



ESSAIS OFFICIELS - PAUL RICARD

26 – 27 Mars 2006

Première mise à l'épreuve officielle !

Le Mans Series atteint sa majorité en 2006 avec une grille bien remplie pour chacune des catégories. Pas moins de 47 voitures (après le désistement d'Estoril Racing team) dont 20 Prototypes sont inscrites pour toute la saison, qui seront rejointes à chaque épreuve par celles inscrites à la course. Les teams, dont certains avec de toutes nouvelles montures, vont pouvoir mettre au point leurs engins sur l'un des circuits les plus techniques du monde sur la piste HTTT du Castellet (Paul Ricard) les 26 et 27 mars prochain. Un certain nombre s'est inscrit pour les essais de nuit et il y aura très probablement une séance de 24 heures.

A un peu plus de deux semaines des Essais Officiels, on sait maintenant qui vient tester qui. En effet, outre les performances de leurs voitures, les teams vont également étudier le comportement de la concurrence face au chronomètre, même si les temps affichés par ce dernier ne donnent lieu à aucun classement... Il y aura les nouvelles équipes, comme Swiss Spirit et Luc Alphand Aventures dont la Corvette étudiera celles du team Belge PSI. On y découvrira également de nouvelles voitures dont la Radical (celle de Rollcentre) que l'on n'a jamais encore vue sur une piste de la Série qui, tout comme la Saleen et les Panoz Esperante. Représentatif de Le Mans Series, c'est un plateau varié, auquel il ne manque que les Aston Martin et Spyker, qui se testera à ce premier rendez-vous 2006.

Pescarolo Sport, vainqueur 2005 de la catégorie "Prototype" apparaît en tête de liste avec une Pescarolo C60 'hybride' avec une version allégée du moteur V10 5 litres Judd. La boîte Xtrac à laquelle Henri imputait sa défaite lors des dernières 24 Heures du Mans a subi un certain nombre de modifications dont un rétrécissement améliorant l'efficacité des diffuseurs arrière. "Nous avons testé pas mal de petites choses sur l'aérodynamique, mais aussi travaillé la rapidité des interventions" déclare la légende mancelle. Egalement en direct du Technoparc du Mans, on trouve deux des trois toutes nouvelles Courage LC70. La première, équipée du moteur japonais V8 Mugen sera managée par Courage Competition, tandis que la seconde est inscrite par le Swiss Spirit team tout récemment formé, avec deux pilotes helvétiques Harold Primat et Marcel Fassler, qui comptent sur le puissant V10 Judd.

Creation Autosportif, team de Michael Jankowski et Ian Bickerton, redouble d'efforts cette année avec deux protos Creation CA06/H équipés d'un moteur Judd. L'un des deux sera testé au Ricard par Nicolas Minassian et Jamie Campbell-Walter, qui ont manqué de peu, et en deux occasions, la victoire la saison passée. La seconde voiture de Creation sera pilotée pour la saison prochaine par le duo charismatique Beppe Gabbiani et Felipe Ortiz.

Chamberlain Synergy Motorsport est inscrit dans chacune des deux catégories de Prototype. Et c'est une nouvelle B06/10 qui fera ses débuts aux Tests Officiels aux mains de ses propriétaires Bob Berridge, Peter Owen et Gareth Evans; ce dernier ayant régné l'année passée dans la catégorie "LM"P2. Ils vont faire courir leur Lola motorisée par un nouvel AER V8 turbo, si possible pendant 24 heures. Leur Lola B05/10 AER "LM"P2 sera également à ces Tests pilotée par les portugais Miguel Amaral, Miguel Ramos et Pedro Chaves.

L'inconnue dans la catégorie des Prototypes reste cette année la Lister, motorisée par Chevrolet, qui va faire les essais du Castellet aux mains des Italiens Andrea Belicchi, Stefano Zonca et du Danois Jens Moller.

Les nouvelles venues de la catégorie "LM"P2 sont la Radical SR9, dont la carrosserie et l'aérodynamique ont été conçues par Peter Elleray, à qui l'on doit la Bentley Speed 8 qui a remporté Le Mans en 2003. On verra au Ricard l'une d'entre elles, motorisée par le Judd V8 du team de Rollcentre Racing, Martin Short. Ce dernier avait effectué, avec ses deux Dallara, une excellente saison Le Mans Series 2005. L'une des deux Radical sera dans le sud de la France pour juger ses performances face à l'élite de l'année passée, la MG Lola EX264 de RML, la Courage C65 du team G-Force team, et la Lola B05/40 de Chamberlain Synergy.

Mike Newton et Tommy Erdos ont, pour leur RML MG Lola, échangé le moteur Judd contre l' AER 4 cylindres turbo. Le team belge G-Force a, avec l'anglais de 18 ans Ed Morris, le plus jeune pilote de la grille. Ce dernier, qui a conquis ses titres de gloire dans la "Britsports series", partagera le volant avec le propriétaire du team Frank Hahn et Jean-Francois Leroch.

Trois Corvettes seront aux Essais, dont l'une sera dans le team de l'ex-champion de ski Luc Alphand, qui a racheté la C5-R vainqueur de classe au Mans en 2004 ; tandis que le team belge PSI Experience team testera la C5-R et la nouvelle C6-R. Pour faire face aux voitures d'Outre Atlantique, on trouve dans la catégorie GT1, la nouvelle Saleen S7R du Team Oreca et la Ferrari 550 Maranello du Team Convers MenX team dont le volant sera partagé par le pilote russe Alexei Vasiliev et Peter Kox.

Deux Panoz Esperante feront leur apparition au Paul Ricard aux couleurs orange du team LNT de Lawrence Tomlinson. Ce dernier, qui manageait, lors des deux dernières saisons des TVR Tuscan, les a troquées contre les Panoz qui challengent régulièrement les Porsche GT3 RSR dans l'American Le Mans Series. Les TVR Tuscan 400R seront quand même présentes avec le team Racesport Peninsula.

La classe GT2 sera de plus loin la plus importante avec 18 voitures inscrites à une saison qui démarre le 9 avril sur le très moderne circuit d'Istanbul.

Pour toute information complémentaire : media@llemans-series.com