chaque course.
Martini World circuit	Ce nouveau magazine consacré au sport automobile (d'une durée d'une demi heure), diffusé dans le monde entier et qui sera vu par des millions de téléspectateurs proposera des résumés des courses ainsi que des sujets sur les coulisses de la série.

